

SCALO INAUGURALE E BATTESIMO NELLA “SUA” CITTÀ PER LA ECO SAVONA

Pronta a servire i traffici tra Italia e Spagna anche la quarta unità ro-ro ibrida della serie GG5G

Savona, 21 aprile 2021: Si è svolto questa mattina, presso il porto di Savona, il battesimo della **Eco Savona**, quarta unità ro-ro ibrida della innovativa classe GG5G (Grimaldi Green 5th Generation) del Gruppo Grimaldi. La breve cerimonia si è tenuta in occasione dello scalo inaugurale nel porto ligure della nave, appena giunta dai cantieri cinesi Jinling di Nanjing.

L'evento ha visto la partecipazione di rappresentanti delle autorità regionali e locali e della comunità portuale di Savona, di alcuni fra i principali clienti della compagnia partenopea e del top management del Gruppo Grimaldi. La cerimonia è stata introdotta dai saluti di **Ilaria Caprioglio**, Sindaco di Savona nonché Madrina della nave, **Paolo Emilio Signorini**, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, **Francesco Cimmino**, Direttore Marittimo del Porto di Savona, **Guido Grimaldi**, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director del Gruppo Grimaldi, e **Giovanni Toti**, Presidente della Regione Liguria.

Al termine dei brevi interventi, **Don Pietro Giacosa** della Diocesi di Savona-Noli ha proceduto al rito della benedizione della *Eco Savona*. La cerimonia si è conclusa con il taglio del nastro e la tradizionale rottura della bottiglia da parte della madrina **Ilaria Caprioglio**.

Quarta unità della classe GG5G, la *Eco Savona* è tra le navi ro-ro per il trasporto di corto raggio più grandi ed ecofriendly al mondo. Questi giganti green dalla capacità di trasporto di oltre 500 semi-rimorchi sono in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ rispetto alle navi ro-ro della precedente serie operate dal Gruppo Grimaldi, e addirittura di azzerarle mentre sono ferme in porto: durante la sosta in banchina, le navi GG5G possono infatti servirsi dell'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5MWh, le quali si ricaricano durante la navigazione grazie a shaft generator e a 350 m² di pannelli solari. In più, sono dotate di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

"Desidero ringraziare il Gruppo Grimaldi per avermi riservato l'onore di essere la madrina della nuova nave ro/ro Eco Savona. Una nave ibrida, capace di azzerare le emissioni in porto utilizzando l'energia elettrica, perfettamente in linea con le politiche della sostenibilità che rappresentano la priorità della nostra Amministrazione che sta declinando le proprie azioni strategiche secondo gli obiettivi fissati dall'Agenda 2030 dell'ONU", ha affermato il sindaco **Ilaria Caprioglio**. *"Grazie a questo impegno la Città di Savona nel 2018 ha avuto l'onore di aprire,*



presso l'Europarlamento, il Decennale del Patto dei Sindaci e la Settimana Europea dell'Energia Sostenibile. Davanti all'attuale crisi economico-sociale, che l'emergenza sanitaria ha creato, la vera sfida risiede nell'individuare soluzioni in rottura con gli schemi consuetudinari, capaci di tracciare nuovi percorsi all'insegna dello sviluppo sostenibile: una sfida già vinta dal Gruppo Grimaldi."

A sua volta, nel suo intervento **Guido Grimaldi** ha sottolineato l'attenzione dimostrata tanto dal gruppo partenopeo quanto dall'amministrazione locale nei confronti dei temi legati allo sviluppo sostenibile della città di Savona, del suo scalo e più in generale dell'economia e del commercio internazionale: "Essere qui oggi a Savona, città che ci accoglie da almeno 40 anni, a battezzare la nave ro-ro più grande e più sostenibile al mondo, è per noi un motivo di grande orgoglio oltre che un importante traguardo per il trasporto marittimo nel Mediterraneo. È la dimostrazione dell'importanza che il nostro Gruppo riconosce al porto di una città che condivide con noi una visione di rilevanza strategica verso il tema ambientale", ha dichiarato. "Durante un anno difficilissimo come il 2020 abbiamo continuato ad investire in sostenibilità, e navi così all'avanguardia e così rispettose dell'ambiente come la Eco Savona ci permettono già oggi di raggiungere i target del 2050. La sostenibilità non solo paga sotto il profilo economico e finanziario, ma è un dovere sociale di tutti noi. Ci auguriamo che il Governo e le Amministrazioni comprendano l'importanza del settore Armatoriale e Portuale che ha un ruolo fondamentale per la ripartenza del nostro Paese".

"Ovezz un'è de An l'Uzuzze ue Aè Aè ed Uq sè nra Àvè vèr re nò Àuè vèr s'Àqr Àuòs c' Àèer zùc'À r'è c'è s' r' s'q n'Àr Uòr Uòr n'U s'Àqm è n' r' s' Uòr è c' U'À è c' U'è n' r' Àuè è n' zèùr U' r' s' U'è Àu' U'è n'À n'À u' s' Àuòr U'è n' n' z' s' U'è ÀU' U'è Às' R' s' Àm' À ueer Àu' s' r' è s' ÀU' U'è r' U'À n' U'è n' U'è s' Àu' U'è è r' zè Aè è d'À è ÀÀÀU' s' ÀCq n' s' À n' r' s' n' ÀX' È è n' U' q' s' Àè n' Às' | | n' Àm' Àè n' Àq' U' n' À è U' q' è n' U' q' è r' z' s' À n' r' s' è n' À m' U' è Àv' vèr re n' À s' r' s' À è zè u' q' n' U' r' z' n' U' è À è è è r' U' è U' è vèr z' U' è è s' r' s' q' n' U' À U' è s' À n' è r' è U' U' è r' À q' u' U' z' s' À q' è r' z' U' è ÀU' è n' À s' è n' U' À s' v' z' s' X' G' À s' v' z' s' À u' n' è n' U' è s' è r' z' z' s' À è r' è è U' è À q' u' è À n' À s' vèr re n' À s' u' è U' r' s' r' n' À s' z' q' U' À u' è s' q' è r' z' À è è c' u' z' s' U' s' À n' À q' è v' z' s' z' z' n' À u' s' z' s' è n' U' s' r' U' n' U' U' r' n' è U' s' À r' U' À u' è n' À n' zè U' è r' z' n' s' q' è À c' è z' z' n' è U' r' s' r' è Aè è c' U' è n' è è è c' è u' q' n' U' À U' v' è | | è n' À u' è U' À è c' è t' s' r' è Aè è c' è q' n' v' s' r' n' è è c' è À U' n' è n' À v' U' r' s' r' U' s' À n' À s' z' s' V' è U' n' t' U' z' s' À è è s' u' s' è n' À q' è v' z' U' r' s' X)

Una volta concluse le operazioni commerciali, la *Eco Savona* lascerà lo scalo ligure e, proprio come hanno fatto negli ultimi mesi le gemelle *Eco Valencia*, *Eco Barcelona* ed *Eco Livorno*, inizierà ad operare regolarmente per trasportare merci rotabili tra Italia e Spagna.

Per ulteriori informazioni:

Gruppo Grimaldi Rel. Esterne: Paul Kyprianou Ph: 081/496246, Mob: 3204076539 Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

*Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli e controlla una flotta di oltre 130 navi ed impiega circa 16.000 persone. Facente capo alla famiglia Grimaldi, il Gruppo è una multinazionale operante nella logistica, specializzata nelle operazioni di navi roll-on/roll-off, car carrier e traghetti. Comprende sei compagnie marittime, ovvero: **Grimaldi Deep Sea**, operante nel trasporto merci rotabili e container sulle rotte atlantiche e tra il Mediterraneo e l'Africa Occidentale; **Grimaldi Euromed**, specializzata nel trasporto merci rotabili in Europa e nelle Autostrade del Mare e nel trasporto passeggeri nel Mediterraneo con il brand **Grimaldi Lines; Atlantic Container Line**, che gestisce collegamenti container e rotabili tra Nord America e Nord Europa; **Malta Motorways of the Sea**, società armatoriale; **Minoan Lines**, gestisce servizi di cabotaggio greco per merci e passeggeri; **Finnlines**, operante nel trasporto merci e passeggeri nel Mar Baltico e del Nord.*

*I collegamenti marittimi sono il fulcro di una catena logistica molto più avanzata, di cui fanno parte numerosi terminal portuali e società di trasporto su strada. I **22 terminal portuali** di proprietà/gestiti dal Gruppo Grimaldi sono dislocati in 12 paesi nel mondo: Italia (Salerno, Monfalcone, Civitavecchia, Catania, Gioia Tauro, Savona, Palermo e Livorno), Spagna (Barcellona, Valencia e Sagunto), Germania (Amburgo), Svezia (Wallhamn), Finlandia (Turku ed Helsinki), Danimarca (Esbjerg), Irlanda (Cork), Belgio (Anversa), Egitto (Alessandria), Camerun (Douala), Nigeria (Lagos), Benin (Cotonou). Alcuni di questi terminal sono attrezzati con capannoni e centri P.D.I. (Pre-Delivery Inspection centre) ed officine per il trattamento delle auto nuove prima della loro consegna ai concessionari.*