



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 899

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2020 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 83/3. nella seduta del 18.11.2019, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP 04/02/2020.0003231.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0003298 del 04-02-2020);

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2020 Delibera n. 54/2/2020 del 22.07.2020 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTO** il decreto n. 852 del 10/08/2020 con il quale sono stati riassegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** l'art. 1, comma 5, della Legge n. 130 del 16 novembre 2018, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

**VISTO** il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività

propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett. c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge 130/18 di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTI** i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione del citato art. 9-bis L.130/18, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente:

- adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario;
- nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri;
- individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**RICHIAMATO** il Decreto n. 19/2019, a firma del Commissario Straordinario, relativo al "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma Straordinario AdSP" (d'ora in poi Piano procedurale) predisposto da AdSP e trasmesso al Commissario Straordinario con nota prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 ( Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di

accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova", coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri;

**RILEVATO** che il Dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Dirigente della Struttura operativa, è delegato, in forza del richiamato decreto 723/2019, all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del programma, nonché RUP delle opere di cui al presente decreto, come altresì confermato con Decreto n.349 del 31/03/2020;

**RICHIAMATO** in toto il Decreto n. 1 del 28/2/2020 a firma del Commissario Straordinario rubricato "Approvazione dell'aggiornamento al Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro";

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il P.3129 "Consolidamento statico delle banchine e potenziamento delle dotazioni di banchina nel Porto di Genova" per un importo complessivo di 19 milioni di euro;

**CONSIDERATO** che per ragioni tecnico-amministrative il RUP ha ritenuto opportuno procedere a suddividere l'intervento in diversi lotti di lavorazione, di cui il primo lotto attiene specificatamente ai lavori di "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali" il cui QE ammonta a 5.650.000,00.- di cui euro 4.960.776,97.- per lavori (oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a euro 103.050,34.-) ed euro 689.223,03.- quali somme a disposizione;

**RICHIAMATO** integralmente il Decreto n. 744 del 16/07/2020 con cui, tra l'altro, è stata indetta una procedura negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato del servizio di progettazione esecutiva e della realizzazione delle opere di "Consolidamento statico delle banchine nel Porto di Genova di Ponte dei Mille di ponente e approfondimento dei fondali (P.3129 Lotto 1)", procedura preceduta dalla pubblicazione sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la

Ricostruzione, di un avviso esplorativo volto alla selezione ed all'invito di un numero massimo di dieci Operatori;

**VISTO** che con suddetto decreto è stata individuata la copertura finanziaria al quadro economico dell'intervento P.3129 lotto 1, il quale ammonta a complessivi euro 5.650.000,00.- di cui euro 4.960.776,97.- per lavori e progettazione esecutiva (inclusi euro 103.050,34.- quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 689.223,03.- quali somme a disposizione;

**CONSIDERATO CHE** essendo scaduto il termine per la presentazione delle offerte, si rende necessario procedere con la nomina della Commissione giudicatrice;

**CONSIDERATO CHE** il dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, in ossequio ai principi di professionalità, trasparenza ed al principio di rotazione e nel rispetto di quanto previsto nel piano di attuazione, ha proposto per la Commissione giudicatrice il Prof. Ing. Del Grosso Andrea, cui vengono attribuite le funzioni di Presidente, l'Ing. Boero Mario e l'Ing. Feriani Pietro quali membri, precisando che si tratta di soggetti in possesso dei requisiti previsti, attinenti al settore dell'appalto o settore analogo;

**VISTI** i curricula dei sopra citati soggetti, allegati al presente decreto, per costituirne parte integrante e sostanziale;

**RICHIAMATE** le dichiarazioni di non incompatibilità, prodotte dai componenti della Commissione giudicatrice, rispettivamente prot. n. 22043 del 19/08/2020; n. 22053 del 20/08/2020; n. 22041 del 19/08/2020;

**RICHIAMATO** il Decreto M.I.T. del 12/02/2018, che fissa, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs 50/16, in euro 8.000,00 il compenso lordo massimo per i singoli componenti della Commissione giudicatrice per gli appalti di servizi di ingegneria e architettura del valore inferiore o pari a euro 20.000.000,00;

**RITENUTO** congruo dal RUP individuare l'importo complessivo di euro 13.500,00 (onnicomprensivi di spese) quale indennità per i membri della commissione giudicatrice (euro 4.500,00 per ciascun membro)

**TENUTO CONTO** che tali oneri trovano copertura nelle somme a disposizione del Q.E. della

P.3129 lotto 1 e nello specifico alla voce C09 e C12 delle S.A.D, oggetto di prenotazione di impegno assunta con decreto n. 744/2020;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C31J20000020006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica relativamente all'opera da realizzarsi, nonché gli SMART CIG rispettivamente **Z012E04A7C**; **ZEE2E04AA2**; **Z0D2E04AC7** afferenti la commissione giudicatrice, acquisiti presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

**ACQUISITA** la condivisione del Responsabile per l'attuazione del programma Dott. Ing. Marco Rettighieri;

#### **DECRETA**

1. di nominare, in relazione alla procedura negoziata per l'affidamento del progetto denominato P.3129 Lotto 1, una commissione giudicatrice, per la valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, così composta:
  - Prof. Ing. Del Grosso Andrea (Presidente);
  - Ing. Boero Mario (Membro);
  - Ing. Feriani Pietro (Membro).
2. di individuare in euro 13.500,00 (onnicomprensivi di spese) l'indennità massima per i membri della commissione giudicatrice (euro 4.500,00 per ciascun membro);
3. di dare atto che tali oneri trovano copertura finanziaria nell'ambito delle somme a disposizione del Progetto P.3129 lotto 1, oggetto di prenotazione di impegno assunta con decreto n. 744/2020;
4. di approvare la rideterminazione del quadro economico della P.3129 Lotto 1 per le motivazioni di cui in premessa;
5. di disporre la pubblicazione del presente decreto e dei curricula dei Commissari sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente – Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **21/08/2020**

Il Dirigente della Struttura Operativa del Programma Straordinario

(Dott. Ing. **VACCARI MARCO**)



## QUADRO ECONOMICO

### P.3129LOT1 : Consolidamento statico della banchine di ponte dei mille e dragaggi antistanti lo specchio acqueo

RUP      Ing. Vaccari Marco

#### QUADRO ECONOMICO

##### A) APPALTO

Importo componente		€ 4.776.949,66
Attuazione della sicurezza		€ 103.050,34
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione esecutiva	€ 80.776,97
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 4.960.776,97</b>

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	€ 175.000,00
C04: Imprevisti	€ 200.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ 25.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 50.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 50.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 30.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 10.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico- amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 70.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 79.223,03
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 689.223,03</b>

<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>	<b>€ 5.650.000,00</b>
<b>Totale Impegni</b>	<b>€ 5.650.000,00</b>

#### FINANZIAMENTI

<b>Capitolo</b>	<b>Esercizio</b>	<b>Anno</b>	<b>Finanziamento</b>	<b>Importo</b>
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 4.960.776,97
U1.5110	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 607.018,45
U1.5240	2020	2020	DECRETO GENOVA	€ 48.556,00
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 33.648,58
<hr/>				
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 5.650.000,00</b>



## CURRICULUM VITAE

### ANAGRAFICA

### DATI PERSONALI

NOME :	Mario
COGNOME:	Boero
LUOGO E DATA DI NASCITA:	Genova, 27 luglio 1968
RESIDENZA :	Genova, Via V Maggio, 14/5
CAP :	16147
NUMERI DI TELEFONO :	010-373.08.04 339-40.95.287 cellulare
POSTA ELETTRONICA :	box@marioboero.it mario.boero@ingpec.eu
CITTADINANZA :	Italiana

### FORMAZIONE:

**Luglio '87** - Maturità scientifica presso l'Istituto dei Fratelli Maristi «Marcellino Champagnat» di Genova.  
**Aprile '93** - Laurea a pieni voti in Ingegneria civile, presso l'Università degli Studi di Ingegneria di Genova.  
**Maggio '93** - Abilitazione alla professione, iscritto nell'Ordine e Albo degli Ingegneri Della Provincia di Genova al n. 6639, Sezione A.

### LINGUE STRANIERE

Conoscenza della lingua inglese molto buona, sia scritta sia parlata.

**Si riassumono qui di seguito i soli interventi espletati in ordine ad opere ed attività connesse al contesto aeroportuale.**

**Settembre '00/Luglio '01 – ADR - Aeroporti di Roma S.p.a., (Roma).**

Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova.

Ripristino delle pavimentazioni della pista di volo, via di rullaggio, raccordi e piazzali.

Assistenza alla Direzione dei Lavori in Genova per conto ADR.

Responsabile coordinamento lavori.

Responsabile indagini e prove in sito, analisi di laboratorio.

Importo delle opere £.15.000.000.000 circa.

**Dicembre 2002/marzo2003 – Larep S.r.l., (Roma)**

Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova - Sistema di trasmissione dati Wind Shear.

Costruzione di n.8 piattaforme di supporto in c.a. per il montaggio delle relative torri autoportanti.

Progettazione Esecutiva e Direzione Tecnica dei lavori per Icam Srl.

**Dicembre 2002/Dicembre 2004 – ADR - Aeroporti di Roma S.p.a., (Roma)**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Ripristino delle pavimentazioni dei piazzali nord.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Importo delle opere € 8.700.000 circa.

**Aprile 2004/Gennaio 2005 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona - Villafranca.

Fornitura in opera di impianti AVL con connessione hardware e software al sistema di gestione e monitoraggio.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Importo delle opere € 3.000.000 circa.

**Luglio 2004/Ottobre 2004 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona - Villafranca.

Linea partenze Voli Nazionali - Lavori per la costruzione e messa in funzione di un nuovo impianto trasporto bagagli e nuovi banchi check-in.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Responsabile Sicurezza Fase Esecuzione.

Importo delle opere € 200.000 circa.

**Giugno 2004/Dicembre 2004– Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Interventi per l’adeguamento ed il potenziamento degli impianti AVL finalizzati all’implementazione della terza categoria ICAO.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Importo delle opere -€ 4.000.000 circa.

**Marzo 2005/Giugno 2005 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona - Villafranca

Realizzazione Hall Provvisoria – Lavori per la costruzione di una tendostruttura con banchi check-in e sistema di controllo e smistamento bagagli.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Importo delle opere - €. 1.125.000 circa.

**Gennaio 2006 / Luglio 2006 – Aeradria S.p.A.**

Aeroporto Internazionale “Federico Fellini” Rimini Miramare.  
Lavori di adeguamento degli impianti aiuto visivi – luminosi secondo il Regolamento ENAC  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - €. 420.000 euro.

**Giugno 2006 / Luglio 2006 – Aeradria S.p.A.**

Aeroporto Internazionale “Federico Fellini” Rimini Miramare.  
Rifacimento della segnaletica orizzontale di pista secondo Regolamento ENAC  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - €. 150.000 euro.

**Ottobre 2006/ Dicembre 2006 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Realizzazione di un’area adibita alla sosta dei mezzi di rampa a servizio della piazzola 301.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - €. 55.000 euro.

**Ottobre 2006/ Marzo 2007 – Aeroporto Gabriele D’Annunzio S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori per la riqualifica a Stop Bars delle Intermediate Holding Position.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Importo delle opere - €. 900.000 euro.

**Novembre 2006/ Giugno 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona - Villafranca  
Lavori di realizzazione del nuovo assetto viabilita’ di accesso e parcheggi veicolari.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - €. 960.000

**Novembre 2006/ Giugno 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona - Villafranca  
Lavori di realizzazione del nuovo edificio “Rent a car”.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - €. 550.000

**Novembre 2006 / Aprile 2006 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Opere varie connesse alla fornitura e posa di n.ro 5 nuove torrifaro.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - € 220.000

**Novembre 2006/ Giugno 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori di realizzazione di un manufatto per l’impianto di riscaldamento acqua per il rifornimento autobotti per deicing aeromobili.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - € 240.000,00

**Dicembre 2006/ Aprile 2007– Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori di realizzazione di una nuova area attrezzata per carica batteria mezzi di rampa.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - € 265.000,00

**Dicembre 2006 / Maggio 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori di adeguamento postazione remota AA/MM presso Taliedo 1.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - € 280.000,00

**Gennaio 2007/ Maggio 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori di riqualifica ed ampliamento del raccordo Siracusa 2.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - € 270.000,00

**Gennaio 2007/ Giugno 2007– Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori di realizzazione Nuovi Spogliatoi  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - € 70.000,00

**Gennaio 2007/ Novembre 2007 – Aeroporto Gabriele D’Annunzio S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori di realizzazione delle opere impiantistiche dell’Hangar Taliedo.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - € 250.000,00

**Marzo 2007 / Aprile 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Lavori di ampliamento della viabilità a servizio dei piazzali di sosta aa/mm ubicata a margine delle baie di sosta denominate 100.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.

Importo delle opere - €. 42.000,00

**Marzo 2007/ Maggio 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Lavori di adeguamento piazzali di sosta AAMM - Nuova segnaletica orizzontale.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.

Importo delle opere - €. 25.000,00

**Aprile 2007 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Realizzazione degli impianti elettrici per lo spostamento della “Cabina elettrica Guida Planata”.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.

Importo delle opere - €. 25.000,00

**Giugno 2007/ Aprile 2008 – Aeroporto Gabriele D’Annunzio S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Lavori di realizzazione nuova area Uffici

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.

Importo delle opere - €. 420.000,00

**Maggio 2007/ Novembre 2008 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Fornitura e posa di un sistema di ausilio di guida a terra nella conduzione di operazioni in bassa visibilità. - Sistema Hercules-VALVO

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.

Importo delle opere - €. 410.000,00

**Maggio 2007/ Gennaio 2009 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari

Lavori di realizzazione dell’ampliamento piazzali aeromobili.

Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.

Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.

Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.

Importo delle opere - €. 3.500.000,00

**Luglio 2008/Luglio 2009 – Soc. Piaggio Aero industries S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Lavori per la costruzione della nuova area Prova Motori per P-180  
Responsabile della Sicurezza in fase di Progetto.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere € 425.000 circa.

## **Contratto Direzione Tecnica e mandato di Direttore Tecnico.**

**Ottobre 2008 / Novembre 2010**

**Aeroporti Sistema del Garda**, (Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona – Villafranca e  
Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari)

### **Contratto Direzione Tecnica della Società e mandato di Direttore Tecnico:**

Società di Ingegneria “ADG Engineering S.R.L.” - Società Controllata da Aeroporto Valerio Catullo S.p.A., con sede in Sommacampagna (VR), Frazione Caselle, c/o Aeroporto Valerio Catullo.

## **Attività di progettazione e lavori su Aeroporto Gabriele d’Annunzio di Brescia Montichiari.**

**Realizzazione del nuovo bunker deposito valori e armi** con inerenti impianti elettrici, speciali e videosorveglianza, all’interno dell’ex hangar militare “Taliedo”.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Importo delle opere - € 375.000,00

**Lavori di potenziamento Area Taliedo** - Realizzazione nuova linea interrata trasmissione dati.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Importo delle opere - € 180.000,00

**Lavori per la realizzazione del nuovo scarico impianto di depurazione.**

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Importo delle opere - € 125.000,00

**Lavori di adeguamento della superficie di protezione del radioaltimetro di pista testata 32.**

Importo delle opere - € 260.000,00

**Progetto per la modifica dell’attuale impianto illuminazione piazzale aeromobili al fine di sottoporlo ad un sistema di illuminazione sotto continuità assoluta.**

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Importo delle opere - € 110.000,00

**Realizzazione del nuovo locale destinato ad accogliere i presenti apparati di assistenza al volo quali l’ILS e il DME** e relativo pianificazione operativa per lo spostamento degli stessi dispositivi.

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo delle opere - € 250.000,00

**Progetto per i lavori di prolungamento ed allargamento della pista di volo.**

Studio di fattibilità ed Attività connesse, quali brevemente.

- Traffico Cargo - identificazione aeromobile critico.

- Valutazione traffico atteso ed Aspettative evoluzione traffico Cargo su proiezioni IATA

- Studio aeronautico in relazione al potenziamento della pista di volo

Importo stimato delle opere - € 27.000.000,00

## **Attività di coordinamento della progettazione e lavori su Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona - Villafranca**

**Attività d’indagine propedeutica al risanamento della Condotta Irrigua** di proprietà del Consorzio Irriguo “Conagro” nel tratto interno al sedime aeroportuale.

I servizi hanno riguardato:

Rilievi ed analisi dello stato conservativo delle tubazioni attraverso Ispezione ROV

Restituzione risultati e Report illustrativo

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo - €. 25.000,00

**Raccordo Whiskey - Indagini sulle caratteristiche di portanza della pavimentazione**, quali attività propedeutiche agli interventi di ripristino delle aree ammalorate.

In particolare, il servizio si è articolato nelle seguenti fasi:

- Indagini con deflettometro dinamico pesante ed esecuzione di carotaggi meccanici

- Restituzione delle caratteristiche strutturali della pavimentazione, espresse in termini:

1. di "Moduli Elastici" degli strati della pavimentazione e del sottofondo;

2. dei parametri ACN e PCN, secondo Annesso 14 della norma ICAO, calcolati in rapporto all’aeromobile critico di riferimento.

- Report di Commento risultati

- Proposte di intervento

Progettazione preliminare.

**Via di Rullaggio Tango. Indagini atte a determinarne i parametri fisici e di portanza.**

In particolare, il servizio si è articolato nelle seguenti fasi:

- Rilievo ed analisi delle caratteristiche di portanza

- Rilievo ed analisi delle caratteristiche stratigrafiche della pavimentazione e test di laboratorio

- Report di commento risultati

- Proposte di intervento

**Consulenza tecnica finalizzata all’individuazione degli interventi urgenti da adottare per garantire l’esercizio della testata Nord della pista di volo.**

In particolare, il servizio si è articolato nelle seguenti fasi:

- Esecuzione di carotaggi meccanici

- Prove di laboratorio per verifica permeabilità calcestruzzo

- Report di commento risultati

-Proposte di intervento

**Progetto per la sistemazione delle impermeabilizzazioni della copertura Aerostazione Partenze.**

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo stimato delle opere - €. 200.000,00

**Progetto per la riorganizzazione della Viabilità di Accesso all’Aeroporto di Verona attraverso la costruzione di n.ro 2 RoundAbout (Rotatorie)**, previa indagine conoscitiva dei flussi veicolari in transito attraverso software specifico.

Importo delle opere - €. 1.000.000,00

**Progetto di bonifica ambientale dell’ex “Cava Marchi” propedeutica alla realizzazione di un sovrastante parcheggio autovetture a servizio dell’Aeroporto.**

Progettazione preliminare.

Importo stimato delle opere - €. 3.000.000,00

**Progetto per la realizzazione di un parcheggio della superficie di 12.000 mq a servizio dell’Aeroporto.**

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo delle opere - €. 1.200.000,00

**Progetto per la modifica dell’attuale impianto illuminazione piazzale aeromobili al fine di sottoporlo ad un sistema di illuminazione sotto continuità assoluta.**

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Importo delle opere - € 140.000,00

**Progetto di tracciamento della segnaletica orizzontale d'indirizzo per l'utilizzo multi utente dell'Hangar manutenzioni Air Dolomiti – Air Italy**, comprensivo del supporto per la definizione delle procedure operative di sicurezza e di Hand-Over.

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Importo delle opere - € 20.000,00

**Progetto per l'adeguamento funzionale relativo al sistema di captazione delle acque meteoriche piazzali di sosta aeromobili.** - Fognolo grigliato F-900 zona Apron nord, stand 40, 50, 60

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo delle opere - € 600.000,00

**Istituzione di un'area deregolamentata nell'ambito del piazzale di sosta aeromobili con la quale gestire con idonea procedura operativa lo stallo dell'Aviazione Generale.**

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo delle opere - € 20.000,00

**Progetto per la realizzazione della nuova Strada Perimetrale Nord di collegamento tra Apron e Margherita Nord (nuova perimetrale testata 22).**

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo delle opere - € 260.000,00

**Progetto per il collegamento tra la pista di rullaggio ed i raccordi militari “Nora, Nally e Piazzale ex 132°”.**

Incarico di progettazione Esecutiva ed Attività connesse, quali brevemente.

- Indagini per la determinazione delle condizioni di portanza delle Piste Nora e Nally e del Piazzale ex 132°;

- Studio aeronautico atto a determinare l'uso del piazzale ex 132° come piazzola di prova motori per flotta ATR 42/72 – EMB 190;

Importo delle opere - € 600.000,00

**Progetto per lo spostamento della “sala vip” all'interno dell'aerostazione partenze con accesso in area sterile per varco dedicato.**

Progettazione preliminare, definitiva.

Importo delle opere - € 300.000,00

**Lavori impiantistici ed edili finalizzati alla riconfigurazione di parte dell'area “arrivi” come terminal dei voli low-cost (Fase 1)**

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva.

Importo delle opere - € 170.000,00

**Progetto per la realizzazione di un nuovo Terminal Low-Cost attraverso la riconversione dell'attuale struttura Verona Cargo Center. (Fase 2)**

Incarico di progettazione Definitivo ed Attività connesse, quali brevemente.

- Studio per la definizione degli spazi commerciali attraverso la redazione di adeguate ipotesi/scenari di layout architettonici e distributivi; assicurando la congruità reciproca tra quanto oggetto del presente e quanto in corso di studio/progettazione da parte del Prof. Jarac / Ing. Boero;

- La presentazione multimediale della nuova struttura;

Importo stimato delle opere - € 3.000.000,00

**Progetto per la costruzione del Nuovo Corpo di Collegamento tra il Terminal Arrivi e il Terminal Partenze.**

Incarico di progettazione Preliminare ed Attività connesse, quali brevemente.



- Studio per la definizione degli spazi commerciali attraverso la redazione di adeguate ipotesi/scenari di layout architettonici e distributivi; assicurando la congruità reciproca tra quanto oggetto del presente e quanto in corso di studio/progettazione da parte del Prof. Jarac / Ing. Boero;  
- La presentazione multimediale della nuova struttura;  
Importo stimato delle opere - €. 20.000.000,00

**Attività di separazione delle reti tecnologiche interrato di proprietà Ministero della Difesa Aeronautica Militare in ordine alle previsioni di cui all'Accordo di Programma nell'ambito del cambio di Status delle aree "Margherita Nord".**

Progettazione preliminare.

Importo stimato delle opere - €. 2.000.000,00

**Realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica tramite impianto fotovoltaico da porre in opera a copertura di aree di sosta autovetture.**

Incarico di progettazione preliminare e definitiva, ed Attività connesse, quali brevemente:

studio di impatto ambientale, studio economico e finanziario al fine di restituire offerta di mercato tecnica-economica sostenibile (redazione Bando Pubblico).

Importo stimato delle opere - €. 15.000.000,00

**Realizzazione di un nuovo svincolo autostradale e di una nuova stazione di esazione lungo l'Autostrada del Brennero A22 al fine di favorire l'accessibilità all'area dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona.**

Incarico di progettazione preliminare ed Attività connesse, quali brevemente:

Analisi di Pre-Fattibilità Ambientale, proposta di soluzioni alternative (n.ro 3), Studio del Traffico, verifica presso ANAS, pratica presso Enac.

Importo stimato delle opere - €. 15.000.000,00

**Studio di pre-fattibilità ed attività connesse propedeutiche alla individuazione delle opere necessarie al potenziamento e allo sviluppo strutturato sul lato a Sud dell'area aeroportuale dell'Aeroporto di Verona in relazione a quanto contenuto nel Piano di Ammodernamento e Sviluppo (MasterPlan).**

In dettaglio:

a) L'analisi sulla base dei traffici attesi fino al 2024 su base IATA

b) Lo studio delle opere da realizzarsi, dei lay-out distributivi e delle funzioni che si vanno a collocare nelle aree di espansione e relativa stima dei costi.

c) Lo studio urbanistico, attraverso la raccolta degli strumenti di programmazione territoriale a tutti i livelli: comunale, provinciale, regionale e nazionale. Verifica ed individuazione limitazioni, prescrizioni e vincoli

d) Lo studio di pre-fattibilità ambientale che valuti l'impatto, e le eventuali misure di mitigazione, nel contesto del territorio nelle articolazioni: socio-economiche e paesaggistico - ambientale, nonché individuare gli aspetti geologici ed idrogeologici del territorio interessato.

e) Lo studio aeronautico che tenga conto dell'intervento nel suo insieme ed in particolare della costruzione della nuova pista di rullaggio sud, in relazione a:

- vincoli di limitazione degli ostacoli comportanti il divieto di creare o l'obbligo di sopprimere gli ostacoli suscettibili di costituire un pericolo per la circolazione degli aeromobili o pregiudizievoli al funzionamento dei dispositivi di sicurezza istituiti nell'interesse della navigazione aerea;

- vincoli di segnalazione comportanti l'obbligo di dotare gli ostacoli o le aree di dispositivi ottici o radioelettrici destinati a segnalare la loro presenza ai naviganti aerei o a permetterne l'identificazione;

- vincoli a protezione delle emissioni o ricezioni radioelettriche delle installazioni di aiuto alla navigazione aerea e di telecomunicazioni aeronautiche, interessanti la sicurezza della navigazione aerea.

Importo stimato delle opere - €. 99.300.000,00

## Tematiche Commerciali.

### Incarichi Ad Personam.

- **Attività di scouting con Camera Commercio Italia per Ucraina**
- **Advisory Terminal Legacy e Terminal LowCost.**
- **Co-uso Carburanti JP8 – Rete POL.**

#### **Attività di scouting con Camera Commercio Italia per Ucraina.**

L'iniziativa si è svolta attraverso un itinerario che visto la costruzione di tavoli istituzionali ai quali abbiamo partecipato insieme a Camera di Commercio Italiana, Ministero dei Trasporti, InvestUkraine, con rappresentanti del Governo locale delle 3 aree, Aviazione, Strade e ferrovie, al fine di verificare una promozione atta a favorire una penetrazione e presenza efficace in territorio ucraino.

I risultati sono stati assai modesti.

#### **Advisory Terminal Legacy.**

Affiancamento al Prof. D. Jarach (Docente Marketing SDA Bocconi Milano).in ordine alla richiesta di cui al supporto di advisory di alta direzione nei termini di definizione delle linee guida per il retailing da sviluppare per il nuovo "Terminal Legacy allargato (corpo centrale di collegamento)" in operatività a partire dal 2014.

Nello specifico, il focus sul retailing, è stato finalizzato ad aumentare in misura strutturale l'incidenza dei ricavi non-avio.

Il progetto in oggetto ha previsto la produzione di:

- analisi situazionale, finalizzata ad identificare lo stato dell'arte attuale dell'offerta dell'Aeroporto Valerio Catullo;
- 5 casi aziendali benchmark (2 in modalità field (Torino, Manchester) - visita e ricognizione sul campo e 3 in modalità desk (Bologna, Palma de Maiorca, Dublino) - redazione sulla base di dati secondari disponibili);
- interviste sul campo a passeggeri dell'Aeroporto Valerio Catullo, distinte presso l'area airside imbarchi e selezionati sulla base di un campionamento casuale stratificato realizzato sulla base di una precedente profilatura del passeggero.

A conclusione del percorso, è stato emesso un documento in termini di sintesi metodologica ed action plan per la progettualità a breve e la pianificazione a medio termine delle attività operative e di retailing per il terminal VRN, sia nella forma attuale che in quella a regime a seguito degli interventi di espansione infrastrutturale.

#### **Advisory Terminal LowCost.**

A fronte di questo incarico, successivamente veniva allargato anche ad includere il supporto alla progettualità del nuovo Terminal LowCost, chiedendo di fornire anche una expert opinion sulla migliore gestione ed ottimizzazione delle variabili operative di scalo (flussi passeggeri, numerosità e disposizione check-in, etc.) – Stessa metodologica operativa e di analisi.

Per quanto concerne i benchmark:

- 5 casi aziendali benchmark (2 in modalità field (Charleroi, Luton) - visita e ricognizione sul campo e 3 in modalità desk (Hahn, Marsiglia MP2, Stansted) - redazione sulla base di dati secondari disponibili).

#### **Co-uso Carburanti JP-8 – Rete POL.**

##### **RETE POL (Petroleum Oil Lubricant) - Northern Italy POL Sys. (NIPS).**

Brevemente.

In ordine al nuovo contratto stipulato tra la Società Infrastrutture e Gestioni S.p.A. (IG S.p.A.) quale gestore della rete P.O.L. ed Armaereo (Direzione Generale degli Armamenti Aeronautici), quest'ultima ha incluso una nuova clausola di co-uso, per cui tale Ditta di Gestione, stabilita la priorità delle movimentazioni carburanti JP-8 a favore dell'utente militare, ha facoltà di avviare contratti di trasporto per proprio conto o conto terzi civili.

Alla luce di tale disposizione, essendo il prezzo finale del carburante al Vettore un importante fattore strategico per il corretto sviluppo del piano economico aeroportuale, lo scrivente ha avviato i contatti con tutti i soggetti interessati, coordinandone lo sviluppo atto a garantire l'operatività nei termini di un accordo commerciale, inteso ad addivenire ad una proposta di prezzo di mercato, competitiva e concorrenziale.

Lo scenario attuale dei lavori risulta essere assolutamente positivo, in quanto sono già stati definiti tra le parti - (Bilandife, - Ministero dell'Economia e delle Finanze ed Agenzie Centrale delle Entrate), i nuovi parametri identificativi fiscali del sistema Nips ed i relativi protocolli operativi per la cessione a terzi del prodotto JetFuel - A1.

**Giugno 2007/ Gennaio 2012 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “Valerio Catullo” di Verona - Villafranca  
Lavori di realizzazione della nuova aerostazione partenze.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - €. 6.100.000,00

**Febbraio 2008/ Marzo 2013 – Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.**

Aeroporto “G. D’Annunzio” di Brescia Montichiari  
Lavori di realizzazione del nuovo edificio cargo merci.  
Direzione dei Lavori. - Direttore Operativo.  
Responsabile redazione documentazione tecnica/economica.  
Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva.  
Importo delle opere - €. 4.210.000,00

**Giugno 2012/ Settembre 2012 – Enav S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.  
Lavori di completamento dell’asfaltatura della strada e di ricostruzione della canaletta di scolo delle acque meteoriche presso l’Aeroporto di Genova  
Responsabile Sicurezza Operativa  
Responsabile Sicurezza in fase Esecutiva  
Importo delle opere - inferiore a €. 100.000,00.

**Ottobre 2012 – Enav S.p.A.**

Aeroporto Internazionale di Milano Malpensa – Torre di Controllo  
Ammodernamento della LAN intra-centre dell’aeroporto di Malpensa e remotizzazione dei PC delle sale operative.  
Malpensa  
Per conto One Works S.p.A  
Responsabile Sicurezza in fase Progetto  
Importo delle opere - €. 1.230.000,00.

**Dicembre 2012 / Ottobre 2013 – Aeroporto “Cristoforo Colombo” di Genova – A.G.S. S.p.A.**

Lavori di ripristino delle pavimentazioni dei piazzali di sosta aeromobili della zona sud dell’Aeroporto e Raccordo Golf.  
Responsabile Sicurezza in fase Esecutiva  
Attività di supervisione e consulente specialistico per il Committente.  
Importo delle opere - €. 1.550.000,00.

**Aprile 2013 / Giugno 2013 – One Works S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.  
Interventi di miglioramento sismico da apportare ad alcune infrastrutture strategiche dell’Aeroporto “C. Colombo” di Genova.  
Responsabile Sicurezza in fase Progetto

**Settembre 2013 / Ottobre 2013 - Oman Airports Management Company – Muscat Airport**

Construction of new Terminal Building, new runway and other related work  
Consulenza specialistica on site per conto della Società di Progettazione 3TI Progetti Italia (Roma)  
Tematica : Airfield Visual Aids System

**Dicembre 2014 / Marzo 2015 – Aeroporto “Cristoforo Colombo” di Genova – A.G.S. S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.  
Lavori di riqualificazione dei servizi igienici presso la sala imbarchi Schengen  
Responsabile Sicurezza in fase Progetto

Responsabile Sicurezza in fase Esecutiva  
Importo delle opere - inferiore a € 100.000,00.

**Marzo 2015 / Ottobre 2015 – Aeroporto “Cristoforo Colombo” di Genova – A.G.S. S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Attività di approfondimento tecnico/normativo in ordine all’applicazione del D.Lgs 81/2008 regolanti gli aspetti di sicurezza da proporzionare per lavori e cantieri da condursi in ambito aeroportuale.

**Settembre 2015 / Febbraio 2016 – Aeroporto “Cristoforo Colombo” di Genova – A.G.S. S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Lavori di messa a norma dei locali cucina e bagno ubicati nella caserma operativa VVFF di stanza presso l’Aeroporto C. Colombo di Genova.

Responsabile Sicurezza in fase Esecutiva

Importo delle opere - inferiore a € 100.000,00.

**Aprile 2016 – Maggio 2016 - Aeroporto “Cristoforo Colombo” di Genova – A.G.S. S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Lavori di fornitura in opera del nuovo impianto di raffrescamento della cabina elettrica di Media Tensione

Responsabile Sicurezza per l’impresa

Importo delle opere - inferiore a € 100.000,00.

**Settembre 2016 – Ottobre 2016 - Aeroporto “Cristoforo Colombo” di Genova – A.G.S. S.p.A.**

Lavori atti ad eliminare gli sfornellamenti in atto c/o l’area sensibile lato sud della pista di volo.

Progettazione esecutiva

Importo delle opere - inferiore a € 100.000,00.

**Luglio 2018 – in corso di affidamento - One Works S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Lavori di realizzazione di un deposito per lo stoccaggio e rifornimento di carburante per aeromobili dell’Aeroporto Cristoforo Colombo di Genova Sestri.

Responsabile della sicurezza in fase di progetto

Importo delle opere - € 2.350.000,00.

**Settembre 2019 – in corso di affidamento - One Works S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Interventi di miglioramento sismico da apportare ad alcune infrastrutture strategiche dell’Aeroporto “C. Colombo” di Genova, tra cui il viadotto di accesso all’aerostazione e le relative pensiline.

Direzione dei Lavori – D.O.

Importo delle opere - inferiore a € 100.000,00.

**Dicembre 2019 – lavori in corso - One Works S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Lavori di bonifica ed adeguamento dei sottoservizi da svolgersi all’interno delle concessioni dell’aeroporto Cristoforo Colombo area Land Side.

Direzione dei Lavori – D.O.

Importo delle opere - € 616.364,11

**Dicembre 2019 – Febbraio 2020 - One Works S.p.A.**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

Lavori di ampliamento e riqualifica Terminal passeggeri dell’aeroporto di Genova Cristoforo Colombo

Responsabile della sicurezza in fase di progetto

Importo delle opere - € 19.400.000,00 circa

**Giugno 2020 – Lavori in corso - Airport Development Engineering & Trading SA (CH)**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

BHS temporaneo ed adeguamento standard 3 progetto definitivo - Lavori di realizzazione delle strutture metalliche ed opere civili a supporto della nuova sala smistamento bagagli

Direzione dei Lavori – Direttore dei Lavori

Importo delle opere - €. 152.000,00 circa

**Luglio 2020 – In corso di affidamento - Airport Development Engineering & Trading SA (CH)**

Aeroporto “Cristoforo Colombo” Genova – Sestri.

BHS temporaneo ed adeguamento standard 3 progetto definitivo - Lavori di realizzazione impianti Elettromeccanici, elettrici, HW, SW, Ausiliari

Direzione dei Lavori – Direttore dei Lavori

Importo delle opere - €. 1.080.000,00 circa

***Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all’art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all’art. 13 GDPR 679/16.***

## CURRICULUM VITAE

### ANAGRAFICA

### DATI PERSONALI

NOME :	Mario
COGNOME:	Boero
LUOGO E DATA DI NASCITA:	Genova, 27 luglio 1968
RESIDENZA :	Genova, Via V Maggio, 14/5
CAP :	16147
NUMERI DI TELEFONO :	010-373.08.04 339-40.95.287 cellulare
POSTA ELETTRONICA :	box@marioboero.it mario.boero@ingpec.eu
CITTADINANZA :	Italiana

### FORMAZIONE:

**Luglio '87** - Maturità scientifica presso l'Istituto dei Fratelli Maristi «Marcellino Champagnat» di Genova.  
**Aprile '93** - Laurea a pieni voti in Ingegneria civile, presso l'Università degli Studi di Ingegneria di Genova.  
**Maggio '93** - Abilitazione alla professione, iscritto nell'Ordine e Albo degli Ingegneri Della Provincia di Genova al n. 6639, Sezione A.

### LINGUE STRANIERE

Conoscenza della lingua inglese molto buona, sia scritta sia parlata.

**Si riassumono qui di seguito i soli interventi espletati in ordine ad opere ed attività connesse a strutture dedicate alla nautica da diporto ed opere a servizio portuale.**

## PROFESSIONE

**Giugno '93/Settembre '94 - Qatar. - Ras Laffan Port Project -**  
Grandi Lavori Fincosit Qatar Branch (GLFQB) - Condotte & Partners, Qatar Joint Venture (CJV). -  
Costruzione del porto mercantile di Ras Laffan.  
Importo di commessa 800 Milioni di dollari.

### **Giugno/Novembre '93**

- Assistente direttore cantiere;  
- Responsabile operativo del personale di terra e coordinatore movimenti macchine on shore.  
- Supervisore per la «Ecomar - Milano» della gestione in loco delle stazioni Meteo oceaniche / campo boe e loro restituzioni dati.

### **Novembre '93/Settembre '94 - Quality Control Department – Q.C.Dpt -**

La gestione del controllo qualità in corso d'opera si esplicitava attraverso il coordinamento operativo di tutte le risorse impegnate nelle ispezioni di verifica, in accordo con le specifiche tecniche e le procedure operative di progetto.

Nominato Q.C. Engineer per tutte le lavorazioni on-shore.

Nominato successivamente Q.C. Senior Engineer - Responsabile Unico del Q.C. Dpt. per GLFQB.

- Safety Department: nominato Safety Chief, responsabile della sicurezza per GLFQB.

### **Ottobre '94/Agosto '01 - IMAB S.r.l. - Costruzioni Civili, Genova**

Impresa di proprietà, costruzioni in proprio.

Attività imprenditoriale.

Studio di fattibilità, piano di finanziamento, progettazione esecutiva e successiva costruzione di un edificio civile ad uso residenziale di sette piani in Genova città.

Importo delle opere 7 miliardi di lire circa.

Parallelamente all'impegno imprenditoriale si è sviluppato un'attività, oramai divenuta primaria e consolidata, rivolta ai seguenti lavori:

### **1) Attività professionale di progettazione.**

Tali prestazioni riguardano la progettazione di base - preliminare, definitiva ed esecutiva -, il coordinamento delle eventuali attività integrate di consulenza esterna impiantistica specializzata e preparazione della necessaria documentazione tecnica ed amministrativa d'appalto per la realizzazione di grandi opere inquadrare primariamente in ambito di lavori pubblici.

Tra i diversi Committenti sia pubblici che privati troviamo Saar - Depositi Portuali S.p.A, Silomar S.p.A, Amico & Co., Genova Acque S.p.a., Comune di Genova, Orion S.p.a., AMGA S.p.a., Autorità Portuale di Genova, ed altri ....

Riporto qui di seguito alcuni degli interventi di maggiore rilevanza tecnica e/o economica:

#### **1997 – Cantieri Amico & Co. –**

Lavori per la realizzazione della copertura mobile del bacino n.2 nel Porto di Genova.

Progettazione esecutiva delle opere di fondazione e delle travi di scorrimento delle coperture.

#### **1998 – AMGA S.p.a. -**

Costruzione dello scarico a mare del rio Rostan a Genova Multedo.

Progettazione esecutiva della nuova tombinatura, opere di protezione a mare e ristrutturazione dello stesso scarico.

Importo delle opere £. 1.985.000.000

#### **1999 – AMGA S.p.a. -**

Ristrutturazione dell'asse terminale del Rio Rostan presso le aree Porto Petroli a Genova Multedo. – 3° lotto.

Progettazione esecutiva.

Importo delle opere £. 1.110.000.000

**1999 – AMGA S.p.a. -**

Scogliera di protezione a massi naturali del depuratore di Voltri.  
Verifiche statiche.

**1999/2000 – Cantieri Amico & Co. –**

Lavori per la realizzazione di una darsena coperta presso le aree industriali nel Porto di Genova.  
Progettazione preliminare.  
Importo delle opere £. 2.000.000.000 circa.

**Novembre 2001 – Autorità Portuale di Genova.**

Ristrutturazione Testata Ponte Canepa.  
Opere di consolidamento e chiodatura dei massi di banchina con pali diam.120.  
Progettazione esecutiva per F.Ili Ghigliazza Spa.

**Marzo 2002 – Autorità Portuale di Genova.**

Riparazione della breccia subacquea nella diga foranea dell'Aeroporto "Cristoforo Colombo" all'altezza di Pegli con cassoni.  
Progettazione definitiva per conto Icam Srl.  
Importo stimato delle opere €. 450.000

**Aprile 2002 – Autorità Portuale di Genova.**

Chiusura della scassa all'accosto T3 di Ponte Assereto Ponente.  
Progettazione esecutiva per Soil Srl.  
Importo delle opere €. 50.000 circa.

**Giugno 2002 – Autorità Portuale di Genova.**

Inseidiamento di un bittone "spring" presso l'accosto T3 di Ponte Assereto.  
Progettazione Esecutiva e Direzione Tecnica dei lavori per Icam Srl.  
Importo delle opere €. 30.000 circa.

**Giugno 2002 – Autorità Portuale di Genova.**

Intervento di protezione delle fondazioni della trave di scorrimento presso imbocco Marina 2 della Fiera di Genova, mediante posa subacquea di materassi e massi prefabbricati in c.a.  
Progettazione Esecutiva e Direzione Tecnica dei lavori per Icam Srl.  
Importo delle opere €. 15.000 circa.

**Agosto 2002 – Cantieri Navali Amico&Co**

Lavori di costruzione del nuovo pontile a giorno per travel lift da 500to, presso le aree industriali.  
Variante al progetto. - Prolungamento del pontile esistente con cassoncino cellulare.  
Dimensionamento e progettazione Esecutiva del cassone compatibile con mezzi e le attrezzature presenti in cantiere.  
Importo €. 70.000 circa.

**Agosto 2002 – Autorità Portuale di Genova.**

Riparazione banchina (a cassoni) "prolungamento Italsider" presso area Ilva.  
Progettazione esecutiva e schema di intervento per Icam Srl.  
Importo stimato delle opere €. 67.500 circa.

**Marzo 2003 – Autorità Portuale di Genova.**

Opere marittime - Costruzioni di una piazzola di accosto su pali di grande diametro per navi Ro-Ro a Calata Bengasi ponente.  
Progettazione Definitiva.  
Importo delle opere €. 210.000 circa.

**Dicembre 2004 – Autorità Portuale di Genova.**

Opere marittime - Esecuzione di n.2 piazzole di accosto su pali di grande diametro per navi Ro-Ro presso calata Bengasi levante e calata Tripoli levante.  
Progettazione Definitiva.  
Importo delle opere €. 550.000 circa.



**Marzo 2005 – Autorità Portuale di Genova.**

Porto di Genova - Progetto P.2490

Esecuzione di una piazzola di accosto navi Ro-Ro a Calata Tripoli ponente.

Progettazione Esecutiva.

Importo delle opere €. 208.000 circa.

Lavori attualmente in corso.

**Marzo 2005 – Autorità Portuale di Genova.**

Porto di Genova – Consolidamento di un tratto di banchina presso l'accosto T5 di Ponte Assereto

Progetto Definitivo ed Esecutivo

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere €. 723.000

**Marzo 2005 – Autorità Portuale di Genova.**

Porto di Genova - Progetto – Danno 3209 del 05/03/05 su Testata Ponte Colombo.

Lavori di ripristino Testata di Ponte Colombo.

Rimozione e ricollocamento in opera del cassone di testata e dell'ultimo cassone

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria Ing. Sofi S.r.l.

Importo delle opere €. 322.000

**Luglio 2006 - FIERA DI GENOVA SPA.**

lavori per la costruzione delle fondazioni delle strutture provvisorie di ormeggio dei pontili galleggianti necessarie per il Salone Nautico 2006

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Importo delle opere €. 59.000

**Giugno 2006 - MA.RI.NA. SERVICE GENOVA Srl**

Lavori per la costruzione di una banchina antiriflettente in massi artificiali e delle opere di insediamento di un travel lift da 100 to

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori.

Responsabile Sicurezza Fase Progettazione ed Esecuzione.

Importo delle opere €. 690.000 circa.

**Luglio 2007 - MARINA FIERA DI GENOVA SPA.**

Lavori di completamento della banchina di contenimento del piazzale lato aree industriali.

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori.

Responsabile Sicurezza Fase Progettazione ed Esecuzione.

Importo delle opere progettate €. 480.000

Importo delle opere D.L. e sicurezza €. 1.800.000

**Settembre 2007 – COSTA ENDUTAINMENT SPA.**

Acquario di Genova - Lavori di costruzione delle opere di struttura e infrastruttura costituenti la nuova vasca delfini dell'Acquario di Genova.

Progettazione strutturale Preliminare e Definitiva.

Progettazione Architettonica RPBW – Renzo Piano Building Workshop.

Importo dei lavori €. 4.000.000 circa

**Novembre 2007 - Autorità Portuale di Genova.**

Porto di Genova -

Lavori di completamento della banchina nord della nuova Darsena Tecnica

Lotto A - Infrastruttura.

Lotto B - Sovrastruttura.

Progettazione Definitiva -

Importo delle opere Lotto A - €. 200.000 circa.

Importo delle opere Lotto B - €. 185.000 circa.

**Marzo 2008– Cantieri Navali Amico & Co.**

Lavori di costruzione di una barcaporta in c.a. con cassone cellulare galleggiante presso i piazzali dei Cantieri Navali Amico & Co e di relativa passerella metallica.

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei lavori.

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione.

Importo delle opere €. 180.000 circa.

**2) Consulenza d'Impresa nell'area dell'ingegneria e delle costruzioni – Direzione Tecnica di commessa e Direzione dei Lavori.****Ottobre '01/settembre '02 – Autorità Portuale di Genova.**

Area Fiera di Genova Marina 2 - Progetto P.2388

Demolizione e ricostruzione della testata della banchina nord all'ingresso del porticciolo Marina Due e realizzazione della paratia mobile d'accesso.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere €. 950.000 circa.

**Aprile '02/Ottobre '02 – Cantieri Navali Amico&Co**

Lavori di costruzione del nuovo pontile a giorno per travel lift da 500to. presso le aree industriali.

Progettazione Esecutiva e Direzione dei Lavori.

Importo delle opere €. 260.000 circa.

**Febbraio 2004 – Eurogreen S.r.l (Tn)**

Provincia di Trento.

Intervento di risanamento strutturale delle pile del viadotto stradale S.P.20 Lago Cei nell'alveo del fiume Adige. Studio d'intervento, Progettazione Esecutiva e Realizzazione dei Lavori attraverso SE.PO.MAR S.r.l - Lavori subacquei - Genova.

Importo dei lavori €. 80.000 circa.

**Luglio 2004/Settembre2004 – Autorità Portuale di Genova.**

Lavori di demolizione e ricostruzione di Ponte Colombo.

A.P. - Progetto P.2359 – Porto di Genova.

Aggiudicataria: Impresa Ingg. Sofi - Costruzioni Generali - Messina

Redazione di Perizia di Variante e Suppletiva.

Importo di Perizia €. 800.000 circa.

**Gennaio 2003/Dicembre 2006 – Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani S.p.A (Ve)**

Comune di Recco (Ge)

Lavori di "sistemazione idraulico-marina del litorale del territorio di Recco"

Responsabile sicurezza in fase esecutiva;

Importo dei lavori €. 4.015.000 circa.

**Giugno 2001/Giugno 2005 – Autorità Portuale di Genova.**

Porto di Genova - Progetto P.2400 – Progetto esecutivo di variante e suppletivo al P.2319.

Ristrutturazione degli attracchi di calata Chiappella per adeguamento ai moderni fast ferries – 2° fase – lotto 1 – Opere a mare.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere €. 5.700.000.

**Luglio 2004/Dicembre 2004 - Cantieri Navali Alfa Yachts Yard.**

Lavori di costruzione di opere marittime per l'insediamento delle vie di corsa di un travel lift.

Nuova banchina a terra e pontile a giorno su pali di grande diametro.

Zona Riparazioni Navali - Porto di Genova.

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direttore dei Lavori.

Responsabile Sicurezza Fase Progettazione ed Esecuzione.

Importo delle opere - €. 800.000 circa.

**Maggio 2005/Luglio 2005 – Comune di Sori**

Intervento di somma urgenza con utilizzo di pontone e sommozzatori relativo al salpamento di massi dalla spiaggia di Sori con contestuale rifiorimento della diga soffolta.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere appaltate €. 183.000,00

**Marzo 2006/novembre 2006 – Porto di Arenano S.p.A.**

Dragaggio dei fondali del Porto di Arenzano (Genova) e posa massi di quarta categoria a protezione della diga di sopraflutto.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere appaltate €. 375.000,00

**Giugno 2006/Dicembre 2007 – Comune di Varazze**

Opere per la difesa del litorale urbano del Comune di Varazze

Realizzazione di opera di protezione sommersa –Soffolta- in massi naturali, ripascimento del litorale a tergo della stessa e opere di innesto sui due pennelli esistenti.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere appaltate €. 3.300.000,00

**Ottobre 2006/ Giugno 2007 – Comune di Genova -**

Direzione servizio tecnico – patrimoniali - Settore idrogeologico e Aziende.

Opere per il miglioramento dello sbocco a mare del canale collettore delle acque bianche alla foce del torrente Leira a Genova Voltri.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere €. 135.500,00

**Novembre 2006 / Novembre 2008 - POSEIDON Srl.**

Esecuzione dei lavori di costruzione del nuovo approdo turistico di Borghetto Santo Spirito, opere a mare ed opere a terra.

Poseidon S.r.l.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere - €. 2.160.000.

**Luglio 2007 – Grandi Eventi 2000 Srl**

Attività di consulenza specialistica e tecnica per il coordinamento operativo con Capitaneria di Porto circa i lavori e le movimentazione dei mezzi marittimi al fine di garantire la sicurezza alla navigazione nell'ambito dello spettacolo negli specchi acquei antistanti l'area del Porto Antico – Notte bianca 2007

Attività svolta per la Società organizzatrice : “Grandi Eventi 2000 srl”

**Ottobre 2007/Giugno 2009 – Autorità Portuale di Genova.**

Porto di Genova - Progetto P.2636 - Fornitura in opera di moduli distanziatori galleggianti e corrispondenti lavori in c.a. da eseguirsi sulla diga Duca di Galliera.

Direzione Tecnica di commessa per conto della Società aggiudicataria ICAM S.r.l.

Importo delle opere - €. 2.020.000,00

**Ottobre 2011 – Marina Yacht Shipyard Genoa S.r.l.**

Lavori di costruzione di una nuova vasca per travel lift da 650 to con lo spostamento di quella presente da 100to e relativi lavori di adeguamento impiantistici presso i Cantieri Navali Marina Yacht Shipyard Genoa s.r.l. - Aree Riparazioni Navali.

Progettazione Definitiva

Importo delle opere civili €. 650.000 circa.

Importo delle opere impiantistiche €. 1.875.000 circa.

**Maggio 2011 – Rimorchiatori Riuniti SpA.**

Lavori per il prolungamento a mare del Bacino di carenaggio della Società Rimorchiatori Riuniti, sito c/o Ponte Morosini. – Area Porto Antico

Progettazione Definitiva

Importo delle opere civili €. 660.000 circa.

**Luglio 2011 – Marina Yacht Shipyard Genoa S.r.l.**

Costruzione di moduli distanziatori da porre presso la banchina di Levante dei piazzali MYS per consentire l'ormeggio a natanti di lunghezza superiore ai 24 mt. f.t.

Progettazione Definitiva

Importo delle opere €. 170.000 circa.

**Ottobre 2011 – So.Ge.I. Srl**

Lavori di adeguamento delle attuali strutture di ormeggio poste in testata della diga di sopra-flutto della Nuova Darsena Nautica Fiera di Genova per accogliere la gru galleggiante "Langer Heinrich".

Progettazione Esecutiva

**Luglio 2012 – Amico Loano S.r.l.**

Piano Ormeggi per natanti fino a 65 m. ft. nella darsena sul retro del molo sottoflutto presso il Cantiere Navale Amico Loano (SV)

Progettazione esecutiva

**Febbraio 2012 / Dicembre 2012 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Costruzione di un nuovo bacino di carenaggio fisso da realizzare negli spazi acquei costituenti il canale di calma presso la Darsena Tecnica.

Progettazione : Prefattibilità

Progettazione : Definitiva e documentazione di Gara

Importo delle opere - €. 2.700.000,00.

**Gennaio 2013 / Aprile 2013 – Cantieri Navali Genovesi**

Lavori per il prolungamento di una Darsena per Travel da 400 to presso i Cantieri Navali Genovesi - Aree delle Riparazioni Navali di Sestri Ponente – Porto di Genova

Progettazione : Preliminare e Definitiva

Importo delle opere - €. 150.000,00.

**Luglio 2013 – Grandi Eventi 2000 Srl**

Attività di consulenza specialistica e tecnica per il coordinamento operativo con Capitaneria di Porto circa i lavori e le movimentazione dei mezzi marittimi al fine di garantire la sicurezza alla navigazione nell'ambito dello spettacolo di inaugurazione della vasca dei delfini dell'acquario di Genova – Porto Antico

Attività svolta per la Società organizzatrice : "Grandi Eventi 2000 srl"

**Febbraio 2013 / Ottobre 2013 – Marina Yacht Shipyard Genoa**

Lavori di potenziamento infrastrutturale ed impiantistico del sedime MYSG c/o le Aree Riparazioni Navali del Porto di Genova, consistenti in :

Lavori di costruzione di una nuova vasca per travel-lift da 850 to

Manutenzione delle pavimentazioni esistenti in conglomerato bituminoso

Progettazione : Prefattibilità

Progettazione : Definitiva e documentazione tecnica Amministrativa.

Importo delle opere - €. 1.900.000,00.

Lavori di costruzione di una nuova cabina MT e di potenziamento impianti di piazzale

Coordinatore di Progetto

Importo delle opere - €. 930.000,00.

**Gennaio 2013 / Agosto 2014 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Costruzione di un nuovo bacino fisso da realizzare negli spazi acquei costituenti il canale di calma presso la Darsena Tecnica.

Importo delle opere - €. 3.120.000,00.

Progettazione Definitiva e documentazione di Gara

Direzione dei Lavori

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

**Maggio 2014 /Settembre 2014 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Lavori di costruzione della nuova copertura mobile a servizio del bacino fisso – Opere in carpenteria metallica ed impianti di servizio.

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.  
Importo delle opere - €. 2.100.000,00.

#### **Gennaio 2015 / Marzo 2015**

(\*) Dati sensibili che al momento non possono essere esplicitati

Committente : (\*)

Realizzazione di nuove banchine presso la Marina di (\*), consistenti nelle costruzione di banchine in palancole e tiranti e a giorno

Progettazione preliminare e definitiva

Importo delle opere - €. 1.515.000,00.

#### **Dicembre 2014 / Luglio 2015 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Lavori di costruzione di un nuovo pontile a giorno da realizzare negli spazi acquei di ponente adiacenti la Darsena Tecnica - Aree Riparazioni Navali del Porto di Genova. – Fase 1

Prefabbricazione di n.ro 4 cassoni cellulari galleggianti in c.a. a quattro celle

Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Importo delle opere - €. 360.000,00.

#### **Maggio 2015 / Settembre 2015 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Lavori di costruzione della nuova copertura mobile a servizio del bacino fisso n.ro 2 da condursi c/o le aree degli Enti Bacini del porto di Genova - Aree Riparazioni Navali – FASE 2

Opere in carpenteria metallica.

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Importo delle opere :

Fornitura in opera di strutture in acciaio e impianti: € 970.000,00 (compresa f.o. portone e parti meccaniche di movimentazione capanni).

Fornitura in opera di telo di copertura : € 250.000,00 circa

#### **Ottobre 2014**

Regione Liguria

L.R. 40/2013 art. 29 – Nomina esperti Commissioni di Vigilanza e Collaudo strutture dedicate alla nautica da diporto.

Seduta della Giunta Regionale n. 3283 del 24.10.2014

Deliberazione n.1316 del 24.10.2014

Nomina dello scrivente quale membro della Commissione di Vigilanza e di Collaudo Tecnico Amministrativo della costruzione del nuovo Porto di Ventimiglia.

Importo delle opere : 70.000.000,00 circa

Giugno 2015 / in corso

Insediamiento della Commissione ed inizio dei lavori

#### **Settembre 2015 / Febbraio 2016 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Lavori di costruzione di un nuovo pontile a giorno da realizzare negli spazi acquei di ponente adiacenti la Darsena Tecnica - Aree Riparazioni Navali del Porto di Genova. – Fase 2

Opere a mare.

Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Importo delle opere - €. 800.000,00.

#### **Settembre 2015 / Febbraio 2016 – Molo Vecchio Crociere Srl.**

Lavori di riqualifica del sistema di ormeggio relativo alle aree demaniali in concessione – Molo Vecchio Ponente - Area Porto Antico del Porto di Genova.

Progettazione Preliminare, Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori

Importo delle opere - inferiore €. 100.000,00

**Ottobre 2015 / Febbraio 2017 – The Floating Piers Srl.**

Lavori per la costruzione dell'opera espositiva "The Floating Piers" dell'Artista Christo Vladimirov Yavachev – Lago di Iseo (BS)

Opere a mare

Direzione dei Lavori

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione

Importo delle opere - €. 12.000.000,00. circa

**Novembre 2016 – Gruppo Spinelli S.p.A.**

Lavori per la sostituzione di n.ro 1 bitta da 100 to (identificativo bitta n.ro 1)

Ponte Ex Idroscalo - Porto Di Genova

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori

Collaudo

Importo delle opere - inferiore €. 50.000,00

**Marzo 2017 – Gruppo Spinelli S.p.A.**

Lavori per la sostituzione di n.ro 1 bitta da 100 to (identificativo bitta n.ro 6)

Ponte Ex Idroscalo - Porto Di Genova

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori

Collaudo

Importo delle opere - inferiore €. 50.000,00

**Marzo 2017 / Novembre 2017 – Impresa Co.S.Pe.F, S.r.l.**

Lavori di ripristino della copertura e delle spalle dello scarico a mare del Rio S. Bartolomeo

IMT Intermodal Marine Terminal - Aree Messina

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Importo stimato delle opere - €. 60.000,00 circa

**Dicembre 2017 - Gennaio 2018 - Stazioni Marittime S.p.A.**

Opere di messa in sicurezza e di consolidamento delle strutture della banchina di testata di Ponte Andrea Doria – Porto di Genova

Procedura Negoziata

Criterio : Offerta Economicamente più vantaggiosa

Membro di Commissione di Gara

**Importo delle opere - €. 860.000,00**

**Gennaio 2018 – Aprile 2018– Cantieri Navali Amico & Co.**

Synchrolyft and Land Carrier – Infrastrutture utili al sollevamento a secco di imbarcazioni fino a 100 mt.

Valutazione di fattibilità

Progettazione preliminare delle Opere Marittime

Importo delle opere : € 2.938.000,00

**Aprile 2018 – Gruppo Spinelli S.p.A.**

Lavori per la sostituzione di n.ro 1 bitta da 100 to (identificativo bitta n.ro 14)

Ponte Ex Idroscalo - Porto Di Genova

Progettazione Definitiva ed Esecutiva.

Direzione dei Lavori

Collaudo

Importo delle opere - inferiore €. 50.000,00

**Febbraio 2018 – Agosto 2018 – Stazioni Marittime S.p.A.**

Opere di messa in sicurezza e di consolidamento delle strutture della banchina di testata di Ponte Andrea Doria – Porto di Genova

Responsabile della Sicurezza in Fase di Esecuzione

Direzione dei Lavori

Importo delle opere - €. 860.000,00

**Agosto 2018 – Terminal Rinfuse S.r.l.**

Lavori per la sostituzione di n.ro 2 bitte da 100 to (identificativo bitte n.ro 11 e 12)  
Ponte S. Giorgio Levante - Porto Di Genova  
Progettazione Definitiva ed Esecutiva.  
Direzione dei Lavori  
Collaudo tramite prova di tiro a punto fisso.  
Importo delle opere - inferiore €. 100.000,00

**Agosto 2018 – Terminal Rinfuse S.r.l.**

Lavori di sistemazione del Terminal Rinfuse presso Ponte Rubattino previa demolizione di un muro ammalorato e di modesti basamenti in cls, spostamento di elementi prefabbricati in c.a.  
Progettazione Esecutiva  
Direzione dei Lavori  
Importo delle opere - €. 200.000,00 circa

**Novembre 2018 – Agosto 2019**

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.  
P. 3084 – Somma Urgenza - Intervento di messa in sicurezza della porzione di diga antistante la zona Ilva, a seguito mareggiata di fine ottobre 2018 - Porto di Genova  
Progettazione esecutiva  
Responsabile della sicurezza in fase di Progetto  
Importo delle opere - €. 760.000,00 circa

**Gennaio 2019 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Realizzazione di nuove banchine presso la Darsena Nautica Marina Fiera di Genova  
Lavori urgenti di adeguamento delle banchine necessari per lo stazionamento, la sosta tecnica e i servizi complementari alla riparazione/refit di yacht, maxi yacht e mega yacht  
Realizzazione di pontile a giorno  
Lavori in corso di affidamento  
Progettazione Definitiva ed Esecutiva  
Direzione dei Lavori  
Importo delle opere : € 785.000,00

**Gennaio 2019 – Cantieri Navali Amico & Co.**

Realizzazione di nuove banchine presso la Darsena Nautica Marina Fiera di Genova  
Lavori urgenti di adeguamento delle banchine necessari per lo stazionamento, la sosta tecnica e i servizi complementari alla riparazione/refit di yacht, maxi yacht e mega yacht  
Adeguamento accosto di levante mediante realizzazione di un nuovo fronte di banchina in palancole  
Lavori in corso di affidamento  
Progettazione Definitiva ed Esecutiva  
Direzione dei Lavori  
Importo delle opere : € 1.573.000,00

**Luglio 2018 – In corso – Cantieri Navali Amico & Co.**

Nuovo impianto sollevamento navi shiplift e trasportatore di rimessaggio su rotaia land carrier - portata massima di sollevamento 4000 t  
Lavori di bonifica e consolidamento del terreno esistente in jet-grouting e pali; rifacimento dei piazzali di rimessaggio, e realizzazione di un nuovo piazzale attrezzato per il transito delle rotaie e per il posizionamento a rimessa delle imbarcazioni.  
Collaudatore in corso d'opera  
Importo delle opere : € 14.600.000,00 (Opere Marittime, pavimentazioni, sistema rotaie)

**Maggio 2019 – Dicembre 2019 - Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale - Autorità Portuale di Livorno**

Procedura ristretta per l'assentimento in concessione demaniale marittima del compendio dei bacini di carenaggio del porto di Livorno.  
Procedura Ristretta  
Criterio : Offerta Economicamente più vantaggiosa  
Membro di Commissione di Gara  
Importo a base di Gara : 1.000.000,00 (a salire)



**Maggio 2019 – Marina Genova Aeroporto (“Marina di Sestri”)**

Valutazioni in merito al danno rilevato ad un cassone cellulare in c.a della banchina di ormeggio “\*\*\*”  
Relazione Tecnica e conclusioni

**Maggio 2019 – Marina Genova Aeroporto (“Marina di Sestri”)**

Catenaria per ormeggio di imbarcazioni fino a 40.00 mt  
Progettazione esecutiva e relazione di Calcolo

**Giugno 2019 – Marina Genova Aeroporto (“Marina di Sestri”)**

Lavori / Operazioni di Collaudo Statico di n.ro 4 bitte esistenti da 35 / 40 to mediante prova di tiro a punto fisso con utilizzo di Rimorchiatore.  
Calcolo e della spinta da vento su imbarcazione di lunghezza 100 mt.  
Determinazioni dei tiri di collaudo a livello di banchina  
Ormeggio \*\* : Stima dei coefficienti di sicurezza dei tiri sui corpi morti di prua

**Ottobre 2019 - Novembre 2019 – Cantieri Navali Amico & Co.**

AdSPMaLO - Nuova Darsena Nautica Fiera di Genova - Allestimenti urgenti delle aree a terra della Darsena Nautica  
Lavori di costruzione della nuova passeggiata pedonale da realizzarsi in carpenteria metallica sulla testa del muro paraonde.  
Progettazione Definitiva ed Esecutiva  
Importo delle opere : € 645.000,00 circa

**Novembre 2019 – Febbraio 2020 - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Autorità Portuale di Genova**

Procedura negoziata ex art. 63 comma 2 lett. c) D. Lgs. 50/2016 per l’affidamento dell’appalto integrato avente ad oggetto l’elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dell’intervento denominato P.3121 “Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale - CUP C31J19000080006 ”  
Membro di Commissione Giudicatrice  
Importo a base di Gara : 129.278.215,95

**Novembre 2019 – Alfa Cinotti**

Porto Cala del Forte di Ventimiglia - Scogliere di protezione esterna e specchi acquei interni  
Indagini Multibeam e 3d laser scanner dinamico su imbarcazione, da eseguire nell’intero porto, nonchè scogliere di protezione emerse e sommerse e spiaggia di raccordo lato est cala del forte – Ventimiglia (IM)  
Coordinamento Operativo delle prove ed Analisi reportistica delle risultanze.

**Gennaio 2020 – in corso – Cantieri Navali di Sestri**

Progetto di adeguamento funzionale e tecnologico degli spazi (locale falegnameria e spogliatoi) e nuova vasca di sollevamento imbarcazioni (boat-lift).  
Opere portuali – Nuovo pontile a giorno su fondazioni profonde con funzioni di via di corsa per Travel Lift.  
Progettazione Definitiva ed Esecutiva  
Direzione dei Lavori  
Importo delle opere : € 398.000,00 circa

**Giugno 2020 – Alfa Cinotti Spa**

Porto Sole – Sanremo  
Analisi Specialistica e relazione di raffronto dei dati tra i modelli tridimensionali rilevati prima e dopo gli eventi estremi di mareggiate del 2017 e 2018. Porto interno e difese portuali esterne.

**Luglio 2020 – Gruppo Spinelli S.p.A.**

Lavori per la sostituzione di n.ro 1 bitta da 100 to (identificativo bitta n.ro 13)  
Ponte Ex Idroscalo - Porto Di Genova  
Progettazione Definitiva ed Esecutiva.  
Direzione dei Lavori  
Attività di Collaudo  
Importo delle opere - inferiore €. 100.000,00

*Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all’art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all’art. 13 GDPR 679/16.*





**Prof. Ing. Andrea Del Grosso**

**Via Maragliano 2/11**

**16121 Genova**

**Tel. 010-566360**

**Cell. 338-6453704**

**e-mail [andrea.delgrosso@fastwebnet.it](mailto:andrea.delgrosso@fastwebnet.it)**

## **CURRICULUM VITAE**

Nato a Maccagno (VA) il 22 giugno 1945, nel 1968 si è laureato con lode in ingegneria civile edile all'Università di Genova, dove ha da subito iniziato la carriera accademica presso l'Istituto di Scienza delle Costruzioni. Fino al 31 Ottobre 2015 è stato professore ordinario a tempo definito di Tecnica delle Costruzioni nella Scuola Politecnica di Genova, dove ha insegnato vari corsi nel settore ed in particolare, negli anni più recenti: Tecnica delle Costruzioni II (modulo di Costruzioni in Acciaio), Costruzioni Speciali e Gestione e Monitoraggio delle Infrastrutture. Con il 1° Novembre 2015 è stato collocato a riposo ma continua a tenere il corso di Gestione e Monitoraggio delle Infrastrutture come docente a contratto.

Ha svolto attività di ricerca a livello internazionale occupandosi di diversi argomenti di Tecnica delle Costruzioni, Ingegneria Sismica ed applicazioni del calcolo numerico. E' autore di oltre 190 lavori scientifici in maggioranza pubblicati su atti di convegni e riviste internazionali. Per la sua attività più recente nel campo delle strutture cosiddette "intelligenti" e del monitoraggio strutturale è stato nominato Fellow dell'Institute of Physics. E' stato per circa venti anni membro del Board e Associate Editor della rivista internazionale "Smart Materials and Structures" ed è membro del Board della rivista internazionale "Structural Control and Health Monitoring"; è inoltre revisore per alcune altre riviste internazionali. Ha fatto parte di Comitati Scientifici di numerosi convegni nazionali e internazionali ed ha organizzato direttamente alcuni convegni internazionali a Genova. Ha fatto parte, sino al collocamento a riposo, del Collegio Docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile dell'Università di Pavia.

Ha ricoperto diverse cariche nell'amministrazione universitaria genovese, fra cui membro del Consiglio di Amministrazione, Vice Presidente del Centro di Calcolo, Presidente dell'Opera Universitaria, Direttore dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni e Presidente del Corso di Laurea in Ingegneria Civile. Ha fatto parte per circa un decennio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in qualità di membro esperto per opere marittime (Sezione III) ed infrastrutture (Sezione V).

Svolge attività libero professionale e dal 1982 collabora con la società d'ingegneria D'Appolonia S.p.A. (oggi facente parte del Gruppo RINA e divenuta RINA Consulting), di cui è stato partner e Vice-Presidente del Consiglio di Amministrazione. Presso la stessa società attualmente svolge, come consulente, le funzioni di Direttore Tecnico per il settore dell'ingegneria civile e delle infrastrutture. In tale ambito, con il ruolo di consulente specialistico, responsabile della progettazione e direttore dei lavori, ha partecipato a numerosi progetti di impianti nucleari e convenzionali per la produzione di energia, infrastrutture stradali, autostradali e ferroviarie, opere marittime portuali ed edifici pubblici e privati. Fra essi: l'ampliamento delle autostrade

A14 ed A4, il progetto definitivo del tratto internazionale della ferrovia Torino-Lione, il progetto preliminare del Tunnel Subportuale di Genova, il progetto definitivo dell'ampliamento di Calata Bettolo nel Porto di Genova, il progetto definitivo di riabilitazione del Porto Isola di Manfredonia, lo studio di fattibilità del nuovo Porto di Taman in Russia, il progetto esecutivo del raccordo autostradale della Val Trompia e del tratto Fasso-Telese della ferrovia Napoli-Bari.

Vanta inoltre particolari esperienze negli interventi di riabilitazione strutturale di edifici storici, fra cui il Palazzo Ducale di Genova, il Portofino Kulm Hotel, il Chiostro Superiore di S. Maria di Castello in Genova, l'ex convento di San Michele a Lecce, la Manica Nuova del Palazzo Reale di Torino, la Villa Reale di Monza ed il complesso portuale della Darsena dei Navigli di Milano, l'ex Ospedale Militare di Catanzaro; è stato Chief Heritage Structural Engineer nel progetto di trasformazione in hotel di lusso dell'antico villaggio di Samhan, presso Riyadh in Arabia Saudita.

E' membro, in rappresentanza di RINA Consulting, del Comitato Tecnico dell'UNI per l'Ingegneria Strutturale (CT021) e coordina il Gruppo di Lavoro dedicato al monitoraggio strutturale (GL 08), che ha redatto il documento UNI TR 11634:2016 – Linee guida per il monitoraggio strutturale. Nel maggio 2019 è stato chiamato a far parte del Gruppo di Lavoro del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici istituito allo scopo di redigere le nuove Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, pubblicate nel mese di aprile 2020.

Svolge anche attività di consulenza tecnico-legale ed è stato impegnato come consulente di parte in importanti vertenze concernenti la costruzione di impianti, edifici ed infrastrutture ed in procedimenti penali. E' Country Representative per l'Italia della Dispute Resolution Board Foundation, istituzione internazionale che si dedica alla diffusione dell'uso dei dispute boards, tecnica di gestione, prevenzione e risoluzione dei conflitti nei contratti di costruzione. Ha svolto la funzione di Presidente del Comitato Tecnico Consultivo attivato in una prima fase della realizzazione del nodo ferroviario di Torino, nell'ambito della sperimentazione Italiana delle tecniche tipiche dei Dispute Board. Per conto della Fondazione ha organizzato a Genova e presieduto nel Maggio 2015 la Conferenza Internazionale Annuale. Partecipa in qualità di docente al Master di II Livello: Master In Contract, Claim and Delay Management in Construction Works, istituito nell'A.A. 2018-2019 e proseguito nell'AA 2019-2020 dalla Fondazione Pesenti e dal Politecnico di Milano.

E' socio effettivo dell'Accademia Ligure di Scienze e Lettere, membro di varie associazioni tecnico-scientifiche nazionali ed internazionali e del Rotary Club, da cui ha ricevuto per due volte la Paul Harris Fellowship.

In passato è stato membro del Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova per più mandati.

Genova, Luglio 2020



CURRICULUM  
PROFESSIONALE

**Ing. Pietro Feriani**

DIRIGENTE COMUNE  
SANTA

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	Pietro Feriani
Residenza	Via Evasio Montanella, 44 – 16157 Genova
E-mail - PEC telefono	pierfrancesco.feriani@gmail.com – feriani@pec.it 3920095215
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	3 dicembre 1959

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

**Dal 1984 al 1992**

Attività di libero professionista con collaborazione con gli ing. Ziletti e Bonomi per la progettazione e la direzione lavori di opere pubbliche, prevalentemente in campo impiantistico e sanitario, quali la fognatura dei comuni di Montirone, Paitone, Collebeato, Berlingo, Macclodio, Barghe, i depuratori di Macclodio e di Berlingo, la scuola di Bovezzo, oltre ad impianti elettrici ed idrosanitari in vari interventi di edilizia residenziale e di regimentazione delle acque delle valli di Botticino.

**Dal 1992 al dicembre 1996**

Attività di libero professionista con studio professionale dapprima ad Ospitaletto (BS) e successivamente a Castel Mella (BS), svolgendo prevalentemente progettazione di alcune opere pubbliche (ristrutturazione scuole medie comune di Collebeato, ristrutturazione immobile Campianelli per inserimento comunità di recupero in comune di Collebeato, ristrutturazione immobile in comune di Capriano del Colle per inserimento comunità di recupero) e collaborazione con l'Impresa Mensi Angiolino di Ospitaletto (BS), con mansione di responsabile di cantiere per la realizzazione di alcune opere pubbliche (ristrutturazione distretto ASL di Brescia via Corsica, cimitero di Coccaglio, cimitero di Sulzano, cimitero di Castel Mella, realizzazione immobile destinato a Sert per ASL di Brescia) e per la realizzazione di immobili residenziali, con progettazione delle relative opere strutturali.

**Dicembre 1996 – gennaio 1997**

Assunto a tempo indeterminato presso l'Azienda Servizi Municipalizzati di Brescia.

**Da febbraio 1997 ad aprile 2011**

Dirigente area servizi al territorio presso il Comune di Palazzolo sull'Oglio (BS), assunto di ruolo a tempo indeterminato a seguito di concorso pubblico. L'area servizi al territorio assegnata al sottoscritto ha sempre compreso il settore lavori pubblici, il servizio patrimonio, il servizio ecologia, lo sportello catastale, la protezione civile, nonché (tranne che per un breve periodo) il settore urbanistica ed edilizia privata, lo sportello unico per l'edilizia e le imprese; dall'anno 2000 a tale area è stato annesso il servizio contratti, il servizio commercio ed i settori sport e cultura; alternativamente, in assenza del comandante della Polizia Locale, anche tale settore è stato annesso all'area servizi al territorio.

Quale dirigente dell'area servizi al territorio ho svolto anche le funzioni di responsabile dell'ufficio espropri nonché le funzioni di responsabile unico del procedimento di tutte le opere pubbliche realizzate a Palazzolo sull'Oglio dal 1997 ad aprile 2011, tra le quali mi piace citare, per la complessità dell'iter amministrativo, la realizzazione di un tratto di strada provinciale nella limitrofa Provincia di Bergamo, nonché la realizzazione di un nuovo impianto natatorio convertibile (estate-inverno) in project financing.

Numerosi gli interventi la cui progettazione e direzione lavori è stata curata direttamente dall'Ufficio lavori pubblici: interventi di edilizia scolastica, opere di urbanizzazione, parchi ed arredo urbano, riqualificazione di strade del centro storico, opere stradali, interventi cimiteriali ed interventi di manutenzione.

In tale periodo ho partecipato a commissioni di gara presso altri enti ed ho effettuato anche numerosi collaudi statici di opere pubbliche ed alcuni collaudi tecnico amministrativi di opere di urbanizzazione.

**Da aprile 2011 ad oggi**

Dirigente area 4 – territorio e ambiente presso il Comune di Santa Margherita Ligure (GE), assunto di ruolo a tempo indeterminato a seguito di procedura di mobilità. L'area 4 – territorio e ambiente assegnata al sottoscritto comprende i servizi sportello unico per l'edilizia, urbanistica e procedimenti concertativi (al quale dal 2012 al 25 marzo 2019 è stato annesso il demanio marittimo), servizi tecnici ed interventi sul patrimonio, tutela ambiente e grandi opere.

Quale dirigente dell'area 4 – territorio e ambiente ho svolto e svolgo tutt'ora le funzioni di responsabile unico del procedimento delle opere pubbliche di maggior rilevanza, tra i quali la realizzazione di 18 alloggi di edilizia residenziale pubblica denominati "Casa a Santa" cofinanziati da Regione Liguria e dal Ministero per le Politiche della Casa (intervento terminato e collaudato), l'impianto di depurazione (intervento ultimato ed oggi in fase di riparazione post mareggiata), lo scolmatore dei torrenti San Siro e Magistrato (in fase di approvazione il progetto definitivo dopo aver ottenuto con esito favorevole la VIA) per il quale è stato chiesto il finanziamento statale di € 33.000.000,00 (promesso con il programma Italia Sicura oggi accorpato al Ministero dell'Ambiente) ed ottenuto il finanziamento per la progettazione esecutiva, la riqualificazione e messa in sicurezza del porto di Santa Margherita Ligure a seguito di richiesta di una società privata tramite la procedura di cui al DPR 509/1997 (cosiddetto decreto Burlando) ed i ripristini post mareggiata 2018; numerosi gli interventi la cui progettazione e direzione lavori è stata curata direttamente dall'Ufficio lavori pubblici: interventi sul patrimonio esistente, parchi ed arredo urbano, riqualificazione di strade del centro storico, opere stradali, interventi cimiteriali ed interventi di manutenzione.

In questo periodo ho partecipato a commissioni di gara presso altri enti ed ho effettuato anche alcuni collaudi statici di opere pubbliche ed alcuni collaudi tecnico amministrativi di opere di urbanizzazione.

**Dal 2010 ad aprile 2011**

Membro delle commissioni "dipendenti pubblici" e "bandi" dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia

**Istruzione e formazione**

diploma

Maturità scientifica conseguita nell'anno 1978 presso l'istituto Ven. A Luzzago di Brescia con votazione 48/60

laurea

Ingegneria Civile Edile Ergotecnica conseguita nell'anno 1984 presso il politecnico di Milano con votazione 89/100

abilitazioni

Coordinatore in fase di progettazione ed in fase di esecuzione per la sicurezza nei cantieri; RSPP quale datore di lavoro

Iscrizione albo

Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Brescia al n. 1740 dal 24 maggio 1985 all'8 febbraio 2017;

Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Genova al n. 10494A dall'8 febbraio 2017

Iscrizione albo CTU

Iscritto all'albo dei CTU del Tribunale di Brescia

**PATENTI**

Patente auto A e B – Patente nautica a vela e motore illimitata – Brevetto sub Padi Advanced con specializzazioni deep e nitrox – brevetto di assistente bagnanti

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

Genova, 27 marzo 2019

Ing. Pietro Feriani



## Caprini Claudia

---

**Da:** Feriani Pietro [feriani@comunesml.it]  
**Inviato:** giovedì 7 novembre 2019 17:08  
**A:** Caprini Claudia  
**Oggetto:** curriculum  
**Allegati:** curriculum-2019.pdf

buongiorno, ringraziandola per avermi contattato Le allego il curriculum

per completezza di informazioni comunico che sarò all'estero dal 19 al  
28 novembre

cordiali saluti

Pietro Feriani



