



| Servizio Ragioneria                                                                                                                        |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N° |         |
| Il Responsabile Uff. Contabilità                                                                                                           | FIRMATO |
| Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse                                                                                                  |         |

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 228

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della

soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

**VISTA** la nota del Segretario Generale prot. n. 15/01/2020.0000816.I recante "Legge di Bilancio 2020 n. 160 del 27/12/2019 e avvio dell'anno finanziario 2020", trasmessa ai Direttori e Dirigenti dell'Ente a mezzo mail dalla Segreteria Generale in pari data;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

**RICHIAMATO** altresì l'articolo 9 bis della Legge di conversione n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede tra l'altro che "Il Commissario Straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTI** i Decreti del Commissario Straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del predetto art. 9-bis, il Commissario Straordinario ha rispettivamente:

- adottato il "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario;
- nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;
- individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**RICHIAMATO** il decreto n. 723 del 16/05/2019 con il quale il sottoscritto, Ing. Marco Vaccari, è stato nominato Dirigente della struttura operativa di AdSP che ha il compito di dare attuazione al Programma Straordinario;

**VISTO** il comma 72 dell'art. 1 della Legge 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) che modifica l'art. 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e ne autorizza la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024, prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28/02/2020;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 emanato in attuazione della Legge delega 11/2016 *"Deleghe al Governo per l'attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi*

*postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;*

**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 limitatamente agli articoli in vigore sino alla data degli atti attuativi del D.Lgs. 50/2016, così come previsto all' art. 217 comma 1 lettera u) dello stesso;

**VISTE** le linee guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate con delibera del Consiglio n. 206 del 01/03/2018 e da ultimo con delibera del Consiglio n. 636 del 10/07/2019, le quali riguardano le *“procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”* ed in particolare l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 40.000,00 euro;

**RICHIAMATA** integralmente la nota n. 3340 di protocollo del 05/02/2020 con la quale, con espressa motivazione, il RUP Geol. Giuseppe Canepa richiede l'affidamento ex art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 del servizio di ingegneria per *“la verifica preliminare dimensionamento delle strutture a protezione della nuova Torre Piloti per urto con mega yacht”*, indicando quale Operatore Economico la società Cetena S.p.A., C.F./P.IVA 00848700100, per un importo complessivo pari a € 39.900,00 Iva esclusa, importo dichiarato congruo dal Rup, questo per le motivazioni ivi previste che qui si intendono richiamate per *“relationem”* oltreché presenti in atti;

**DATO ATTO** che il RUP, nella relazione allegata alla citata nota, espresamente indica la copertura della citata spesa nell'ambito del capitolo U1.5240 - acquisto beni immateriali - (codice fin. 00117) dell'esercizio finanziario in corso, con riserva di successiva allocazione della spesa nel quadro economico del progetto P. 3023, una volta approvato;

**ACCERTATA** dunque la possibilità di procedere tramite affidamento diretto, ossia ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. a), del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016s.m.i., in quanto ne ricorrono gli elementi formali e sostanziali;

**RILEVATO** che sono state attivate le procedure di verifica ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

### **DECRETA**

- per le motivazioni dettagliate in premessa, di procedere all'affidamento diretto del servizio di "verifica preliminare dimensionamento delle strutture a protezione della nuova Torre Piloti per urto con mega yacht" all'Operatore Economico Cetena S.p.A., Via Ippolito D'aste 5, 16121 Genova, C.F./P.IVA 00848700100, per un importo complessivo di euro 39.900,00 oltre Iva;
- di autorizzare l'impegno di euro 48.678,00 nell'ambito del capitolo U1.5240 - acquisto beni immateriali - (codice fin. 00117 "vendita bracci di carico Porto Petroli") dell'esercizio finanziario in corso, con riserva di successiva allocazione della spesa nel quadro economico del progetto P. 3023, una volta approvato;
- di delegare il RUP, ove ne ricorrano le condizioni di legge, alla consegna d'urgenza del servizio nelle more della definizione delle verifiche e della relativa contrattualizzazione;
- di procedere all'affidamento del servizio in questione mediante formalizzazione del relativo ordine, avente il seguente codice identificativo di gara SmartCIG Z7A2C0A135, a firma digitale del sottoscritto Dirigente della Struttura Operativa.

Genova, li 6-3-2020

**Il Dirigente della Struttura Operativa  
del Programma Straordinario**

Ing. Marco Vaccari