

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **887**

OGGETTO: PROROGA TEMPORANEA DELLA DURATA DELLA CONCESSIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO NEL PORTO DI GENOVA - CIG : 6164701831

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

RICHIAMATO il contratto stipulato in data 22 settembre 2015 tra l'Autorità Portuale di Genova e la Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.L. avente ad oggetto la concessione del servizio ferroviario nel porto di Genova, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6, comma 5, della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. e del D.M. Trasporti e Navigazione 4 aprile 1996

- CIG : 6164701831, con atto a rogito Notaio Dott. Beniamino Griffo iscritto nei ruoli dei distretti notarili riuniti di Genova e Chiavari - REPERTORIO N. 46.966 RACCOLTA N. 23.943;

PRESO ATTO CHE l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è subentrata all'Autorità Portuale di Genova in tutti i rapporti giuridici ex art. 22, comma 5, del richiamato Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169;

RICHIAMATO il Decreto n. 21 del 16 gennaio 2020 con il quale è stata approvata, ai sensi di quanto previsto dall'art. 3 del sopracitato contratto, l'estensione di 12 mesi della durata della concessione del servizio ferroviario fino alla data del 22 settembre 2021;

RICHIAMATO il Decreto n. 9 del 15 gennaio 2021 con il quale è stata recepita, ai sensi di quanto previsto dal comma 3, let. c-bis dell'art. 199, Legge n.77/2020, una proroga della concessione in corso di ulteriori dodici mesi rispetto alla prevista scadenza, ovvero fino al 22 settembre 2022;

RILEVATO CHE con relazione Prot. 32155/PILAV del 13 settembre 2022 a cura del Responsabile Unico del Procedimento, Dott.ssa Laura Ghio, viene, in estrema sintesi, rappresentato che in vista della scadenza della concessione e in tempi compatibili con l'iter di avvio della nuova procedura di affidamento, le competenti strutture hanno predisposto la documentazione necessaria ed effettuato i necessari confronti interni;

CONSIDERATO CHE nell'ambito di tale attività di analisi del quadro di riferimento da porre a base della nuova procedura di affidamento dal punto di vista infrastrutturale sia in relazione alle modalità di gestione/organizzazione del servizio di manovra, è sopravvenuta la necessità di rivedere il quadro delle opere che hanno effetti sulla rete ferroviaria portuale e quindi sul servizio di manovra, come conseguenza anche della formale attivazione dell'iter di autorizzazione e progettazione del tunnel sub-portuale formalmente avviato a giugno 2022;

RILEVATO CHE che, in data 13 giugno 2022 con nota prot-2022-0412488 è stata avviata la procedura ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 152/06 "Definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale" relativamente al progetto denominato "Tunnel sub-portuale urbano di attraversamento della città di Genova";

VISTA la nota n. 31646 del 8 settembre 2022 con la quale, il responsabile del Programma Straordinario ha segnalato che la suddetta opera comporta significativi impatti sulla infrastruttura ferroviaria del bacino di Sampierdarena;

CONSIDERATO che, sempre con la sopracitata nota, il Responsabile del Programma straordinario ha sottolineato come gli effetti sull'organizzazione e sullo sviluppo della manovra ferroviaria potranno essere compiutamente valutati solo a seguito della

definizione della progettazione del tunnel sub-portuale tra l'altro da sottoporre alla Procedura Autorizzativa Unica Regionale, ai sensi dell'art. 27 bis del D.lgs.152/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che il servizio ferroviario portuale si configura come un servizio di interesse generale la cui interruzione determinerebbe un grave detrimento alla fase di ricezione/inoltro della merce facente capo al porto di Genova con pesanti effetti in termini di congestione e connessi profili di competitività dello scalo;

CONSIDERATO CHE una interruzione del servizio e del relativo regime regolatorio determinerebbe un pregiudizio alla sicurezza nello svolgimento delle attività erogate su infrastrutture comuni su cui insiste l'operatività di più soggetti tra i quali terminal e imprese ferroviarie;

RITENUTO INOLTRE CHE non risulta possibile l'interruzione del servizio anche in ragione della strategicità dello stesso ai fini della competitività del porto, essendo l'attività di manovra ferroviaria un servizio a beneficio degli utenti portuali che contribuisce inoltre al perseguimento di obiettivi istituzionali dell'Ente;

CONSIDERATI INOLTRE i connessi pregiudizi legati all'interruzione del servizio avendo riguardo ai volumi di traffico portuale ed alla relativa diversione modale in favore di mezzi di trasporto meno rispettose dell'ambiente;

CONSIDERATI altresì i possibili pregiudizi rispetto ai connessi impatti sulla viabilità portuale ed extra-portuale determinati da una interruzione del servizio di manovra;

RITENUTO PERTANTO di garantire la continuità del servizio per il tempo strettamente necessario alla definizione delle problematiche infrastrutturali evidenziate e dei connessi aspetti gestionali rispetto alle nuove opere previste e come sopra indicate ed al conseguente affidamento dello stesso per il tramite di procedura di evidenza pubblica;

CONDIVISA l'esigenza di procedere con una proroga della durata della attuale concessione, ai medesimi patti e condizioni quale unica misura praticabile a fronte della imminente scadenza del servizio;

RILEVATO CHE, in ragione della proroga della durata della concessione del servizio dovrà essere richiesto alla Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.L di procedere, ove e per quanto di necessità, all'adeguamento delle cauzioni ed assicurazioni a suo tempo prestate ai sensi dell'art. 9 del citato contratto, rispetto alla durata residua dello stesso;

DATO ATTO CHE il presente decreto e la proroga della durata della concessione non comporta oneri a carico del bilancio dell'Ente;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 65/1/2022 del 20 settembre 2022 con la quale è stata approvata la proroga della concessione del servizio ferroviario portuale in favore della Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. fino alla data del 31 marzo 2023;

SU PROPOSTA del Responsabile Unico del Procedimento e del Direttore che attestano la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- la concessione in favore della Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. avente ad oggetto il servizio ferroviario nel porto di Genova, è prorogata per le motivazioni indicate in premessa fino alla data del 31 marzo 2023 ai medesimi patti e condizioni;
- la Società Fuorimuro Servizi Portuali S.r.l. dovrà procedere, ove e per quanto di necessità, all'adeguamento delle cauzioni ed assicurazioni a suo tempo prestate ai sensi dell'art. 9 del citato contratto rispetto alla durata residua dello stesso;
- di dare atto che dal presente decreto non derivano oneri a carico del bilancio dell'Ente;
- di procedere alla pubblicazione del presente decreto ai sensi di legge.

Genova, li **21/09/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

Si dichiara che sono parte integrante della presente proposta gli allegati riportati a seguire ², archiviati come file separati dal testo della proposta sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

2 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file preesistenti alle firme digitali con cui è stata perfezionata la proposta