

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1080

IL DIRIGENTE DEL NUCLEO OPERATIVO DELLO STAFF PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della

soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreto n. 353 del 31 marzo 2020; n. 815 del 31 luglio 2020 e 834 del 05 agosto 2020, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2020 Delibera n. 54/2/2020 del 22.07.2020 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex art. 9 Bis L.130/2018, approvate dai competenti Ministeri con la nota prot. 14/08/2020.0021688.E;

VISTO il decreto n. 852 del 10/08/2020 con il quale sono stati riassegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 emanato in attuazione della Legge delega 11/2016 *“Deleghe al Governo per l’attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006”* limitatamente a quanto ancora in vigore in virtù degli articoli 216 e 217 comma 1 del citato D.Lgs. 50/2016;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 con cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel *“Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell’aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova”* di cui al decreto n. 2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione;

RILEVATO che il Dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Dirigente della Struttura operativa, è delegato, in forza del richiamato decreto 723/19, all’assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all’espletamento delle procedure relative all’affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l’esecuzione del Programma, nonché RUP delle opere oggetto dello stesso, come confermato altresì nel decreto n. 349 del 31/03/2020;

RICHIAMATO il decreto n. 834 del 05/08/2020 che introduce la nuova struttura organizzativa dello Staff Programma Straordinario;

RICHIAMATO il decreto n. 744 del 16/07/2020 con cui si è deciso tra l’altro:

1. di approvare il Progetto definitivo P.3129 lotto 1 *“Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali”*;
2. di indire una procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett. c) D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’affidamento dell’appalto integrato comprendente il servizio di

progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di cui al P.3129 lotto 1 per un valore stimato pari a euro 4.960.776,97.- di cui euro 4.776.949,66.- per lavori a corpo (oltre a euro 103.050,34.- quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), ed euro 80.776,97.- quale importo per il servizio di redazione del Progetto Esecutivo;

3. di approvare il relativo Q.E per un importo complessivo di euro 5.650.000,00.- di cui euro 4.960.776,97.- per lavori e progettazione esecutiva (inclusi euro 103.050,34.- quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 689.223,03.- quali somme a disposizione;
4. di approvare la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 5.567.795,42 a valere sul Capitolo U.5110 - opere e fabbricati (codice finanziamento 00121);

RICHIAMATO il decreto di nomina della commissione giudicatrice n°899 del 21/08/2020, nel quale, per le motivazioni ivi previste e contenute venivano individuati il presidente di commissione ed i relativi commissari, ai fini delle dovute incombenze di legge;

RICHIAMATO l'ultimo verbale della commissione giudicatrice, datato 26 agosto 2020, prot. 22509, presente in atti, nel quale viene individuata l'offerta economicamente più vantaggiosa presentata dall'operatore economico RTI Drafinsub S.r.l., per aver presentato un ribasso percentuale del 40,18% sull'importo a base d'asta con un punteggio totale ottenuto del 98,80/100;

DATO ATTO che il RTI Drafinsub S.r.l. è formato dalle seguenti imprese: Drafinsub S.r.l. (mandataria); Adriatic Marine Solutions S.r.l.; Injectosond Italia S.r.l.; Varcos S.r.l. (in avalimento Drafinsub S.r.l.);

DATO ATTO che l'Operatore Economico RTI Drafinsub S.r.l. ha indicato come progettista il RTP formato da: Studio Ballerini Ingegneri Associati (mandataria); Studio Tecnico Goso Geometri Ingegneri Associati; Ethos Engineering S.r.l.; Anselmi Gabriele; Simone Parodi;

PRESO ATTO della nota del RUP del 22/09/2020, prot. n. 24534, la quale certifica la congruità dell'offerta presentata dall'Operatore Economico di cui trattasi per le motivazioni ivi rappresentate;

DATO ATTO che il RUP ha verificato i requisiti di ordine speciale richiesti ai fini della qualificazione alla procedura negoziata, prot. n. 25929 del 06/10/2020;

VISTO il verbale di attestazione dei requisiti generali ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, prot. n. 26258 del 09/10/2020;

SENTITO il Responsabile per l'attuazione del programma Dott. Ing. Marco Rettighieri, nota prot. n. 26584 del 13/10/2020;

DECRETA

di aggiudicare l'appalto integrato relativo al progetto P.3129 Lotto 1 "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali" all'Operatore Economico RTI Drafinsub S.r.l. (C.F./P.Iva mandataria 02627860105), per aver presentato un ribasso percentuale del 40,18% sull'importo a base d'asta di € 4.960.776,97.- per lavori e progettazione, pari ad un importo di aggiudicazione di € **3.008.942,41.-** oltre IVA se dovuta, importo così ripartito:

- euro 48.320,78.- per la progettazione esecutiva;
- euro 2.960.621,63.- per i lavori (comprensivi di euro 103.050,34.- quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta; euro 49.607,77 quali oneri di sicurezza aziendale ed euro 860.328,63 per la manodopera).

Genova, li 14-10-2020

IL DIRIGENTE

Dott. Ing. Marco Vaccari