



| |
|---|
| Dir. Progr. Ris. Fin. e CdG |
| Visto Il Responsabile Ufficio COGEA |
| Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse |

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **1002**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità

portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

VISTO il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è

stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

VISTI i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 e n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

VISTO il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021) comprendente la programmazione delle opere infrastrutturali per l'anno 2021, come descritta nel Programma Triennale delle Opere 2021 - 2023, nonché il programma biennale forniture e servizi 2021 - 2022;

VISTO il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì

l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e s.m.i. "Codice dei contratti" con il quale sono disciplinati i contratti di appalto e di concessione delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori aventi ad oggetto l'acquisizione di servizi, forniture, lavori e opere, nonché i concorsi pubblici di progettazione;

VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

RICHIAMATO il decreto n. 1417 del 28/10/2019 con il quale è stato tra l'altro:

- approvato il Regolamento che disciplina la formazione e la gestione dell'Elenco dei Fornitori e degli Appaltatori dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale che aggiorna il precedente per le motivazioni ivi previste, autorizzando la Responsabile ad apportare le eventuali rettifiche e/o modifiche e/o integrazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
- demandato all'Ufficio Gare Lavori Pubblici, sotto la supervisione e coordinamento della Responsabile dell'Ufficio Dott.ssa Dellacasa Mongiardino Antonella, la migrazione dei dati degli operatori economici,

la gestione dell'Elenco per tutto il periodo di validità, nonché di provvedere a tutti gli adempimenti di legge,

- è stata confermata quale responsabile dell'Albo dei Fornitori e degli Appaltatori la Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino;

RICHIAMATO il decreto n. 544 del 04/06/2021 con il quale l'Ing. Erica Torre è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento per il progetto n.3142 Porto di Genova "Dragaggio Ponte Nino Ronco" per un importo complessivo di euro 1.150.000,00;

RICHIAMATO il decreto n. 809 del 06/08/2021 con il quale tra l'altro:

- è stato approvato il progetto esecutivo n. 3142 del febbraio 2021, relativo ai lavori da realizzarsi nel Porto di Genova inerenti al "Dragaggio Ponte Nino Ronco", che ammonta a complessivi euro 1.150.000,00 di cui euro 1.106.224,36 a base d'asta (di cui euro 15.682,36 quali oneri della sicurezza) ed euro 43.775,64 quali somme a disposizione, come dettagliato nel relativo quadro economico;
- è stato approvato il quadro economico del progetto sopra citato;
- è stato disposto l'affidamento dei lavori mediante procedura telematica negoziata in forza a quanto previsto dall'art. 1 comma 2 lett. b) della legge 120/2020 così come modificato dall'art. 51 comma 2.2 lett. b) del D.L. 77/21, nonché secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo;
- è stata approvata la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 1.150.000,00, a valere sul capitolo U.5120 (codice finanziamento 00134

anticipazione operazioni finanziarie) dell'esercizio finanziario in corso;

- è stato nominato quale segretario verbalizzatore e teste della procedura con seggio monocratico costituito dalla Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino - Responsabile dello Staff Settore Amministrativo e dell'Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori - il Dott. Attilio Badellino, in forza all'Ufficio Appalti Lavori Pubblici e Albo Fornitori, Responsabile dell'Area Gare del medesimo Ufficio;
- è stato nominato l'Avv. Federico Racalbutto, quale funzionario incaricato per procedere all'espletamento delle procedure di verifica in seno all'AVCPASS, (come da delibera AVCP (ora ANAC) del 20 dicembre 2012 n. 111 e s.m.i.);

RICHIAMATA la lettera d'invito del 9/08/2021 con numero 24084 di protocollo, nella quale sono state indicate le modalità di gara, i termini di presentazione delle offerte e di esperimento della prima seduta pubblica telematica e sono stati invitati gli operatori economici in numero di 20 (venti), nelle modalità di legge definite nella determina a contrarre sopra richiamata, per il tramite della rotazione attuata dal portale e - procurement in uso;

RICHIAMATO il verbale di gara n. 5126 del 3 settembre 2021 relativo alla seduta telematica di gara del giorno 31 agosto 2021, inerente alla valutazione della documentazione amministrativa nonché all'apertura delle offerte economiche, dove viene ad individuarsi quale miglior offerente non

anomalo, l'Operatore Economico Impresa Costruzioni Appalti Marittimi I.C.A.M. Fratelli Parodi S.r.l., per aver presentato un ribasso pari al 23,76%:

PRESO ATTO della nota motivata del RUP del 13/09/2021 n. 26975 di protocollo, con la quale, a seguito dell'esame istruttorio dell'offerta presentata dall'Operatore Economico sopra indicato, questa trasmessa dal seggio di gara con nota del 03/09/2021 n. 25973 di protocollo, nella quale viene dichiarata la congruità dell'offerta sopra richiamata per le motivazioni ivi indicate;

RICHIAMATA ai fini di legge e in funzione del procedimento amministrativo in questione, la proposta di aggiudicazione, ex art. 32, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, posta in essere con nota n. 27586 del 20/09/2021 a firma del Seggio di Gara, Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino;

RILEVATO che l'ufficio Appalti Lavori pubblici e Albo Fornitori ha posto in essere le verifiche afferenti al possesso dei requisiti generali e speciali ex art. 80 e 83 del D.Lgs. 50/2016 in capo all'operatore economico affidatario, queste in fase di definizione;

RICHIAMATO il decreto n. 815 del 31/07/2020, con il quale viene demandata la sottoscrizione dei contratti di competenza, allo Staff Settore Amministrativo della Direzione Tecnica e Ambiente e pertanto alla Responsabile dello stesso, Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (OdS n. 13/2020);

RICHIAMATI il Codice Unico di Progetto C37C20000280005, acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica, ed il Codice Identificativo di Gara n. 8810136239, acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

SU PROPOSTA del RUP e del Direttore della Direzione Tecnica e Ambiente che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

- di approvare la proposta di aggiudicazione del progetto esecutivo n. 3142 del febbraio 2021, relativo ai lavori da realizzarsi nel Porto di Genova inerenti al "Dragaggio Ponte Nino Ronco", seppur non ancora efficace, a favore dell'Operatore Economico Impresa Costruzioni Appalti Marittimi I.C.A.M. Fratelli Parodi S.r.l., per aver presentato un ribasso pari al 23,76% sull'importo a base di gara di euro 1.106.224,36 (di cui euro 15.682,36 quali oneri della sicurezza speciali), pari ad un importo di aggiudicazione di euro 847.111,58, questo comprensivo di euro 15.682,36 quali oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso d'asta, euro 11.500,00 quali costi della sicurezza aziendale ed euro 181.000,00 quali costi della manodopera;

- di procedere all'affidamento in parola nelle forme indicate in *lex specialis* di cui all'art. 32, comma 14, del Dlgs 50/2016, a firma della Responsabile dello Staff Settore Amministrativo di questa Autorità Dott.ssa Antonella Dellacasa Mongiardino (Decreto 815/2020 - o.d.s. 13/2020).

Genova, li **04/10/2021**

Il Presidente
Dott. Paolo Emilio Signorini



PAOLO
EMILIO
SIGNORINI
04.10.2021
13:45:28
GMT+01:00