

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

---

Decreto N. **1060**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, Prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

**VISTO** il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, come modificato con decreti n.ri 353/20, 524/20, 815/20, 834/20 e n. 11 del 15 gennaio 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

**VISTI** i decreti n. 2306 del 29 dicembre 2017 n. 1129 del 15 giugno 2018 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 95/6 nella seduta del 07.12.2020 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 16/02/2021.0004739.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0004385 del 15.02.2021);

**VISTO** il decreto n. 247 del 18/03/2021 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2021 Delibera n. 42/2/2021 del 23/7/2021 del Comitato di Gestione, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2020-2022 e l'elenco degli interventi della programmazione 2020-2022 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**VISTI** i decreti n. 370 del 20 aprile 2021 e n. 845 del 18 agosto 2021 mediante i quali AdSP ha disciplinato l'uso delle cosiddette Aree ex-Aspi (di cui alla allegata Planimetria) attraverso un apposito "*Regolamento per l'utilizzo*", al fine di garantirne il corretto utilizzo in condizioni di sicurezza e al fine di massimizzare i benefici logistici ed organizzativi ad essi connessi;

**VISTO** il decreto legge n. 127/2021 "Misure urgenti per assicurare lo svolgimento in sicurezza del lavoro pubblico e privato mediante l'estensione dell'ambito applicativo della certificazione verde COVID-19 e il rafforzamento del sistema di screening" relativo all'obbligo del Green Pass per tutti i lavoratori del settore pubblico e privato, a partire dal 15 ottobre fino al 31 dicembre 2021, termine di cessazione dello stato di emergenza;

**VISTI** gli esiti della riunione tenutasi presso la Prefettura di Genova in data 13

ottobre 2021 nel corso della quale è stata condivisa la necessità di istituire tre diversi punti di somministrazione dei tamponi antigenici dedicati agli autotrasportatori destinati al porto di Genova;

**CONSIDERATO** che uno dei punti di somministrazione di cui sopra è stato individuato dalle parti nelle aree sopracitate aree “ex-ASPI”;

**CONSIDERATO** che le OO.SS. del settore autotrasporto e le Associazioni rappresentative delle parti datoriali hanno manifestato ad AdSP le problematiche relative alla concreta applicazione del dettato normativo con particolare riferimento all’esigenza di individuare punti dedicati in corrispondenza dell’area portuale per l’esecuzione di tamponi antigenici rapidi e conseguente emissione di Certificazione Verde Covid-19 ai trasportatori che ne fossero sprovvisti;

**VERIFICATA** la disponibilità delle Associazioni rappresentative delle parti datoriali ad attrezzare a propria cura e spese i sopracitati servizi di esecuzione dei tamponi antigenici presso aree eventualmente individuate da AdSP;

**CONSIDERATO** che le aree ex-ASPI risultano transitoriamente utilizzabili ai fini dell’installazione delle postazioni sopra indicate e della sosta dei mezzi in attesa almeno fino alla data in cui le stesse aree dovranno essere rese disponibili per la realizzazione del programma di interventi sulla viabilità del Bacino di Sampierdarena nelle tempistiche indicate nel relativo cronoprogramma dei lavori;

**CONSIDERATA** l’urgenza di intervenire in tempi coerenti con l’entrata in vigore del dettato normativo;

**SENTITO** il Segretario Generale;

### **DECRETA**

Le “Aree ex-ASPI”, così come individuate nella planimetria allegata, vengono dedicate esclusivamente all’installazione dei manufatti per l’erogazione dei tamponi e al connesso servizio di parcheggio, con conseguente abrogazione del Regolamento di cui al decreto n. 845/2021.

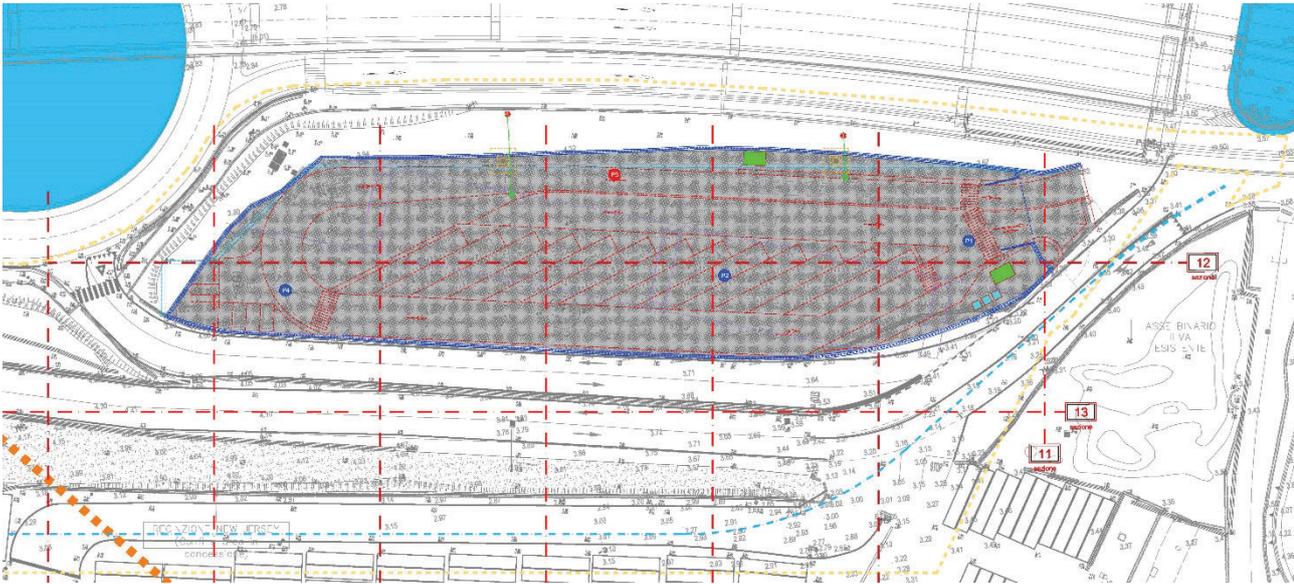
Il Presidente

Dott. Paolo Emilio Signorini

Genova, li 20/10/2021



## Allegato A - Planimetria dell'area



### LEGENDA - planimetria (quantità caratteristiche)

-  superficie complessiva interessata dall'area di sosta = 5.230 mq
-  superficie interna area di sosta = 5.012 mq  
di cui viabilità interna = 2.710 mq
-  stalli dim. 20,00 x 3,40 m = N°14  
superficie stalli = 1219 mq
-  posti auto dim. 5,00 x 2,50 m = N°5 (di cui 1 per disabili)  
superficie parcheggio auto = 140 mq
-  basamenti torri faro con blocco di fondazioni interrato
-  perimetro recinzione area L = 355,00 m
-  perimetro disponibilità aree Sup. = 22.800 mq
-  confine fascia di esondabilità verso monte (da mappa del piano di Bacino)
-  spostamento sfiati SNAM che ricadono all'interno dell'area
-  cancello di accesso (predisposizione automatizzazione)
-  posizione futura basamenti per prefabbricati dim. 7,50 x 3,40 m = N°4  
(CONFIGURAZIONE FINALE)
-  monoblocchi colentati su ruote con carrello monocasce per movimentazione
-  bagni chimici mobili