



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 403

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

VISTO il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

VISTO il decreto n. 220 del 04/03/2020 con il quale sono stati temporaneamente assegnati i budget finanziari ai Centri di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la

sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO l'art. 1, comma 5, della Legge n. 130 del 16 novembre 2018, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett.c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge 130/18 di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTI i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del citato art. 9-bis L.130/18, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente:

- adottato il "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*" (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario;
- nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;
- individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

RICHIAMATO il Decreto n. 19/2019, a firma del Commissario Straordinario, relativo al "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma Straordinario AdSP" (d'ora in poi Piano procedurale) predisposto da AdSP e trasmesso al Commissario Straordinario con nota prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019

(Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, anni dal 2020 al 2024 prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO in toto il Decreto n. 1 del 28/2/2020 a firma del Commissario Straordinario rubricato "Approvazione dell'aggiornamento al Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", nel quale è ricompreso l'intervento P.3129 "Consolidamento statico delle anchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel porto di Genova" per un importo di 19 milioni di euro;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

CONSIDERATO che detta struttura operativa è coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri ed ha il compito di dare attuazione al Programma Straordinario sotto le direttive di AdSP ed in coordinamento e cooperazione con le strutture della stessa;

RILEVATO che il Dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Dirigente della Struttura operativa, è delegato, in forza del richiamato decreto 723/19, all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del programma, nonché RUP delle opere di cui al presente decreto;

DATO ATTO che si rende necessario procedere all'affidamento del servizio di simulazioni di manovra e mooring analysis relativamente all'accosto di Ponte dei Mille ponente (P.3129), di importo complessivo inferiore a euro € 40.000,00;

DATO ATTO che l'attività fa parte delle opere di consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova, contenute nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;

DATO ATTO che, ai sensi del paragrafo 2.3 del Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario, per i servizi di valore inferiore o pari a € 40.000,00 l'individuazione dell'operatore economico avviene tramite affidamento diretto, anche previa richiesta di preventivi fino ad un massimo di due operatori economici;

RITENUTO che CETENA S.p.A. - Centro per gli studi di Tecnica Navale - è una società del Gruppo Fincantieri che si occupa di ricerca e consulenza in campo navale e marittimo, che ha una solida competenza nel settore in quanto fin dal 1962, anno della fondazione, svolge attività di ricerca a livello nazionale e internazionale offrendo consulenza e servizi tecnici a cantieri, società armatrici, marine militari ed operatori marittimi; la stessa Società ha una forte e comprovata

competenza nel settore di analisi di simulazione portuale per cui si chiedono oggi i servizi, avendo la stessa già operato con esito positivo per il porto di Genova, altre simulazioni come analisi dei fondali, dimensionamento del porto, sagome navali utilizzate in precedenti studi per simili condizioni;

RITENUTO che in riferimento alla contingente situazione nazionale di limitazione della mobilità causata dalla attuale emergenza coronavirus, emergono ulteriori fattori di convenienza dell'affidamento diretto a tale società quali:

1) La semplificazione di un interscambio di dati, di incontri e sopralluoghi avendo CETENA S.p.A. sede in Genova ed un laboratorio a Riva Trigoso, vicino Genova. Rendendo più gestibile il rapporto logistico diretto con questo ente;

2) La precedente esperienza professionale con il Porto di Genova, i dati e gli studi già il loro possesso, risultano idonei ad accelerare ulteriormente il nuovo studio proposto;

PRESO ATTO dell'esito della video conferenza tenutasi in data 19/03/2020 fra Capitaneria di Porto, Corpo Piloti, Stazioni Marittime S.p.A. e la scrivente Autorità di Sistema Portuale, in cui si è deciso - valutando anche l'impossibilità di avvalersi di un operatore economico straniero a causa delle restrizioni imposte dai recedenti Decreti legati alla pandemia Coronavirus - di affidare a Cetena S.p.A., iscritta all'Albo fornitori dell'Ente, l'incarico per la realizzazione del servizio di "Simulazioni di manovra e mooring analysis;

VISTA la comunicazione a mezzo mail del 30/03/2020, con cui veniva richiesto all'Operatore Economico così individuato, Cetena S.p.A., regolarmente iscritto all'Albo delle Imprese specializzate nella categoria S2.14 "Opere portuali e foranee", di presentare quotazione a stretto giro di pec;

CONSIDERATO che l'Operatore Economico ha presentato una quotazione ricevibile e nello specifico pari a euro € 39.800,00 con comunicazione del 07/04/2020 (protocollo n. 9909 del 8/04/2020);

RILEVATO che la quotazione è stata ritenuta congrua dal RUP, come da nota del 09/04/2020 protocollo n. 9948 presente in atti e per le motivazioni ivi indicate;

RILEVATO che è in corso la verifica sul possesso da parte dell'Operatore Economico dei requisiti di ordine generale ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016

CONSIDERATO che detto intervento, seppur non previsto in sede di predisposizione del bilancio di previsione, come indicato dal Dirigente Vaccari con nota prot. 10210.I del 14.4.2020, trova copertura al Capitolo U1.5240 (acquisto beni immateriali) sul budget della Struttura Genova (N000) con riserva di successivo ribaltamento nell'ambito delle somme a disposizione del progetto n. 3129, nello specifico alla voce C2 rilievi, accertamenti, indagini, una volta approvato il relativo Q.E.;

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C31J20000020006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica ed il Codice SMARTCIG n. Z942CA6B6E acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SENTITO il Responsabile per l'attuazione del programma, Dott. Ing. Marco Rettighieri;

DECRETA

- di approvare l'affidamento relativo al servizio di simulazioni di manovra e mooring analysis relativamente all'accosto di Ponte dei Mille ponente (P.3129), all'Operatore Economico Cetena S.p.A., con sede in Genova (Ge) Via Ippolito D'aste 5, C.F./P.IVA 00848700100, per un importo totale di €. 39.800,00 (comprensivi di € 250,00 quali oneri della sicurezza speciali, oltre IVA), per le motivazioni sopra addotte e richiamate;
- di autorizzare l'impegno di €. 48.556,00 al Capitolo U1.5240.920074.98 (cod. fin. 00110 Decreto Genova quota 2018) con riserva di successivo ribaltamento nell'ambito delle somme a disposizione del progetto n. 3129, nello specifico alla voce C2 rilievi, accertamenti, indagini, una volta approvato il relativo Q.E.;
- di condizionare l'efficacia del presente provvedimento all'esito delle verifiche di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016
- di procedere, ove ne ricorrano le condizioni di legge, alla consegna d'urgenza nelle more della relativa contrattualizzazione;
- di procedere all'affidamento del servizio in questione mediante formalizzazione del relativo ordine a firma digitale del Dirigente della Struttura Operativa del Programma Straordinario.

Genova, li 15-4-2020

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA
(Dott. Ing. Marco Vaccari)