

4. ZONIZZAZIONE

Per la rappresentazione cartografica si veda:

TAV. 4a Planimetria generale Molo Giano-Elicoidale

TAV. 4b Planimetria generale Bacino Sampierdarena

TAV. 4c Planimetria generale torrente Polcevera-Aeroporto

TAV. 4d Planimetria generale Pegli - Voltri

TAV. 4e Area territoriale PA - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente

TAV. 4f Area territoriale S - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente

TAV. 4g Area territoriale PMS - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente

TAV. 4h Area territoriale VP - Aree funzionali secondo P.R.P. vigente

4.1 FUNZIONI DI INTERESSE

Il porto di Genova si estende complessivamente su un'area di circa 7.000.000 m² in cui sono localizzate diverse funzioni, le più significative delle quali, ai fini del presente Rapporto, sono riconducibili a:

- **COMMERCIALE** nelle aree di Sampierdarena e Voltri su uno spazio di oltre due milioni di mq operativi. Sampierdarena è il bacino storico del porto, caratterizzato da moli nella configurazione a pettine e movimentazioni rinfuse solide, liquide e contenitori, mentre Voltri è un terminal di più recente costruzione ed è dedicato unicamente alla movimentazione di container;
- **INDUSTRIALE** nell'area compresa tra Calata Gadda e l'area fieristica nonché nella zona di Sestri Ponente e Cornigliano. Le prime due aree ospitano un complesso di aziende di riparazioni e manutenzioni navali, mentre la zona di Cornigliano sta vivendo la dismissione dell'attività siderurgica a caldo;
- **PASSEGGERI** nell'area compresa tra ponte Caracciolo e ponte dei Mille, che rappresenta la risorsa territoriale dedicata alla movimentazione di traghetti e navi da crociera;
- **PETROLIFERA** nell'area di Multedo, che è il punto di sbarco dei prodotti petroliferi destinati alle raffinerie del Nord Italia e dell'Europa Meridionale.

4.2 AREE TERRITORIALI

Il Porto di Genova è suddiviso dal Piano Regolatore Portuale in sei Aree Territoriali, a loro volta costituite da Ambiti in cui sono ammesse le precedenti Funzioni.

Le predette Aree Territoriali, da levante a ponente, sono definite come segue:

- RFK (Riparazioni navali, Fiera, Piazzale Kennedy) si riferisce alla porzione di suolo demaniale che si estende dal Molo Vecchio a Ponente, fino a Punta Vagno, comprendendo al suo interno l'area industriale delle riparazioni navali, con le strutture proprie di queste lavorazioni (i bacini di carenaggio, le attrezzature di banchina, i capannoni industriali, ecc.), il Piazzale di Levante che determina una sorta di interruzione tra la funzione industriale e quella urbana - espositiva confinante, l'area della Fiera di Genova che termina in corrispondenza della foce del Torrente Bisagno, ed infine Piazzale Kennedy, limite estremo a Levante dell'area territoriale di riferimento;
- PA (Porto Antico) è descritta dall'arco costiero che si sviluppa dal quartiere del Molo al promontorio di S. Benigno. Fatta eccezione per l'area denominata Expò che è stata oggetto di sdemanzializzazione, si identificano cinque ambiti territoriali con differenti destinazioni funzionali: Marina di Porto Antico, Darsena e ponte Parodi, il terminal crociere, il parco ferroviario di S. Limbania ed il Terminal Traghetti. Il porto antico svolge principalmente la funzione di porto passeggeri (stazione traghetti alla calata della Chiappella), ma anche di naviglio di servizio (calata della Chiappella, calata Zingari ponte Parodi e calata Mandraccio);
- S (Sampierdarena) è bacino destinato a porto commerciale che si estende da calata Sanità a ponte Ronco e che è suddiviso in sette sotto ambiti territoriali che comprendono rispettivamente: la viabilità portuale e il parco ferroviario, il polo contenitori tra ponte Ronco e ponte Somalia ponente, l'area dedicata alla merci convenzionali (deperibili e multipurpose) che da Somalia si estende fino a ponte Idroscalo, quella dedicata agli impianti tecnologici ove è collocata la centrale termoelettrica ENEL, quella dei ponti San Giorgio e Rubattino destinata alle rinfuse solide non alimentari, l'area di calata Bettolo e le adiacenti calate che ospitano il secondo polo contenitori e le rinfuse liquide, infine l'area dedicata alla mobilità urbana;
- CA (Cornigliano e Aeroporto) si espande tra la foce del torrente Polcevera e lo scalo aeroportuale cittadino, comprendendo principalmente al suo interno l'impianto industriale siderurgico. Tale area sarà oggetto di riqualificazione, e verrà parzialmente destinata ad operazioni di logistica e trasportistica portuale;
- PMS (Pegli, Multedo e Sestri) è l'ambito più articolato dal punto di vista delle diverse attività che comprende. Può infatti essere suddiviso in aree territoriali che vanno dalla passeggiata a mare e relativo litorale di Pegli, alla funzione petrolifera col relativo terminal petrolchimico, alla viabilità portuale, alla cantieristica navale con impianti per riparazione ed allestimento nautico occupate dalla Società Fincantieri, comprendendo anche il porto turistico di Sestri Ponente e alcune aree urbane;
- VP (Voltri e Prà) che principalmente è rappresentato dal porto container VTE ma che comprende al suo interno i litorali di Voltri e Prà.

4.3 SOGGETTI CHIAMATI ALLA PREDISPOSIZIONE DEL RISP

Il D.M. 293/01, all'art. 4, comma 4, individua tra i Soggetti operanti in ambito portuale quelli chiamati a predisporre il Rapporto Integrato di Sicurezza Portuale, che sono: gli stabilimenti di cui al D.L.vo 334/99 e s.m.i. (nel seguito individuati come Soggetti a) e le imprese autorizzate ad effettuare operazioni di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimentazione di sostanze pericolose (nel seguito individuate come Soggetti b).

Nella seguente tabella sono riportati i Soggetti chiamati dall'Autorità Portuale di Genova a predisporre il RISP del porto di Genova, la loro classificazione a) o b) e l'area territoriale di appartenenza; sono inoltre indicati con la lettera v) quei Soggetti che hanno ritenuto di partecipare su base volontaria in previsione della eventuale futura presenza di sostanze pericolose all'interno della loro area in concessione.

<i>Soggetti/classificazione</i>	<i>Area territoriale</i>
Stazioni Marittime S.p.A. / b)	PA
A.O.C S.r.l. / v)	S
ENEL Produzione S.p.A. / a)	
ENI R&M S.p.A. / a)	
Getoil S.r.l. / a)	
Ignazio Messina & C. S.p.A. / b)	
Industrie Reborra S.r.l. / b)	
PetroLig S.r.l. / a)	
Silomar S.p.A. / a)	
Terminal Contenitori Sech S.p.A. / b)	
Terminal Rinfuse Genova S.r.l. / v)	
Terminal San Giorgio S.r.l. / b)	
ENI R&M S.p.A. / b)	PMS
Iplom S.p.A. / b)	
Porto Petroli di Genova S.p.A. / b)	
Sigemi S.r.l. / b)	VP
Voltri Terminal Europa S.p.A. / b)	

T.4/ 1