

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **356**

**OGGETTO: P.3062 - AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI ASSISTENZA ARCHEOLOGICA CONNESSA A INDAGINE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA**

### IL DIRETTORE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed

approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

**VISTO** il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

**VISTO** il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

**VISTO** il Decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

**VISTO** l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

**VISTO** altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di*

*adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";*

**VISTO** il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

**VISTO** il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTO** il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

**VISTO** il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

**VISTO**, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "*Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

**VISTO** il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

**CONSIDERATO CHE** con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**RILEVATO CHE** con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

**DATO ATTO CHE** nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3062 "Nuova diga foranea di Genova";

**VISTA** la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018 nella quale il progetto P.3062 - prima fase- è previsto per un importo complessivo di 950 milioni di euro;

**VISTO** il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"* costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine

contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

**PRESO ATTO** che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121, conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

**VISTO** il D.L. n. 77 del 31 maggio 2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (c.d. decreto Semplificazioni 2021), conv. in Legge n. 108/2021, il quale, all'art. 44 ha introdotto alcune semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o rilevante impatto individuate dall'Allegato IV al succitato decreto;

**VISTO E CONSIDERATO** che la diga foranea del Porto di Genova è inserita tra le dieci "opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto" di cui all'Allegato IV al DL n. 77/2021;

**PREMESSO CHE** con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 aprile 2021 la diga foranea del Porto di Genova - identificata con il codice unico di progetto CUP C39B18000060006 - è stata altresì individuata, ai sensi dell'articolo 4, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, come intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comporta un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione si rende necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;

**CONSIDERATO** che con il medesimo Decreto del 16/04/2021 il Dott. Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della diga Foranea del Porto di Genova, il quale, ai sensi del sopra richiamato art. 4, comma 3, DL n. 32/2019, per l'esecuzione degli interventi, opera in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D. Lgs. 50/2016 nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto;

**VISTO** il Decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure

relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

**PRESO ATTO** del Decreto n. 988 del 22 settembre 2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3062 e dei servizi propedeutici;

**DATO ATTO CHE** con Decreto ADSP n. 2190 del 13/11/2018 veniva approvato dalla Direzione Tecnica e Ambiente il Documento Preliminare alla progettazione (DPP), con conseguente autorizzazione della procedura aperta di gara per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, di cui agli artt. 23 e 24 del D. Lgs. 50/2016, afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito di Sampierdarena, nonché delle indagini geologiche, geotecniche, archeologiche, di modellazione marina, fisica e simulazione di manovra propedeutiche alla progettazione;

**DATO ATTO ALTRESI' CHE** l'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa s.p.a., di seguito INVITALIA, quale Centrale di Committenza ai sensi degli artt. 37 e 38, co. 1, del D. Lgs. 50/2016, ha indetto la procedura per l'affidamento di cui sopra, a seguito della stipula di apposita convenzione con ADSP in data 23 aprile 2018, aggiudicando il servizio al R.T.P. Technital Spa (Mandataria), E.P.F. Elettrotecnica s.r.l., Modimar s.r.l., Studio Ballerini Ingegneri Associati, Alberto Albert, Hr Wallingford Ltd, Socotec Italia s.r.l. (ex Dimms Control s.r.l.), Sener Ingegneria Y Sistemas S.A. (Mandanti);

**VISTO** il contratto d'appalto stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale e R.T.P. Technital Spa (Mandataria), E.P.F. Elettrotecnica Srl, Modimar Srl, Studio Ballerini Ingegneri Associati, Alberto Albert, Hr Wallingford Ltd., Socotec Italia Srl. (Ex Dimms Control), Sener Ingegneria Y Sistemas S.A. (Mandanti), raccolta Atti Privati n. 25745/2020, Repertorio 49011 stipulato in data 22 gennaio 2020 per l'esecuzione del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, di cui agli articoli 23 e 24 del Decreto Legislativo 50/2016, afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena - per l'importo di euro 5.048.332,06.-, al netto del ribasso d'asta del 63,26048%;

**VISTO** il decreto n. 320 del 02/04/2021, con cui è stata approvata la prima variante al contratto d'appalto per il servizio di redazione del PFTE dell'opera P. 3062 "Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena", comportante un aumento contrattuale di euro 521.520,96.- oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti (per complessivi euro 661.705,79);

**VISTO, ALTRESI'**, il decreto n. 889 del 31/08/2021 con cui è stato approvato il Quadro Economico di Stima dei costi del progetto P. 3062-fase1, per un importo complessivo di euro 950.000.000,00, e mediante il quale è stata approvata la seconda variante al contratto d'appalto per il servizio di redazione del PFTE dell'appalto P. 3062 "Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena", comportante un aumento

contrattuale di euro 480.000,00, oltre oneri previdenziali se dovuti (complessivi euro 499.200,00) che pertanto il servizio di PFTE ammonta a complessivi euro 7.579.237,85 €, di cui 6.049.853,02 € per il servizio ed 1.529.384,83 € per somme a disposizione;

**VISTO** l'Atto Aggiuntivo al suddetto contratto d'appalto stipulato in data 01/09/2021, acquisito al Prot. AdSP n. 25752 in pari data;

**DATO ATTO** dell'avvenuta consegna da parte del RTI degli elaborati progettuali costituenti il PFTE nonché dello Studio di Impatto Ambientale (prot. ADSP n. 25742 del 01/09/2021);

**VISTI**, altresì, l'art. 44, comma 3, del DL n. 77/2021, come modificato in sede di conversione ex Legge 108/2021, ai sensi del quale il PFTE dell'opera - completo della documentazione di cui all'art. 22, comma 1, D. Lgs. 152/2006 - debba essere trasmesso, nei termini di cui al citato articolo, all'Autorità competente ai fini dell'espressione della Valutazione di Impatto Ambientale di cui al D. Lgs. 152/2006, e l'art. 48, comma 5, DL n. 77/2021 ai sensi del quale "in deroga a quanto previsto dall'art. 59, commi 1, 1 - bis e 1 - ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016";

**CONSIDERATO CHE** con decreto n. 910 del 08/09/2021 si è provveduto ad avviare la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale;

**VISTA** la nota del Ministero della Cultura - Soprintendenza speciale per il Piano nazionale di ripresa e resilienza, acquisita al Prot. AdSP n. 9232 del 21.03.2022, con cui il Ministero ha espresso parere tecnico favorevole sulla compatibilità ambientale dell'opera, formulando alcune condizioni, tra cui la necessità di completare, prima delle successive fasi progettuali (progettazione definitiva ed esecutiva), le indagini archeologiche preventive con una seconda fase di approfondimenti e integrazioni meglio descritti nelle lettere a), b) e c) sub punto 1) del parere *de quo*;

**DATO ATTO** che, in ottemperanza al sopra citato parere del MIC, si è provveduto ad affidare il servizio di indagine archeologica preventiva;

**VISTA** la relazione, prot. n. 11517 del 6.04.2022 con cui il RUP chiede di affidare ad operatore economico specializzato il servizio di assistenza archeologica connessa alla sopra menzionata attività di indagine archeologica preventiva, comprensiva delle attività di monitoraggio delle ispezioni, e dei rilievi, coordinamento delle immersioni e redazione della relazione archeologica conclusiva;

**RILEVATO**, in particolare, che l'art. 25, co. 1, penultimo periodo, del D. Lgs. 50/2016 prevede che la documentazione risultante dall'attività di indagine archeologica preventiva debba essere raccolta ed elaborata da soggetti all'uopo specializzati;

**DATO ATTO** che si è provveduto a richiedere un preventivo a TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U. (P.I. 01791310996), o.e. in possesso dei requisiti richiesti dalla norma e iscritto all'albo fornitori di ADSP;

**VISTO** il preventivo trasmesso da TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U. e acquisito al Prot. AdSP n. 11464 del 5.04.2022, per l'importo complessivo pari ad euro 27.600,00.- non imponibile IVA, ritenuto congruo dal RUP;

**RICHIAMATO** l'articolo 1 del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 dell'11 settembre 2020 come successivamente modificato dal D.L. n. 31 maggio 2021 ove è previsto al comma 2 che, fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000,00 euro;

**RILEVATO** che la richiamata previsione precisa che in tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;

**CONSIDERATO** che l'importo dell'affidamento di cui trattasi è inferiore ad € 139.000,00 e che pertanto deve procedersi ai sensi della richiamata norma, mediante affidamento diretto da realizzarsi tramite determina a contrarre che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

**RICHIAMATO**, inoltre, il Piano procedurale per l'attuazione del Programma Straordinario così come aggiornato con Decreto n. 5 del 15 luglio 2021, il quale dispone che l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie avvenga tramite affidamento diretto;

**RITENUTO**, pertanto, di procedere all'affidamento diretto del servizio in oggetto, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del Programma Straordinario e previa verifica della sussistenza in capo all'operatore economico dei requisiti previsti dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, in favore dell'o. e. TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U. (P.I. 01791310996);

**CONSIDERATO** che ai fini dell'affidamento del servizio in oggetto si rende necessario provvedere all'impegno del relativo onere economico, quantificato in euro 27.600,00 non imponibile IVA, e che detto importo è da ricondurre all'interno delle SAD del Quadro Economico di stima del progetto P. 3062 fase 1 e nello specifico alla voce C02 "Rilievi, accertamenti e indagini per fase a)" a carico del capitolo U.5110;



**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto C39B18000060006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica e acquisito il CIG n. ZC135F0405;

**SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

### **DECRETA**

1. di procedere all'affidamento diretto, mediante lettera d'ordine a firma digitale del Dirigente del programma Straordinario, del servizio di assistenza archeologica connessa all'indagine archeologica preventiva, in favore dell'o. e. TESI ARCHEOLOGIA S.R.L.U. (P.I. 01791310996) per l'importo complessivo pari ad euro 27.600,00= non imponibile IVA;
2. di procedere all'impegno dell'importo di euro 27.600,00 non imponibile IVA relativo agli oneri economici inerenti al servizio in oggetto, sul capitolo U.5110, da ricondurre al QE di stima del progetto P. 3062 fase 1 e nello specifico alla voce C02;
3. di rideterminare conseguentemente il quadro economico di stima dei costi dell'appalto relativo alla realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova P.3062 - 1° fase, allegato al presente provvedimento quale parte integrante;
4. di procedere alla pubblicazione del presente sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente, Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **26/04/2022**

IL DIRETTORE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott.Geol. Giuseppe Canepa

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**QUADRO ECONOMICO****P.3062 : Nuova diga del Porto di Genova – Fase 1°**  
**Imboccatura di Ponente**

RUP      Ing. Vaccari Marco

**QUADRO ECONOMICO****A) APPALTO**

Importo componente	Importo Lavori fase a) di costruzione	€ 856.156.530,52
Attuazione della sicurezza	Oneri sicurezza fase a) di costruzione non soggetti a ribasso	€ 16.980.198,10
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione Definitiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 11.801.005,51
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006 )	Progettazione Esecutiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 7.710.605,25
<b>Totale Appalto</b>		<b>€ 892.648.339,38</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Rilievi accertamenti e indagini per fase a) rov per 20 mila - indagini archeologiche 136.500,00 esente IVA - assistenza archeologica 27.600,00 esente IVA	€ 1.000.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	Allacciamenti ai pubblici servizi per fase a)	€ 200.000,00
C04: Imprevisti	Imprevisti per fase a) incluse spese per nomina Collegio Consultivo Tecnico	€ 15.000.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett a) del DLgs. 50/2016 per fase a)	€ 5.551.660,62
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Spese relative a redazione PFTE e alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi	€ 6.500.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Spese per attività connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento (PMC), di verifica e validazione, di coordinamento in fase di esecuzione e di Direzione Lavori per	€ 14.000.000,00

		fase a)	
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Incentivo		€ 2.000.000,00
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici			€ 300.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche			€ 300.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 3.000.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	rov per 800 -		€ 7.000.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Contributo per struttura commissariale		€ 2.500.000,00
<b>Totale Somme a Disposizione</b>			<b>€ 57.351.660,62</b>
<b>A) + B) Totale Quadro Economico</b>			<b>€ 950.000.000,00</b>
<b>Totale Impegni</b>			<b>€ 16.226.998,08</b>

## FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2018	2018	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 285.114,00
U1.5240	2018	2018	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 7.565,41
U1.5240	2019	2019	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 4.653.886,00
U1.5240	2019	2019	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 409.282,74
U1.5110	2021	2021	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 1.763.014,77
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 495.926,41
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 13.931.333,51
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.378.535,58
U1.4490	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 1.678,98
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 2.946.265,36
U1.5110	2022	2022	Contributo Regione Liguria per Nuova Diga Foranea	€ 57.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 235.648.339,38
U1.5110	2022	2022	Fondo Complementare D.L. n. 59/2021 - Decreto MIMS n.330/2021	€ 500.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Fondo Infrastrutture Portuali per Diga	€ 100.000.000,00
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 200.000,00
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 27.565.721,69

U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 800.000,00
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 2.913.336,17
<hr/>				
<b>Totale Finanziato</b>				<b>€ 950.000.000,00</b>

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento