

11. SERVIZI E IMPRESE PORTUALI

TAV. 11a Area territoriale PA - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali

TAV. 11b Area territoriale S - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali

TAV. 11c Area territoriale PMS - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali

TAV. 11d Area territoriale VP - Individuazione dei servizi e delle imprese portuali

11.1 PILOTAGGIO

Ragione sociale: Corpo dei piloti del porto di Genova
Sede sociale: Ponte Cristoforo Colombo - Porto di Genova - 16126 Genova GE
Stazione distaccata nel porto petroli a servizio di Multedo - Voltri
TEL:+39 010 2461004
e-mail: piloti@pilotigenova.it

Il pilotaggio è disciplinato dal Codice della Navigazione, dal Regolamento al Codice della Navigazione e dal Regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel porto di Genova.

Nel porto di Genova, per i bacini di RFK, PA, S, MPS e VP, il pilotaggio è un servizio obbligatorio per le navi la cui stazza lorda superi le 500 tonnellate lorde (Tsl).

Le zone entro la quali il pilotaggio è obbligatorio sono costituite dagli specchi acquei portuali sopra indicati e dalla zona di mare racchiusa nella fascia di un miglio dalle imboccature dei bacini e dalla zona di mare racchiusa nel raggio di un miglio dal terminal petrolifero posto nella rada di Multedo.

Il Corpo Piloti offre un servizio che copre 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno. Il servizio di pilotaggio è svolto attualmente da un organico di 21 piloti effettivi, coi seguenti turni:

- ore 05:00 – 09.00 n. 13 piloti
- ore 09:00 – 20:00 n. 10 piloti
- ore 20:00 – 23:00 n. 8 piloti
- ore 23:00 – 05:00 n. 6 piloti

n. 2 dei piloti in servizio devono essere presenti presso il distaccamento di Multedo.

I mezzi in dotazione al Corpo sono n. 5 pilotine (di cui una dotata di apparecchi per la visione notturna e scivolo di recupero uomo in mare), n. 2 delle quali sempre disponibili presso la sede dislocata di Multedo.

Il servizio di pilotaggio in VHF nel Porto Antico è consentito alle navi:

- traghetto, sino a 25.000 Tsl con lunghezza fino a 220 metri dotate di *bow thruster*;
- traghetto passeggeri, fino a 40.000 Tsl con lunghezza fino a 220 metri dotate di *bow thruster*;

tali mezzi devono essere in servizio di linea, con itinerario, orario prestabilito e frequenza regolare, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF limitatamente alla sola partenza da PA, sempreché non facciano uso del rimorchiatore, quando il comandante della nave mostri di possedere una buona conoscenza della lingua italiana ed abbia effettuato al comando della medesima nave (o nave similare), nell'anno precedente, almeno 10 approdi con l'assistenza del pilota a bordo (sia in arrivo che in partenza).

Il servizio di pilotaggio in VHF nel bacino di Sampierdarena è consentito alle navi:

- di linea fino a 25.000 Tsl con lunghezza fino a 200 metri, dotate di *bow thruster* e/o *stern thruster* che non facciano uso del rimorchiatore.

I comandanti delle navi che hanno effettuato almeno 5 approdi (arrivo e partenza) nello stesso bacino, con la stessa nave o nave similare, con la presenza a bordo del pilota nei dodici mesi precedenti e abbiano la conoscenza della lingua italiana, possono usufruire, limitatamente alla partenza con uscita dalle imboccature di levante e di ponente del servizio di pilotaggio in VHF.

Il servizio di pilotaggio in VHF nel bacino di Voltri - Prà è consentito alle navi:

- traghetto sino a 20.000 Tsl dotate di elica trasversale di prua.

Essi devono essere in servizio di linea, con itinerario, orario prestabiliti e frequenza regolare, possono avvalersi del servizio tramite stazione VHF limitatamente alla partenza dagli ormeggi VT1 e VT2 del bacino di Voltri, sempreché non facciano uso del rimorchiatore, quando il comandante della nave mostri di possedere una buona conoscenza della lingua italiana ed abbia effettuato al comando della medesima nave (o nave similare), nei dodici mesi precedenti, almeno 20 approdi con l'assistenza del pilota a bordo (arrivo e partenza).

Il servizio di pilotaggio in VHF nel bacino di Pegli – Murtedo – Sestri (disciplinato dall'art. 5 del Regolamento di Polizia Portuale e Sicurezza) è consentito alle navi:

- con stazza fino a 2000 Tsl che non facciano uso del rimorchiatore, sia in entrata che in uscita, per l'ormeggio e disormeggio, per i movimenti all'interno del porto esclusi i movimenti lungo la stessa banchina, quando il comando di bordo mostri di possedere la conoscenza della lingua italiana;

mentre le navi con stazza da 2000 fino a 50000 Tsl avranno l'assistenza di n. 1 pilota a bordo e le navi con stazza oltre le 50000 Tsl avranno l'assistenza di n. 2 piloti a bordo.

11.2 RIMORCHIO

Ragione sociale: Rimorchiatori Riuniti S.p.A.
Sede sociale: Via Ponte Reale 2 - 16124 Genova GE
Sezioni distaccate presso Murtedo e Voltri
TEL:+39 010 24981
e-mail: segreteria@rimorchiatori.it

Il rimorchio è disciplinato dal Codice della Navigazione, dal Regolamento al Codice della Navigazione e dal Regolamento locale per il servizio di rimorchio nel porto di Genova approvato con Decreto Ministeriale del 17.09.1996.

Il servizio di rimorchio - disponibile h 24/24 - è facoltativo: infatti spetta al Comandante della nave valutare discrezionalmente ed in piena autonomia la necessità o meno di richiedere la prestazione "normale di rimorchio" in ausilio alla manovra che sta per eseguire, sentendo in proposito il parere del pilota di servizio dopo che questi sia salito a bordo.

L'eventuale richiesta di fruire delle prestazioni di rimorchio dovrà essere resa nota alla Società concessionaria del servizio per i necessari adempimenti:

- entro cinque minuti dal momento dell'imbarco del pilota di servizio, per le navi in arrivo;
- con un'ora di anticipo sull'ora di partenza, per le navi in uscita dal porto.

Le navi in arrivo nel porto di Genova, che intendano avvalersi delle prestazioni di rimorchio, dovranno impiegare idonei *heaving line* (cavi pesanti) al fine di agevolare le operazioni di aggancio del cavo di rimorchio.

Il rimorchio è gestito dalla Rimorchiatori Riuniti di Genova S.p.A., concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Genova.

La Società possiede n. 15 rimorchiatori dedicati al servizio rimorchio solitamente dislocati come segue:

- n. 9 rimorchiatori presso Ponte Parodi;
- n. 3 rimorchiatori presso Multedo;
- n. 3 rimorchiatori presso Voltri;

la Società dispone anche di mezzi dedicati a servizio antinquinamento quali:

- n. 1 *barge* ecologica (presso Multedo);
- n. 1 bettolina;
- n. 1 battello antinquinamento (presso Multedo);
- n. 1 *supply vessel*.

L'assistenza alle manovre delle navi-cisterna (porto petroli), è regolamentata dall'art. 8 del Regolamento di Polizia Portuale e Sicurezza.

Inoltre, ai fini della sicurezza delle navi-cisterna, quando presenti agli ormeggi interni del porto petroli, deve essere garantita la continuità di servizio di n. 1 rimorchiatore (diverso dai rimorchiatori destinati alla manovra) dotato di pompe della portata complessiva di 1.200 t/h per alimentare almeno due spingarde e più manichette antincendio.

11.3 ORMEGGIO

Ragione sociale: Gruppo Antichi Ormeggiatori del porto
Sede sociale: Ponte Cristoforo Colombo - Porto di Genova - 16126 Genova GE
Stazione distaccata - Porto Petroli di Genova Multedo
Stazione distaccata - Voltri
TEL: +39 010 8681701 - 6129524 - 8602322
e-mail: ormeggiatori.col@gmail.com - ormeggiatori.multedo@gmail.com - ormeggiatori.voltri@gmail.com

L'ormeggio nel porto di Genova è gestito secondo quanto contenuto nel Regolamento per il servizio di ormeggio e disormeggio nel porto e nella rada di Genova, approvato con Ordinanza n.14/2008 in data 29.01.2008.

Il Gruppo Antichi Ormeggiatori del porto di Genova (G.A.O.), offre ai natanti in transito nel porto di Genova il servizio tecnico nautico di ormeggio e disormeggio, verificandone le condizioni di sicurezza per tutta la durata della sosta in porto.

Tale servizio è garantito h 24/24 con ogni condizione meteo nel porto vecchio, nel bacino di Sampierdarena, nel terminal petrolifero di Multedo e nel porto di Voltri.

Il personale è addestrato ad operare in caso di emergenza per tutti gli incidenti che avvengono in ambito portuale, in diverse realtà che richiedono specifiche professionalità: terminal petrolifero, banchine di carenaggio, a bordo di navi in disarmo, ecc.

La Società, oltre a n. 3 sedi operative (PA, PMS e VP), possiede:

- n. 12 motobarche (n. 8 presso PA, n. 2 presso PMS e n. 2 presso VP);
- n. 1 gru semovente per la manutenzione delle motobarche;
- n. 4 mezzi terrestri per la movimentazione dei cavi in banchina.

Gli ormeggiatori sono in totale 64.

Presso la sede centrale di ponte Colombo:

- n. 18 in servizio diurno;
- n. 10 in servizio notturno;

presso la sede di Miltedo:

- n. 9 in servizio diurno;
- n. 5 in servizio notturno;

presso la sede di Voltri:

- n. 9 in servizio diurno;
- n. 5 in servizio notturno.

Alle banchine, ai pontili ed agli ormeggi possono ormeggiare soltanto le navi, imbarcazioni, natanti autorizzati dalla Capitaneria di Porto di Genova.

L'assegnazione dell'ormeggio e l'ordine d'accosto alle navi cisterna nel porto petroli sono disposti dalla Capitaneria di Porto, così come l'ancoraggio in rada in attesa di accosto delle navi cisterna che trasportano idrocarburi o prodotti chimici, secondo le norme previste dal Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Genova.

11.4 SERVIZI ANTINCENDIO

Ragione sociale: Santa Barbara S.c.a.r.l.
Sede sociale: via al Passo Nuovo (ex Sezione Doganale) - 16126 Genova GE
TEL: +39 010 261600 - 267844
Stazione distaccata - Porto Petroli di Genova Miltedo

La Cooperativa Santa Barbara offre servizi di:

- prevenzione e vigilanza contro gli incendi a bordo di navi in operazioni commerciali ed ai lavori, su merci infiammabili e pericolose a deposito;
- prevenzione e vigilanza antincendio in depositi costieri, impianti petrolchimici, aree sosta merci pericolose, ecc.;
- prevenzione e vigilanza antincendio in locali di pubblico spettacolo e manifestazioni fieristiche;
- progettazione impianti antincendio;
- verifica rispondenza a norme;
- analisi del rischio;
- formazione ed addestramento;
- redazione manuali operativi di sicurezza;
- elaborazione programmi aziendali di ispezioni;
- assistenza per collaudi e verifiche;
- assistenza sui rapporti con gli Enti esterni competenti;
- manutenzione impianti antincendio fissi e mobili;
- ricarica estintori;
- manutenzione autoprotettori;
- assistenza elisuperfici.

Il servizio viene svolto h 24/24 con personale iscritto al Registro delle Guardie ai Fuochi (circa n. 90 addetti).

La Cooperativa dispone dei seguenti mezzi:

- n. 2 autopompe con serbatoi da 2500 l e 3000 l;
- n. 2 furgoni attrezzati con moduli antincendio da 400 l;
- n. 6 veicoli attrezzati con manichette ed estintori.

Ragione sociale: S.A.R.I.A. S.r.l.
Sede sociale: via al Molo Giano - 16128 Genova GE
TEL:+39 010 261600

La S.A.R.I.A. S.r.l. svolge servizio di prevenzione e sorveglianza antincendio nelle aree delle riparazioni navali.

Il servizio è operativo h 24/24 h e il personale (circa n. 20 addetti) è iscritto al Registro delle Guardie ai Fuochi.

La Società è dotata di n. 3 veicoli attrezzati con manichette ed estintori.

11.5 SERVIZIO ANTINQUINAMENTO

Ragione sociale: Servizi Ecologici Porto di Genova S.p.A.
Sede sociale: via della Mercanzia 2 - 16123 Genova GE
Sede operativa: via Molo Giano - 16128 Genova GE
TEL:+39 010 2412707
e-mail: sepg@serviziecologici.191.it

Servizi Ecologici Porto di Genova S.p.a. è una società per azioni costituita dall'Autorità Portuale di Genova, per l'espletamento dei servizi di salvaguardie ambientali.

I battelli di S.E.P.G. intervengono per fronteggiare ogni possibile situazione di inquinamento marino ed effettua anche i seguenti servizi:

- pulizia degli specchi acquei dai rifiuti derivanti dalle attività operative portuali;
- disinquinamento degli specchi acquei a seguito di episodi di inquinamento, prevalentemente da idrocarburi a seguito dell'espletamento delle normali attività operative portuali;
- monitoraggio ed analisi delle acque marine portuali sotto l'aspetto chimico, fisico e biologico ed elaborazione delle conseguenti carte tematiche;
- studi e progettazione di ingegneria naturalistica e ambientale;
- bonifiche e smaltimento rifiuti.

Il presidio è h 24/24 ed è costituito da:

- n. 1 rimorchiatore;
- n. 6 barche ecologiche;
- n. 13 bettoline;
- n. 1 imbarcazione per monitoraggio e ricerca scientifica.

Tutti i mezzi sono equipaggiati con panne e disoliatori.

La Società interviene autonomamente, su richiesta delle competenti autorità o dei diretti responsabili, in tutti i casi di sversamento a mare di prodotti inquinanti, dentro o fuori dalla delimitazione portuale, siano essi di modesta od elevata entità.

Ragione sociale: Oromare S.p.A.
Sede sociale: Radice Ponte Doria – 16126 Genova GE
TEL: +39 010 2464003
e-mail: oromare@tin.it

La Società svolge servizio di prevenzione e disinquinamento marino, inoltre effettua prelievi delle acque di sentina e si occupa dello smaltimento.

I mezzi in dotazione ad Oromare sono:

- n. 1 battello disinquinante adibito alla raccolta di idrocarburi solidi e liquidi;
- n. 2 battelli da trasporto;
- n. 4 bettoline adibite al trasporto di residui liquidi e solidi;
- n. 5 rimorchiatori dotati di panne.

Tutti i mezzi sono ormeggiati presso Calata Santa Limbania.

La Società dispone di n. 20 addetti imbarcati.

11.6 SANITÀ MARITTIMA E PRESID SANITARI

Ragione sociale: Uffici di sanità marittima, aerea e di frontiera (U.S.M.A.F.)
Sede sociale: Radice Ponte Andrea Doria - porto di Genova - 16126 Genova GE
TEL:+39 010 261266 - 267142
e-mail: USMA.Genova@sanita.it

La sanità transfrontaliera, viene monitorata attraverso gli Uffici di sanità marittima, aerea e di frontiera (U.S.M.A.F.), strutture direttamente dipendenti dal Ministero della Salute dislocate all'interno dei maggiori porti ed aeroporti nazionali con lo scopo di costituire innanzitutto, sul campo, un filtro protettivo contro il rischio di importazione di malattie.

Le Unità territoriali di Genova sono dislocate presso il Porto di Genova, l'Aeroporto Internazionale Cristoforo Colombo, il Porto Petroli di Mulredo, e il Porto Container di Voltri.

Attraverso il personale tecnico che vi opera, sono la prima struttura chiamata ad effettuare vigilanza igienico-sanitaria su mezzi, merci e persone in arrivo sul territorio italiano e comunitario.

Inoltre forniscono ai viaggiatori un valido supporto di prevenzione alle malattie infettive e svolgono importanti attività medico-legale e di vigilanza igienico-sanitaria.

11.7 IMPRESE DI CUI ALL'ART. 16 DELLA LEGGE N. 84/94

Ragione sociale: Giuseppe Santoro S.r.l.
Sede sociale: Calata Darsena Ponte Parodi - 16126 Genova GE
TEL:+39 010 2476870
e-mail: info@grupposantoro.it;
sito: www.grupposantoro.it

La Società svolge attività di servizio alle navi, sia con l'ausilio di mezzi nautici che terrestri, in particolare:

- interventi di pronto intervento e di bonifica specchi acquei;
- raccolta trasporto e smaltimento rifiuti,
- operazioni di edilizia marittima, dragaggi ecc.
- servizi diversi di noleggio a titolo oneroso.

È titolare dell'impianto portuale di raccolta e gestione rifiuti; dispone inoltre di propria struttura di officina meccanica e di officina di carpenteria per gli interventi di manutenzione sia su mezzi terrestri che nautici.

I mezzi in dotazione alla Giuseppe Santoro S.r.l. sono:

- Mezzi nautici
 - barche e motobarche;
 - battelli ecologici;
 - rimorchiatori;

- pontoni;
- gru-pontoni;
- bettoline per solidi;
- bettoline per liquidi.
- Mezzi Terrestri
 - autocarri scarrabili;
 - motrici e rimorchi;
 - autospurghi scarrabili;
 - cassoni scarrabili;
 - cisterne scarrabili;
 - pale meccaniche;
 - gru di sollevamento;
 - muletti.

Tutti i mezzi sono ormeggiati presso gli specchi acquei in concessione nel Porto di Genova. La Società dispone di circa n. 60 addetti.

Ragione sociale: Ge.Am. S.p.A.
Sede sociale: Ponte Caracciolo Radice – 16126 Genova GE
TEL: +39 010 2487622
e-mail: ecologital@libero.it

Costituita da AMIU e Autorità Portuale di Genova, Ge.am S.p.A. è attiva nella gestione del ciclo integrato dei rifiuti in ambito portuale; in particolare si occupa dei servizi di pulizia, raccolta rifiuti e spazzamento a terra per conto dell'Autorità Portuale di Genova nell'ambito del porto di Genova.

Ge.Am. conta n. 46 addetti (tra autisti, operatori ecologici e impiegati) e dispone di una flotta aziendale di una trentina di mezzi:

- compattatori;
- spazzatrici;
- lavacassonetti;
- autospurgo.

Ragione sociale: Costruzioni Marittime S.r.l.
Sede sociale: Via Barabino, 26/1 – 16129 Genova GE
TEL: +39 010 2476847
e-mail: info@costruzionimarittime.it

La Società effettua attività di disinquinamento in mare mediante rimorchiatore o motobarca.

Il servizio è attivo h 24/24 ed è attiva ad un'ora dalla chiamata con i mezzi in dotazione:

- n. 9 rimorchiatori;
- n. 4 battelli;
- n. 20 chiatte;
- n. 24 bettoline;
- n. 2 motobarche;
- vari camion e furgoni;

ubicati presso calata Darsena. Il residui recuperati vengono inviati a bonifica o smaltimento.

I mezzi sono equipaggiati con panne e quant'altro necessario per gli interventi e l'emergenza è coordinata da un coordinatore interno alla Società.

11.8 SERVIZIO CHIMICO DI PORTO

Ragione sociale: Laboratorio chimico di Genova
Sede sociale: Via Rubattino, 6 - 16126 Genova GE
TEL: +39 010 2751298
e-mail: drd.liguria.lab.genova@agenziadogane.it

I Consulenti Chimici di porto hanno il compito di:

- accertare le condizioni di pericolosità delle navi relativamente alla presenza di vapori o gas esplosivi, infiammabili, velenosi, corrosivi o comunque nocivi e pericolosi;
- accertare che i residui solidi o liquidi della bonifica o degassificazione non presentino pericolosità;
- rilasciare, determinandone la durata di validità, i relativi certificati attestanti i risultati degli accertamenti effettuati;
- seguire l'esecuzione dei lavori di riparazione con o senza l'uso di fiamma o fonti termiche, che vengono eseguiti a bordo di navi cisterne, a richiesta delle navi stesse o quando lo richiedono ragioni di sicurezza a giudizio insindacabile dell'Autorità Marittima;
- esprimere parere su richiesta della Capitaneria di Porto di Genova per quanto concerne la sicurezza in ambito portuale, la movimentazione, la sosta, il transito delle merci pericolose nell'ambito portuale (terra e mare) ed in tutti i casi in cui è previsto;
- svolgere, nell'ambito della propria competenza professionale ogni altra incombenza richiesta dalla Capitaneria di Porto di Genova.

Il servizio è costituito da n. 5 consulenti chimici: un chimico, due chimici industriali e due ingegneri chimici.

Il servizio si avvale del software Hacpack per la valutazione del rischio e delle stime delle conseguenze di eventi incidentali che coinvolgono merci pericolose in contenitori.

Ogni Chimico di Porto svolge le sue mansioni dotato di idonei DPI personali e di opportuni sistemi di misura (esplosimetro, fotoionizzatore, nefelometro, ecc.).

L'opera prestata dal Consulente Chimico del porto nell'interesse dello Stato e/o in ausilio alla Capitaneria di Porto è da considerarsi a titolo gratuito ed operativa h 24/24.

11.9 BATTELLAGGIO

Ragione sociale: Cooperativa Battellieri del porto di Genova
Sede sociale: Calata Zingari - porto di Genova - 16126 Genova GE
TEL:+39 010 265712
e-mail: info@battellierigenova.it

Il servizio di battellaggio nel porto di Genova è garantito dai Barcaiole delle Grazie.

La loro attività è disciplinata dal Comandante del Porto in modo da assicurare la regolarità del servizio che è garantito h 24/24.

11.10 SERVIZI FERROVIARI

Ragione sociale: FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l.
Sede sociale: Via Boccanegra 15/2 - 16126 Genova GE
TEL: +39 010 6520502

La FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari è una società privata concessionaria in esclusiva delle manovre ferroviarie all'interno del Porto di Genova.

Attualmente l'organico è di n. 107 dipendenti qualificati per lo svolgimento dell'attività di manovra, di verifica tecnica, formazione treno nonché di vezione ferroviaria.

La Società dispone attualmente di un parco macchine formato da:

- n. 2 locomotori elettrici interoperabili;
- n. 7 locomotori diesel;
- n. 7 locotrattori.