



**Prot. n. DECS2/2021/2**

**Del 26/03/2021**

DECRETO N. 2

Oggetto: Avvio della procedura di affidamento per il servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità, nell'ambito delle Opere prioritarie ed urgenti di messa in sicurezza idraulica dei torrenti che interessano l'area urbana portuale di Genova - Sestri Ponente - Multedo, in attuazione di quanto previsto dall'art. 9 bis della L. n. 130/2018, così come modificato dal comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), e dal "Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", così come aggiornato e integrato con Decreto Commissariale n. 1 del 28/10/2020. Impegno dei relativi fondi.

IL SUB - COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";
- vista la Legge n. 160/2019 comma 72 che apporta alcune modifiche all'articolo 9 bis della Legge n. 130/2018;
- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018), aventi ad oggetto rispettivamente la "Nomina del dott. Marco Bucci a



Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e la "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 comma 2 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";

- visti i D.P.C.M. 30 settembre 2019 e 2 ottobre 2020, con i quali sono stati prorogati per un anno "l'incarico di Commissario Straordinario per la ricostruzione" e "la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018";
- visto i decreti del Commissario straordinario n. 36 del 2 ottobre 2019 e n. 8 del 3 ottobre 2020, recanti "Conferma di nomine, incarichi e componenti della struttura di supporto al Commissario straordinario", con i quali sono stati confermati, per la durata della proroga dell'incarico di Commissario straordinario, il subcommissario dott. Ugo Ballerini e le relative deleghe;
- visto il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019 del Commissario Straordinario, a mezzo del quale è stato approvato il "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"
- visto, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il suddetto "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza ed adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente e, per le medesime finalità, ne autorizza la spesa complessiva di 480 milioni di euro per gli anni dal 2020 al 2024



prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

- visto il Decreto n. 1 del 14 agosto 2019, a firma del Sub-Commissario Straordinario, rubricato "Disposizioni delle procedure di affidamento dell'incarico di coordinamento progettuale, direzione lavori, controllo qualità nell'ambito dell'appalto integrato avente ad oggetto i lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere necessarie alla realizzazione del progetto di espansione del sito produttivo di Fincantieri, suddiviso in tre lotti funzionali, in attuazione del "Programma Straordinario di AdSP approvato con Decreto Commissariale n.2 del 15/01/2019";
- vista la nota prot. n. 0003596.U del 7 febbraio 2020 con la quale il Commissario Straordinario congiuntamente al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, hanno trasmesso una nota al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:" in considerazione della complessità ed eterogeneità degli interventi previsti dall'art. 1, comma 72 della Legge n. 160/2019 relativi alla seconda fase dell'intervento di riqualificazione dell'area di Sestri Ponente e della pluralità di soggetti attuatori coinvolti, il coordinamento dell'attuazione degli stessi si ritiene debba far capo al Commissario che si avvarrà dell'AdSP e dell'Amministrazione Comunale, nonché del supporto tecnico e manageriale della Struttura Commissariale";
- visto il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha adottato l'aggiornamento al "Programma Straordinario";
- rilevata la necessità, da parte di A.D.S.P., di avviare la procedura di affidamento per il servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto di Banchinamento nuovo bacino;
- Visto il decreto n. 7 del 17 agosto con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato le risorse necessarie per l'affidamento del progetto di fattibilità



- tecnico-economica dell'intervento di cui al comma 72, art. 1 della L. n. 160/2019, per 6,6 milioni di Euro a valere sull'annualità 2020;
- visto il decreto n. 9 del 26 ottobre 2020 con il quale il Commissario Straordinario ha impegnato le risorse necessarie per l'affidamento dei servizi:
    - di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla prima fase, per 1,7 milioni di Euro, sulle somme stanziato dal comma n. 72, art. 1 della L. n. 160/2019, a valere sull'annualità 2021;
    - di coordinamento della sicurezza e supporto tecnico/gestionale (PMC), relativi alla seconda fase, per 17 milioni di Euro, sulle somme stanziato dal comma n. 72, art. 1 della L. n. 160/2019, a valere sulle annualità 2021-2024;
  - considerato che con Decreto N.1346 del 10 dicembre 2020, l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, a seguito di procedura negoziata ex art. 63, comma 2, lett. C del D.Lgs. 50/2016, per un importo a base d'asta di euro 5.500.000,00, ha aggiudicato all'Operatore Economico R.T.P. F&M Ingegneria S.p.A. l'appalto relativo al servizio di "Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica" per un importo di euro 2.695.550,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 2.804.450,00;
  - considerato che con Decreto N. 143 del 25 febbraio 2021, l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, a seguito di procedura negoziata con inversione procedimentale, ai sensi dell'art. art. 56, par.2 Direttiva 2014/24/UE, per un importo a base d'asta di euro 17.400.000,00, ha aggiudicato a Rina Consulting S.p.A. l'appalto relativo all'incarico di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di Project Management Consultant) per un importo di euro 12.112.140,00, realizzando un ribasso d'asta pari ad euro 5.287.860,00;
  - - visto il quadro economico, trasmesso dall'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, relativo all'avvio della procedura di affidamento per il servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo -



Fase 2 del progetto di Banchinamento nuovo bacino per un importo di euro 4.227.399,61;

- considerato che come sopra specificato, si sono realizzati ribassi d'asta per un importo complessivo di euro 8.092.310,00;
- rilevata la necessità di impegnare le somme necessarie per l'avvio della procedura di cui all'oggetto, a valere sullo stanziamento di cui al comma 72 della legge n. 160/2019;
- valutato che l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale procederà con le modalità previste nel piano procedurale per l'attuazione del "Programma Straordinario" (all. 3 del Decreto Commissariale n. 1/2020);

#### DECRETA

- 1) di confermare l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Piano Straordinario" disponendo che dia corso all'avvio della procedura di affidamento per il servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità, relativo all'intervento di cui al comma n. 72, art. 1 della L. n. 160/2019;
- 2) di prendere atto che l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale procederà all'attuazione dell'intervento previsto applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della legge 130/2018 con le modalità definite nel relativo "Piano procedurale";
- 3) di impegnare le risorse necessarie per l'affidamento del servizio di verifica dei progetti di fattibilità tecnico economica, definitivo ed esecutivo - Fase 2 del progetto Banchinamento nuovo bacino e ridimensionamento moli - Ridimensionamento pontili Marina Aeroporto - Viabilità, ammontanti ad euro 4.227.399,61 sulla base del quadro economico trasmesso dal RUP, a favore dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, a valere sulle



annualità 2020 – 2021, disponibili a seguito dei ribassi d'asta citati in premessa;

- 4) di stabilire che le risorse finanziarie relative al servizio in oggetto saranno trasferite dalla contabilità speciale del Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale sulla base di atti di liquidazione di spesa adottati dal responsabile del procedimento di AdSP, a seguito delle certificazioni di pagamento emesse dal Responsabile Unico del Procedimento, trasmessi unitamente alla documentazione di spesa prevista dalla legge e dal contratto, in relazione all'avanzamento del servizio;
- 5) di inviare il presente provvedimento al Ministero Infrastrutture e Trasporti, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, al Comune di Genova, per gli atti di specifica competenza che dovrà porre in essere, nonché all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed infine alla Regione Liguria, al fine di dare massima trasparenza agli interventi programmati;
- 6) di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito web della Commissario straordinario, nonché sul sito del Comune di Genova e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il SUB- Commissario  
Dott. Ugo Ballerini