

INDICE

VOLUME I

1. PREMESSA
2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO
3. TERRITORIO
4. ZONIZZAZIONE
 - 4.1 Funzioni di interesse
 - 4.2 Aree territoriali
 - 4.3 Soggetti chiamati alla predisposizione del RISP
5. CRITERI ADOTTATI PER L'ANALISI DI RISCHIO
 - 5.1 Identificazione delle sostanze pericolose nel porto di Genova
 - 5.2 Identificazione delle aree critiche per la presenza di sostanze pericolose
 - 5.3 Dati meteorologici e geofisici
 - 5.4 Criteri di analisi per gli impianti fissi
 - 5.5 Criteri di analisi per i terminal contenitori
 - 5.6 Criteri di analisi per i trasporto stradale e ferroviario
 - 5.7 Criteri di analisi dei possibili effetti domino
6. SANITÀ E SICUREZZA DEL PORTO DI GENOVA
 - 6.1 Esperienza storica da dati internazionali
 - 6.2 Esperienza storica del porto di Genova
7. PORTO ANTICO
 - 7.1 Soggetti aderenti
 - 7.2 Lunghezza e fondali delle opere di accosto
 - 7.3 Dimensioni delle aree a terra
 - 7.4 Infrastrutture di collegamento
 - 7.5 Modalità per la movimentazione delle merci pericolose
 - 7.6 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale esclusi dagli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334
 - 7.7 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale soggetti agli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334
 - 7.8 Traffici
 - 7.9 Ricomposizione del rischio d'area
8. BACINO DI SAMPIERDARENA
 - 8.1 Soggetti aderenti
 - 8.2 Lunghezza e fondali delle opere di accosto
 - 8.3 Dimensioni delle aree a terra
 - 8.4 Infrastrutture di collegamento
 - 8.5 Modalità per la movimentazione delle merci pericolose
 - 8.6 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale esclusi dagli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334

- 8.7 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale soggetti agli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334
- 8.8 Traffici
- 8.9 Ricomposizione del rischio d'area
- 9. PORTO PETROLI DI MULTEDO
 - 9.1 Soggetti aderenti
 - 9.2 Lunghezza e fondali delle opere di accosto
 - 9.3 Dimensioni delle aree a terra
 - 9.4 Infrastrutture di collegamento
 - 9.5 Modalità per la movimentazione delle merci pericolose
 - 9.6 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale esclusi dagli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334
 - 9.7 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale soggetti agli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334
 - 9.8 Traffici
 - 9.9 Ricomposizione del rischio d'area
- 10. PORTO DI VOLTRI
 - 10.1 Soggetti aderenti
 - 10.2 Lunghezza e fondali delle opere di accosto
 - 10.3 Dimensioni delle aree a terra
 - 10.4 Infrastrutture di collegamento
 - 10.5 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale esclusi dagli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334
 - 10.6 Impianti, attività o depositi presenti nell'area portuale soggetti agli obblighi di cui agli articoli 6 e 8 del D.L.vo 17.08.99, n. 334
 - 10.7 Traffici
 - 10.8 Ricomposizione del rischio d'area
- 11. SERVIZI E IMPRESE PORTUALI
 - 11.1 Pilotaggio
 - 11.2 Rimorchio
 - 11.3 Ormeaggio
 - 11.4 Servizio antincendio
 - 11.5 Servizio antinquinamento
 - 11.6 Sanità marittima e presidi sanitari
 - 11.7 Imprese di cui all'art. 16 della Legge n. 84/94
 - 11.8 Servizio Chimico di porto
 - 11.9 Battellaggio
 - 11.10 Servizi ferroviari
- 12. REGOLAMENTAZIONE DELLE ATTIVITÀ PORTUALI

ALLEGATI

- ALL. 5a Simulazioni rilascio gas tossico liquefatto in colli su container
- ALL. 5b Simulazioni rilascio gas tossico compresso da CGEM
- ALL. 5c Simulazioni rilascio liquido infiammabile da container-cisterna
- ALL. 5d Simulazioni rilascio gas infiammabile liquefatto da container-cisterna
- ALL. 5e Simulazioni rilascio liquido infiammabile da autocisterna
- ALL. 5f Simulazioni rilascio liquido infiammabile da colli su rimorchio

ELABORATI GRAFICI

- TAV. 3a Area territoriale PA – Rappresentazione del territorio circostante
- TAV. 3b Area territoriale S – Rappresentazione del territorio circostante
- TAV. 3c Area territoriale PMS – Rappresentazione del territorio circostante
- TAV. 3d Area territoriale VP – Rappresentazione del territorio circostante

VOLUME II

ELABORATI GRAFICI

- TAV. 4a Planimetria generale Molo Giano-Elicoidale
- TAV. 4b Planimetria generale Bacino Sampierdarena
- TAV. 4c Planimetria generale torrente Polcevera-Aeroporto
- TAV. 4d Planimetria generale Pegli - Voltri
- TAV. 4e Area territoriale PA - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente
- TAV. 4f Area territoriale S - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente
- TAV. 4g Area territoriale PMS - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente
- TAV. 4h Area territoriale VP - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente

VOLUME III**ELABORATI GRAFICI**

| | |
|-------------|--|
| TAV. 5a | Planimetria generale – Individuazione delle aree critiche. Rischio incendio ed esplosione |
| TAV. 5b | Planimetria generale – Individuazione delle aree critiche. Rischio rilascio tossico |
| TAV. 5c | Planimetria generale – Individuazione delle aree critiche. Rischio inquinamento ambientale |
| TAV. 5d | Area territoriale S – Sviluppo temporale degli scenari di Rilascio tossico |
| TAV. 5e | Area territoriale VP – Sviluppo temporale degli scenari di Rilascio tossico |
| TAV. 7a | Area territoriale PA – Individuazione del traffico delle merci pericolose su strada – Inquinamento ambientale |
| TAV. 7b | Area territoriale PA – Rischio Incendio/Esplosione nel trasporto stradale |
| TAV. 8a | Area territoriale S – Inviluppo delle aree di danno Incendio/Esplosione (un container coinvolto) |
| TAV. 8a bis | Area territoriale S – Inviluppo delle aree di danno Incendio/Esplosione (un container coinvolto) – Sviluppo dei terminal |
| TAV. 8b | Area territoriale S – Inviluppo delle aree di danno Incendio/Esplosione (più container coinvolti) |
| TAV. 8b bis | Area territoriale S – Inviluppo delle aree di danno Incendio/Esplosione (più container coinvolti) – Sviluppo dei terminal |
| TAV. 8c | Area territoriale S – Inviluppo delle aree di danno Rilascio tossico (un container coinvolto) |
| TAV. 8c bis | Area territoriale S – Inviluppo delle aree di danno Rilascio tossico (un container coinvolto) – Sviluppo dei terminal |
| TAV. 8d | Area territoriale S – Individuazione aree interessate da spandimenti (terminal contenitori) |
| TAV. 8d bis | Area territoriale S – Individuazione aree interessate da spandimenti (terminal contenitori) – Sviluppo dei terminal |
| TAV. 8e | Area territoriale S – Individuazione aree interessate da spandimenti (impianti fissi) – Classe di probabilità degli eventi: $1E-06 \div 1E-04$ |
| TAV. 8f | Area territoriale S – Individuazione aree interessate da spandimenti (impianti fissi) – Classe di probabilità degli eventi: $1E-04 \div 1E-03$ |
| TAV. 8g | Area territoriale S – Individuazione aree interessate da spandimenti (impianti fissi) – Classe di probabilità degli eventi: $> 1E-03$ |
| TAV. 8h | Area territoriale S – Individuazione traffico merci pericolose su strada e ferrovia – Incendio/Esplosione |
| TAV. 8i | Area territoriale S – Individuazione traffico merci pericolose su strada e ferrovia – Rilascio Tossico |
| TAV. 8l | Area territoriale S – Individuazione traffico merci pericolose su strada e ferrovia – Inquinamento ambientale |
| TAV. 8m | Area territoriale S – Rischio Incendio/Esplosione nel trasporto stradale e ferroviario |
| TAV. 9a | Area territoriale PMS – Inviluppo delle aree di danno per Incendio Classe di probabilità degli eventi: $> 1E-03$ |

| | |
|--------------|--|
| TAV. 9b | Area territoriale PMS – Inviluppo delle aree di danno per Incendio Classe di probabilità degli eventi: $1E-04 \div 1E-03$ |
| TAV. 9c | Area territoriale PMS – Inviluppo delle aree di danno per Incendio Classe di probabilità degli eventi: $1E-06 \div 1E-04$ |
| TAV. 9d | Area territoriale PMS – Inviluppo delle aree di danno per Incendio Classe di probabilità degli eventi: $< 1E-06$ |
| TAV. 9e | Area territoriale PMS – Inviluppo delle aree di danno per Rilascio tossico Classe di probabilità degli eventi: $> 1E-03$ |
| TAV. 9f | Area territoriale PMS – Inviluppo delle aree di danno per Rilascio tossico Classe di probabilità degli eventi: $1E-04 \div 1E-03$ |
| TAV. 9g | Area territoriale PMS – Inviluppo delle aree di danno per Rilascio tossico Classe di probabilità degli eventi: $1E-06 \div 1E-04$ |
| TAV. 9h | Area territoriale PMS – Individuazione delle aree interessate da Spandimenti Classe di probabilità degli eventi: $> 1E-03$ |
| TAV. 9i | Area territoriale PMS – Individuazione delle aree interessate da Spandimenti Classe di probabilità degli eventi: $1E-04 \div 1E-03$ |
| TAV. 9l | Area territoriale PMS – Individuazione delle aree interessate da Spandimenti Classe di probabilità degli eventi: $1E-06 \div 1E-04$ |
| TAV. 9m | Area territoriale PMS – Aree di danno per esplosione nave cisterna |
| TAV. 10a | Area territoriale VP – Inviluppo delle aree di danno Incendio/Esplosione (un container coinvolto) |
| TAV. 10b | Area territoriale VP – Inviluppo delle aree di danno Incendio/Esplosione (più container coinvolti) |
| TAV. 10c | Area territoriale VP – Inviluppo delle aree di danno Rilascio Tossico (un container coinvolto) |
| TAV. 10d | Area territoriale VP – Individuazione aree interessate da spandimenti |
| TAV. 10d bis | Area territoriale VP – Individuazione aree interessate da spandimenti Sviluppo del terminal |
| TAV. 10e | Area territoriale VP – Individuazione traffico merci pericolose su strada e fer- rovia – Incendio/Esplosione |
| TAV. 10f | Area territoriale VP – Individuazione traffico merci pericolose su strada e fer- rovia – Rilascio Tossico |
| TAV. 10g | Area territoriale VP – Individuazione traffico merci pericolose su strada e fer- rovia – Inquinamento ambientale |
| TAV. 10h | Area territoriale VP – Rischio Incendio/Esplosione nel trasporto stradale e fer- roviario |
| TAV. 11a | Area territoriale PA - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali |
| TAV. 11b | Area territoriale S - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali |
| TAV. 11c | Area territoriale PMS - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali |
| TAV. 11d | Area territoriale VP - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali |