

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **38**

**OGGETTO: P. 3062 - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DELLO SPECCHIO ACQUEO ANTISTANTE CALATA BETTOLO**

### IL DIRIGENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 10/02/2022.0000038.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI  
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale





approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, avente ad oggetto "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*", convertito con modificazioni ed integrazioni con legge n. 130/2018 (c.d. Decreto Genova);

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

**VISTO** l'articolo 9-bis del Decreto Genova, introdotto in sede di conversione dalla succitata Legge n. 130/2018, ai sensi del quale "*Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro*



trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** il Decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32, comma 2 lettera c) della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 del D. Lgs. n. 109/2018, conv. in L. 130/2018, con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel Programma Straordinario *omissis*

**VISTO** l'art. 1, comma 72 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), che ha modificato l'articolo 9-bis del Decreto Genova, estendendo il Programma



Straordinario ai lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena e prevedendo che: *“Al fine di consentire i necessari lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente, il Commissario straordinario provvede all'aggiornamento del programma di cui al comma 1 entro il 28 febbraio 2020”;*

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

- adottato l'aggiornamento al “Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro”;
- condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**VISTO**, altresì, l'art. 2, comma 4, D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito in Legge 11 settembre 2020, n. 120, applicabile alle procedure di affidamento la cui determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento di affidamento sia stato adottato entro il 31/12/2021, *“nei casi di cui al comma 3 e nei settori dell'edilizia scolastica, universitaria, sanitaria, giudiziaria e penitenziaria, delle infrastrutture per attività di ricerca scientifica e per la sicurezza pubblica, dei trasporti e delle infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali, aeroportuali, lacuali e idriche, ivi compresi gli interventi inseriti nei contratti di programma ANAS-Mit 2016-2020 e RFI-Mit 2017 - 2021 e relativi aggiornamenti, nonché per gli interventi funzionali alla realizzazione del Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC), e per i contratti relativi o collegati ad essi, per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo, le stazioni appaltanti, per l'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, e per l'esecuzione dei relativi contratti, operano in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, dei principi di cui agli articoli 30,34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e delle disposizioni in materia di subappalto”;*

**VISTO** l'articolo 8, comma 7, lettera d), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, il quale ha modificato l'articolo 1,



comma 7, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, ed ai sensi del quale, in deroga alle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 215 del D. Lgs. 50/2016 e fino al 31 dicembre 2021, il Consiglio superiore dei lavori pubblici esprime il parere obbligatorio di cui al precitato comma 3 del medesimo articolo 215 esclusivamente sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di lavori pubblici;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 16/04/2021, con cui la diga foranea del Porto di Genova - identificata con il codice unico di progetto CUP C39B18000060006 - è stata altresì individuata, ai sensi dell'articolo 4, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n.55, come intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione si rende necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;

**VISTO E CONSIDERATO** che con il medesimo Decreto del 16/04/2021 il Dott. Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della diga Foranea del Porto di Genova;

**VISTO** il DL n. 77 del 31/05/2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (c.d. decreto Semplificazioni 2021), conv. in Legge n. 108/2021, il quale, all'art. 44 ha introdotto alcune semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o rilevante impatto;

**VISTO E CONSIDERATO** che la diga foranea del Porto di Genova è inserita tra le dieci "opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto" di cui all'Allegato IV al DL n. 77/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 29 giugno 2021, Prot. n. 30/2/2021, concernente l'aggiornamento del Programma Straordinario ex art. 9 bis del DL n. 109/2018, conv. in Legge n. 130/2018, come modificato ex Legge n. 160/2019;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:



1. approvato e adottato l'aggiornamento al "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro" costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;

2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;

3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, stante la cessazione anticipata rispetto al termine contrattuale, dall'incarico conferito con decreto 6/2019 del Commissario Straordinario, all'Ing. Marco Rettighieri;

**VISTO** il decreto n. 10 del 18 ottobre 2021 con cui il Commissario Straordinario ha integrato il Piano Procedurale approvato con Decreto Commissariale n. 5/2021 - quale allegato sub 3 al decreto medesimo - inserendo all'articolo 5, dopo il penultimo capoverso il seguente capoverso: *"E' consentito all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sulla base delle proprie valutazioni tecniche rispetto alla completezza ed al livello di dettaglio dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica, l'avvio, nelle more delle procedure di affidamento, di conferenza di servizi decisoria per l'approvazione di detti progetti, ai sensi dell'articolo 27, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016 da svolgere in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, nel corso della quale recepire tutte le eventuali prescrizioni e direttive adottate da tutti gli enti competenti ad esprimersi sul Progetto";*

**CONSIDERATO** che il Piano di attuazione, in ragione del carattere d'estrema urgenza delle opere, ha previsto che per la realizzazione delle stesse, ivi inclusa la nuova diga foranea del Porto di Genova, l'Ente proceda per il tramite di appalto complesso integrato ovvero mediante l'affidamento, sulla base del progetto di fattibilità tecnico ed economica, della progettazione definitiva, esecutiva e della realizzazione dei lavori;

**DATO ATTO** che nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è inclusa l'opera P. 3062 "Nuova diga foranea di Genova", per un importo complessivo (Quadro Economico), relativo alla prima fase, pari ad euro 950.000.000,00;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti", in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e le altre norme vigenti in materia di lavori, servizi e forniture;



**VISTO** il D.P.R. del 5 ottobre 2010 n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006" per quanto in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016;

**PRESO ATTO** del decreto n. 988 del 22/09/2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3062 e dei servizi propedeutici, quali il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena;

**VISTO** il decreto n. 889 del 31/08/2021 con cui è stato approvato il Quadro Economico di Stima dei costi del progetto P. 3062-fase1, per un importo complessivo di euro 950.000.000,00;

**DATO ATTO CHE** in data 22/11/2021 è stato pubblicato - per oltre 30 giorni naturali e consecutivi sul sito di AdSP e del Commissario Straordinario della Ricostruzione - l'Avviso esplorativo Prot. 36323 del 22/11/2021 finalizzato a conoscere e selezionare gli operatori economici interessati a partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la realizzazione della Nuova diga foranea del Porto di Genova nell'ambito del bacino di Sampierdarena, con termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse sino al 31/12/2021;

**VISTA** la nota Prot. n. 1011 del 14/01/2022 a firma del RUP Ing. Marco Vaccari nella quale si dà atto della necessità di procedere, con estrema urgenza ai fini della procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato complesso della Nuova diga foranea del Porto di Genova (P. 3062), all'affidamento del servizio di caratterizzazione ambientale dello specchio acqueo che sarà oggetto di escavo nella zona antistante Calata Bettolo, come da planimetria allegata alla predetta nota;

**CONSIDERATO** che, come si legge nella succitata nota Prot. 1011 del 14/01/2022, le aree oggetto di caratterizzazione sono state già condivise con il funzionario responsabile della Regione Liguria (Dott. Coppo), il quale ha definito numero e tipologia di campionamenti necessari per completare il quadro conoscitivo in essere;

**VISTO** il preventivo 12/01/2022 trasmesso dalla società Ambiente S.p.A. (acquisito al protocollo dell'ente n. 972 del 14/01/2022) pari ad euro 63.980,00 esente IVA (oltre oneri previdenziali se dovuti), ritenuto congruo dall'Ufficio Ambiente dell'ente e dal RUP Ing. Marco Vaccari;

**CONSIDERATO** che, in ragione delle sopra citate ragioni di urgenza, la società Ambiente S.p.A. è stata individuata dall'Ufficio Ambiente in quanto già aggiudicataria, come da decreto n. 1539 del 31/12/2020, del servizio di caratterizzazione degli specchi acqueei interessati dai lavori di cui al Progetto P. 3106 avente ad oggetto i dragaggi del bacino di Sampierdarena e Porto passeggeri (fase 0) e che il coinvolgimento della stessa società che opera già in ambito territoriale su analoga perizia consente delle economie di scala, permette che i dati siano analizzati dagli stessi laboratori, garantisce uniformità di



informazioni e permette, da ultimo, un notevole efficientamento delle tempistiche per l'esecuzione del servizio medesimo;

**PRESO ATTO** della necessità di avviare per il progetto P. 3062 fase 1 la procedura finalizzata alla caratterizzazione ambientale dello specchio acqueo che sarà oggetto di escavo nella zona antistante Calata Bettolo, meglio individuata nella planimetria allegata alla nota Prot. n. 1011 del 14/01/2022;

**VISTO** l'art. 1, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 76/2021, come sostituita dall'articolo 1, comma 1, della Legge 11 settembre 2020, n. 120, in sede di conversione, e successivamente dall'articolo 51, comma 1, lettera a) punto 2.1) del D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, con applicazione indicata dall'articolo 51 comma 3, del medesimo D.L.77/2021;

**CONSIDERATO** che ai fini dell'affidamento del servizio in oggetto si rende necessario provvedere all'impegno del relativo onere economico, quantificato in euro 66.539,20 non imponibile IVA (oneri previdenziali inclusi se dovuti) e che detto importo trova copertura all'interno delle SAD del Quadro Economico di stima del progetto P. 3062 fase 1 e nello specifico alla voce C02 "Rilievi, accertamenti e indagini per fase a)" per euro 63.980,00 e C12 "IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge" per euro 2.559,20;

**RITENUTO** pertanto opportuno procedere ad impegnare l'importo di € 66.539,20 non imponibile IVA (oneri previdenziali inclusi se dovuti) - sul capitolo U.5110;

**RITENUTO**, altresì, opportuno provvedere a rideterminare il Quadro Economico di Stima dell'opera P. 3062 fase 1, a seguito delle osservazioni del Consiglio Superiore dei lavori pubblici e del soggetto incaricato del servizio di verifica ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. n. 50/2016 come da Quadro Economico allegato al presente decreto;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C39B18000060006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e acquisito il CIG n. 9070708908;

Su proposta del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

#### **DECRETA**

1. di affidare il servizio di caratterizzazione ambientale dello specchio acqueo che sarà oggetto di escavo nella zona antistante Calata Bettolo, meglio individuato dalla planimetria allegata alla nota prot. 1011 del 14/01/2022, alla società Ambiente S.p.A., P.IVA: 00262540453, alle condizioni di cui al preventivo trasmesso dalla stessa società ed acquisito al protocollo dell'ente n. 972 del 14/01/2022;
2. di procedere all'impegno dell'importo di euro 66.539,20 non imponibile IVA (di cui euro 2.559,20 a titolo di oneri previdenziali, se dovuti) relativo agli oneri economici inerenti il servizio in oggetto sul capitolo U.5110, da ricondurre al QE di stima del progetto P. 3062 fase 1 e nello specifico alla voce C02 per euro 63.980,00 e C12 per euro 2.559,20;





3. di rideterminare il quadro economico di stima dei costi della P.3062- 1° fase;
4. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti - e sul sito del Commissario Straordinario per la diga del porto di Genova.

Genova, li **10/02/2022**

IL DIRIGENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Ing. Marcos Montevicchi

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 10/02/2022.0000038.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI  
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**QUADRO ECONOMICO****P.3062 : Nuova diga del Porto di Genova – Fase 1°  
Imboccatura di Ponente****RUP Ing. Vaccari Marco****QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Importo Lavori fase a) di costruzione	€ 856.156.530,52
Attuazione della sicurezza	Oneri sicurezza fase a) di costruzione non soggetti a ribasso	€ 16.980.198,10
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione Definitiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 11.801.005,51
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione Esecutiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 7.710.605,25

**Totale Appalto****€ 892.648.339,38****B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Rilievi accertamenti e indagini per fase a)	€ 1.000.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	Allacciamenti ai pubblici servizi per fase a)	€ 200.000,00
C04: Imprevisti	Imprevisti per fase a) incluse spese per nomina Collegio Consultivo Tecnico	€ 15.000.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett a) del DLgs. 50/2016 per fase a)	€ 5.551.660,62
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Spese relative a redazione PFTE e alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi	€ 500.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Spese per attività connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento (PMC), di verifica e validazione, di coordinamento in fase di esecuzione e di Direzione Lavori per fase a)	€ 20.000.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al	Incentivo	€ 1.000.000,00

aspmalo.AOO Portofogena - Rep. DCR 10/02/2022.0000038.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVACCHI  
 Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...			
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici			€ 300.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche			€ 300.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 3.000.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge			€ 7.000.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Contributo per struttura commissariale		€ 3.500.000,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>			<b>€ 57.351.660,62</b>
<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>			<b>€ 950.000.000,00</b>
<b>Totale Impegni</b>			<b>€ 10.762.733,67</b>

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2018	2018	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 285.114,00
U1.5240	2018	2018	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 7.565,41
U1.5240	2019	2019	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 4.653.886,00
U1.5240	2019	2019	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 409.282,74
U1.5110	2021	2021	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 1.763.014,77
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 495.926,41
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 13.931.333,51
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.378.535,58
U1.4490	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 1.678,98
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 2.946.265,36
U1.5110	2022	2022	Contributo Regione Liguria per Nuova Diga Foranea	€ 57.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 235.648.339,38
U1.5110	2022	2022	Fondo Complementare D.L. n. 59/2021 - Decreto MIMS n.330/2021	€ 500.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Fondo Infrastrutture Portuali per Diga	€ 100.000.000,00
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 200.000,00
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 27.565.721,69
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 800.000,00



U1.5110

2022

2022

Foranea  
L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge  
di Bilancio 2021

€ 2.913.336,17

---

**Totale Finanziato****€ 950.000.000,00**

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 10/02/2022.0000038.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI  
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, pubblicati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 10/02/2022.0000038.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MARCOS MONTEVECCHI  
Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento