



**Prot. n. DECS2/2021/3
del 09/06/2021**

DECRETO N. 3

Oggetto: Definizione delle procedure di trasferimento da parte del Commissario straordinario delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 160/2019 all'Autorità del Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale in qualità di soggetto attuatore del Programma Straordinario di interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del Porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'Aeroporto Cristoforo Colombo con la Città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro.

IL SUB COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- Visto il D.L. 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" e, in particolare, l'art. 1, comma 1, che così recita: "In conseguenza del crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10, nel Comune di Genova, noto come ponte Morandi, avvenuto il 14 agosto 2018, di seguito «evento», al fine di garantire, in via d'urgenza, le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da adottarsi entro dieci giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto e sentito il Presidente della Regione Liguria, è nominato un Commissario straordinario per la ricostruzione, di seguito nel presente capo: "Commissario straordinario". La durata dell'incarico del Commissario straordinario è di dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata per non oltre un triennio dalla prima nomina.";

- Visto l'art.1, comma 5 del D.L. 28 settembre 2018, n.109, il quale dispone che "*per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione*



dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

- Visti i DPCM 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5.10.2018), ad oggetto rispettivamente "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018" e "Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 comma 2 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109";

- Visti i DPCM del 30 settembre 2019 e del 2 ottobre 2020, con il quale "l'incarico di Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, è" stato "prorogato" ed è stata altresì "prorogata... la struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 ottobre 2018";

- Visto i decreti del Commissario straordinario n. 36 del 2 ottobre 2019 e n. 8 del 3 ottobre 2020, recanti "Conferma di nomine, incarichi e componenti della struttura di supporto al Commissario straordinario", con i quali sono stati confermati, per la durata della proroga dell'incarico di Commissario straordinario, il subcommissario dott. Ugo Ballerini e le relative deleghe;

- Considerato che i provvedimenti concernenti i rapporti con l'Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale, nonché quelli ad essi consequenziali, ineriscono all'oggetto della delega conferita e confermata al subcommissario dott. Ugo Ballerini coi i decreti di cui ai punti precedenti;

- Vista la Legge n. 160/2019 comma 72 che apporta alcune modifiche all'articolo 9 bis della Legge n. 130/2018;

- Visto il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale è stato approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;



- Visto il Decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

- Visto il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020, con il quale il Commissario Straordinario ha adottato l'aggiornamento al "Programma Straordinario";

- Visto il Decreto n. 7 del 17 agosto 2020 con il quale il Commissario straordinario ha confermato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Programma Straordinario", disponendo che desse corso alle procedure per il conferimento dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di cui al comma 72, art. 1, della legge n. 160/2019 nonché della verifica dello stesso progetto, impegnando le relative risorse finanziarie;

- Visto il Decreto n. 9 del 26 ottobre 2020 con il quale il Commissario straordinario ha confermato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore del "Programma Straordinario", disponendo che desse corso alle procedure per l'affidamento urgente dell'incarico, articolato su due fasi, di coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico relativo all'intervento di cui al comma 72, art. 1, della legge 160/2019, impegnando le relative risorse finanziarie;

- Ritenuto conseguentemente necessario definire le procedure amministrative per il trasferimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale delle risorse finanziarie assegnate dalla legge al Commissario straordinario;

DECRETA

- 1) di adottare la procedura operativa che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale per il trasferimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in qualità di soggetto attuatore



dell'intervento in premessa, delle risorse finanziarie assegnate dalla legge al Commissario straordinario;

- 2) di disporre che il presente decreto sia pubblicato sul sito web del Commissario straordinario, nonché sul sito del Comune di Genova e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Il Subcommissario
Dott. Ugo Ballerini



ALLEGATO AL DECRETO N.3/2021

Rapporti tra Commissario Straordinario e Autorità di Sistema Portuale.

Al fine di favorire la massima celerità e compatibilità dei procedimenti amministrativi e la realizzazione degli interventi in argomento nel rispetto dei tempi di attuazione dell'intervento, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in qualità di Soggetto Unico Attuatore dei singoli interventi compresi nella Fase 2 dei lavori di riqualificazione dell'area industriale di Sestri Ponente, avrà l'onere di:

- procedere all'affidamento in appalto integrato complesso per la progettazione definitiva ed esecutiva e i lavori del suddetto intervento nel rispetto del Piano Procedurale adottato dal Commissario straordinario con decreto n. 2/2020 e ss.mm.ii.;
- rendicontare le relative spese periodicamente, almeno con cadenza trimestrale.

Il Commissario Straordinario, tramite la propria Struttura, gestirà, in quanto soggetto destinatario dei finanziamenti per la realizzazione dei predetti interventi, le attività di erogazione dei fondi e di controllo della spesa.

Gli interventi in argomento ricadenti nella Fase 2, ad oggi finanziati, ammontano a complessivi 428 milioni di euro.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in qualità di Soggetto Attuatore e con le modalità meglio precisate nel decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 del Commissario straordinario e sue successive modificazioni o integrazioni, provvederà pertanto all'affidamento dei servizi di progettazione per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica dell'Intervento - al fine di acquisire la documentazione progettuale da porre a base dell'affidamento in appalto integrato complesso dei successivi livelli di progettazione e dei lavori di realizzazione dell'intervento. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale provvederà altresì all'affidamento di tutti i servizi necessari alla realizzazione dell'intervento quali a titolo esemplificativo e non esaustivo il servizio di verifica dei progetti, il servizio di Project Management Consultant comprensivo di ogni attività di supporto e di quelle di Direzione lavori e coordinamento sicurezza, gli incarichi per le attività di collaudo e comunque ogni altra attività o incarico necessario e funzionale al buon esito dei lavori stessi. Gli affidamenti e le relative



procedure potranno essere avviate previo impegno delle necessarie risorse da parte del Commissario Straordinario a valere sulle somme finanziate.

Le risorse impegnate a fronte degli affidamenti di cui sopra sono trasferite dal Commissario Straordinario all'Autorità di Sistema Portuale, sulla base delle richieste certificate del Responsabile Unico del procedimento per l'avanzamento dei servizi e dei lavori e tenendo altresì in considerazione le anticipazioni previste.

Il Commissario Straordinario riconosce all'Autorità di Sistema Portuale il rimborso dei maggiori oneri, anche derivanti da varianti che potranno essere ammesse nei limiti di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e della normativa contrattuale o eurounitaria applicabile, nonché delle riserve spettanti agli appaltatori, o derivanti dall'esito di eventuali procedure di accordo bonario, da altre procedure previste dalla normativa vigente o da contenziosi, nei limiti delle risorse allo stesso assegnate o che potranno essere assegnate, ivi inclusi i ribassi e le economie risultanti dall'aggiudicazione.

Nell'espletamento delle funzioni di Soggetto Attuatore, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale agirà in nome e per conto proprio, in conformità agli atti assunti e che saranno assunti dal Commissario Straordinario, il quale rimane estraneo ad ogni rapporto comunque nascente con terzi, in relazione alla realizzazione dei lavori, senza alcuna possibilità di rivalsa o manleva nei suoi confronti.

Il Subcommissario
Dott. Ugo Ballerini