

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **371**

OGGETTO: **P.3062 - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE PER L'INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO DI VERIFICA DEL PFTE**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed



approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTO il Decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze";

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario Straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea.

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della richiamata Legge 16 novembre 2018, n. 130 ove è previsto che *"Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di*

adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018";

VISTO il Decreto n. 2 del 15 gennaio 2019, a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha approvato il "*Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova*" (di seguito "Programma Straordinario") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTO il decreto n. 15 del 11/04/2019 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il Decreto n. 19 del 3 maggio 2019 con il quale il Commissario ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 prendendo atto che la stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" allegato al decreto;

VISTO, altresì, l'articolo 9-bis della Legge n. 130/2018, rubricato "*Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale*", così come modificato dal comma 72 articolo 1 della Legge n. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) in virtù del quale il Programma Straordinario viene esteso anche a favore dei lavori di messa in sicurezza e di adeguamento idraulico del rio Molinassi e del rio Cantarena, di adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro nonché di razionalizzazione dell'accessibilità dell'area portuale industriale di Genova Sestri Ponente prevedendo che il Commissario Straordinario aggiorni il Programma entro il 28 febbraio 2020;

RICHIAMATO il decreto di AdSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova";

VISTO il Decreto n. 1 del 28 febbraio 2020 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"*;
2. condiviso ed adottato il Piano di attuazione del suddetto aggiornamento predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
3. preso atto e condiviso la proposta di modello organizzativo proposta dal Responsabile dell'attuazione del programma e condivisa dall'ADSP;

CONSIDERATO CHE con Decreto dell'AdSP n. 834 del 5 agosto 2020 è stato istituito il nucleo di supporto al Programma Straordinario collocato in staff al Presidente dell'AdSP conferendo ai due dirigenti in carico alla struttura la delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

RILEVATO CHE con decreto dell'AdSP n. 1085 del 15/10/2020 è stata altresì costituita l'Unità Speciale Gare e Contratti Programma Straordinario operante in diretto coordinamento con il già istituito Staff Programma Straordinario disponendo una ripartizione di attività e deleghe fra i dirigenti dello Staff come ivi meglio indicato;

DATO ATTO CHE nell'aggiornamento del Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro è incluso il lavoro P.3062 "Nuova diga foranea di Genova";

VISTA la Delibera prot. n. 30/2/2021 del 29 giugno 2021 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato un ulteriore aggiornamento del Programma Straordinario delle Opere redatto ai sensi dell'art. 9 bis della Legge n. 130/2018 nella quale il progetto P.3062 - prima fase- è previsto per un importo complessivo di 950 milioni di euro;

VISTO il Decreto n. 5 del 15 luglio 2021 con il quale il Commissario ha, tra l'altro:

1. approvato e adottato l'aggiornamento al *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro"* costituente l'Allegato 2 della Delibera del Comitato di Gestione di AdSP;
2. approvato e adottato l'aggiornamento del Piano procedurale predisposto dall'ADSP costituente l'Allegato 3 della citata Delibera;
3. nominato quale responsabile dell'attuazione del Programma Straordinario il Dott. Pasquale Umberto Benezzi, a seguito della cessazione anticipata rispetto al termine

contrattuale, dell'incarico conferito all'Ing. Marco Rettighieri con decreto n.6/2019 del Commissario per la ricostruzione;

PRESO ATTO che l'art. 16, comma 1, DL 10/09/2021, n. 121, conv. con Legge 9/11/2021 n. 156, ha modificato l'art. 1, comma 1 del Decreto Genova, prevedendo che la durata dell'incarico del Commissario Straordinario è pari a dodici mesi e può essere prorogata o rinnovata non oltre la data del 31 dicembre 2024;

VISTO il D.L. n. 77 del 31 maggio 2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (c.d. decreto Semplificazioni 2021), conv. in Legge n. 108/2021, il quale, all'art. 44 ha introdotto alcune semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o rilevante impatto individuate dall'Allegato IV al succitato decreto;

VISTO E CONSIDERATO che la diga foranea del Porto di Genova è inserita tra le dieci "opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto" di cui all'Allegato IV al DL n. 77/2021;

PREMESSO CHE con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 aprile 2021 la diga foranea del Porto di Genova - identificata con il codice unico di progetto CUP C39B18000060006 - è stata altresì individuata, ai sensi dell'articolo 4, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, come intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comporta un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione si rende necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;

CONSIDERATO che con il medesimo Decreto del 16/04/2021 il Dott. Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della diga Foranea del Porto di Genova, il quale, ai sensi del sopra richiamato art. 4, comma 3, DL n. 32/2019, per l'esecuzione degli interventi, opera in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del D. Lgs. 50/2016 nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto;

VISTO il Decreto n. 1421 del 23/12/2021 mediante cui al dott. geol. Giuseppe Canepa viene conferita, ad integrazione di quanto già previsto nei decreti n. 834 del 5 agosto 2020 e n. 1085 del 15 ottobre 2020 ed in aggiunta ai Dirigenti ivi indicati, specifica delega all'assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure

relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del Programma;

PRESO ATTO del Decreto n. 988 del 22 settembre 2020 con il quale l'Ing. Marco Vaccari è stato nominato quale Responsabile Unico del Procedimento del Progetto P.3062 e dei servizi propedeutici;

DATO ATTO che con Decreto ADSP n. 2190 del 13/11/2018 veniva approvato dalla Direzione Tecnica e Ambiente il Documento Preliminare alla progettazione (DPP), con conseguente autorizzazione della procedura aperta di gara per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, di cui agli artt. 23 e 24 del D. Lgs. 50/2016, afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito di Sampierdarena, nonché delle indagini geologiche, geotecniche, archeologiche, di modellazione marina, fisica e simulazione di manovra propedeutiche alla progettazione;

DATO ATTO ALTRESI' che l'Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa s.p.a., di seguito INVITALIA, quale Centrale di Committenza ai sensi degli artt. 37 e 38, co. 1, del D. Lgs. 50/2016, ha indetto la procedura per l'affidamento di cui sopra, a seguito della stipula di apposita convenzione con ADSP in data 23 aprile 2018, aggiudicando il servizio al R.T.P. Technital Spa (Mandataria), E.P.F. Elettrotecnica s.r.l., Modimar s.r.l., Studio Ballerini Ingegneri Associati, Alberto Albert, Hr Wallingford Ltd, Socotec Italia s.r.l. (ex Dimms Control s.r.l.), Sener Ingegneria Y Sistemas S.A. (Mandanti);

VISTO il contratto d'appalto stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale e R.T.P. Technital Spa (Mandataria), E.P.F. Elettrotecnica Srl, Modimar Srl, Studio Ballerini Ingegneri Associati, Alberto Albert, Hr Wallingford Ltd., Socotec Italia Srl. (Ex Dimms Control), Sener Ingegneria Y Sistemas S.A. (Mandanti), raccolta Atti Privati n. 25745/2020, Repertorio 49011 stipulato in data 22 gennaio 2020 per l'esecuzione del servizio di Progettazione di Fattibilità Tecnica ed Economica, di cui agli articoli 23 e 24 del Decreto Legislativo 50/2016, afferente all'intervento di realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena - per l'importo di euro 5.048.332,06.-, al netto del ribasso d'asta del 63,26048%;

VISTO il decreto n. 320 del 02/04/2021, con cui è stata approvata la prima variante al contratto d'appalto per il servizio di redazione del PFTE dell'opera P. 3062 "Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena", comportante un aumento contrattuale di euro 521.520,96.- oltre Iva e oneri previdenziali se dovuti (per complessivi euro 661.705,79);

VISTO, ALTRESI', il decreto n. 889 del 31/08/2021 con cui è stato approvato il Quadro Economico di Stima dei costi del progetto P. 3062-fase1, per un importo complessivo di euro 950.000.000,00, e mediante il quale è stata approvata la seconda variante al contratto d'appalto per il servizio di redazione del PFTE dell'appalto P. 3062 "Nuova diga foranea del porto di Genova - ambito bacino Sampierdarena", comportante un aumento

contrattuale di euro 480.000,00, oltre oneri previdenziali se dovuti (complessivi euro 499.200,00) che pertanto il servizio di PFTE ammonta a complessivi euro 7.579.237,85 €, di cui 6.049.853,02 € per il servizio ed 1.529.384,83 € per somme a disposizione;

VISTO l'Atto Aggiuntivo al suddetto contratto d'appalto stipulato in data 01/09/2021, acquisito al Prot. AdSP n. 25752 in pari data;

RICHIAMATO il decreto n. 726 del 13/07/2020 con cui tra l'altro è stata autorizzata l'attivazione da parte della centrale di committenza Invitalia SpA di una procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento del servizio di verifica del PFTE disponendo contestualmente la prenotazione dell'impegno di spesa di euro 2.085.460,43 (€ 1.815.460,43 a base d'asta ed € 270.000,00 quali somme a disposizione) sul capitolo U.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso;

RILEVATO CHE INVITALIA, quale Centrale di Committenza ai sensi degli artt. 37 e 38, co. 1, del D. Lgs. 50/2016, ha altresì curato la procedura per l'affidamento del servizio di "verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 della progettazione di fattibilità tecnica ed economica della Nuova Diga del Porto di Genova - ambito bacino di Sampierdarena" e che, con Provvedimento Prot. n. 0208246 del 22 dicembre 2020 ha aggiudicato il predetto servizio alla società RINA Check s.r.l. per l'importo contrattuale complessivo pari ad euro 550.084,51 oltre IVA e oneri previdenziali quale migliore offerta presentata con un ribasso offerto di 69,70%;

PRESO ATTO del decreto n. 1540 del 31/12/2020 con il quale è stato confermato l'impegno assunto con provvedimento n. 726/2020 a seguito dell'intervenuta aggiudicazione del servizio di verifica del PFTE del progetto n. 3062 rev. 3 a Rina Check S.r.l.;

VISTO il contratto d'appalto del servizio di cui sopra, stipulato tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'o.e. Rina Check S.r.l. in data 17 maggio 2021 a rogito del Notaio Rosetta Gessaga, Rep. n. 41867, Racc. n. 18350;

VISTO il progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) trasmesso dal R.T.P. all'ADSP in data 30 aprile 2021;

DATO ATTO CHE il PFTE di cui trattasi è stato trasmesso in data 7 maggio 2021, Prot. n. 14089, al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per la formulazione del parere di cui all'art. 215 del D. Lgs. 50/2016, alla luce di quanto ulteriormente previsto dalla L. 55/2019, e che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici si è espresso con Parere n. 86 del 13/10/2021;

DATO ATTO che RINA Check ha svolto l'attività di verifica preventiva del PFTE ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 con l'emissione del Rapporto Finale RC05 del 18/11/2021;

RILEVATO che durante l'iter di verifica è entrato in vigore il D.L. 77/2021, il quale all'art. 44 così come novellato in sede di conversione con L. n. 108/2021, dispone che il PFTE venga trasmesso, in aggiunta agli ulteriori adempimenti sopra indicati, all'autorità competente

per la valutazione di impatto ambientale (VIA) e altresì sottoposto a Conferenza dei Servizi;

RICHIAMATA la nota trasmessa in data 15.02.2022 Prot. n. 4735.I, con cui il RUP segnala la necessità di integrare il servizio di verifica del PFTE, a seguito della sopra citata norma sopravvenuta, perché possa comprendere la verifica di ottemperanza del Progetto non solo al parere espresso dal CSLPP, ma anche alle eventuali prescrizioni formulate in sede di VIA ovvero di Conferenza di Servizi;

RICHIAMATO il preventivo acquisito al Prot. n. 4369.E del 11/02/2022, in cui RINA Check quantifica in euro 50.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti i maggiori oneri per le ulteriori attività integrative richieste;

RILEVATO che il RUP, nella sopra citata nota, attesta la congruità dell'importo di cui sopra, inferiore alle soglie di cui all'art. 35 D. Lgs. 50/2016 nonché al 10% dell'importo contrattuale originario, e precisa che tale spesa trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del Progetto P.3062;

RILEVATO che la modifica in oggetto risulta assentibile ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. c), non alterando la natura generale del contratto bensì comportandone una mera integrazione dovuta a seguito della sopravvenuta modifica normativa introdotta dall'art. 44 del D.L. 77/2021;

DATO ATTO CHE la spesa complessiva per la variante di cui trattasi ammonta ad € 63.440,00 IVA e oneri previdenziali compresi, che trova copertura nelle somme a disposizione del servizio medesimo alla voce C02 per € 50.000,00 ed alla voce C12 per € 13.440,00;

RICHIAMATO il CUP del progetto C39B18000060006 ed il Codice Identificativo di Gara 8464636699 acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

VISTA E APPROVATA, pertanto, la proposta di modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, co. 1 lett. c) D.lgs. n. 50/2016 autorizzata dal RUP con nota prot. 4735.I del 15.02.2022 integralmente richiamata, avente ad oggetto l'affidamento dell'attività integrativa di verifica del PFTE in favore di RINA Check s.r.l.;

RITENUTO necessario rideterminare il Quadro Economico del servizio di verifica che ammonta a complessivi euro 820.084,51, di cui euro 600.084,51 per il servizio in senso stretto e euro 220.000,00 per somme a disposizione, disponendo altresì di rendere disponibili euro 1.265.375,92 - pari al ribasso di gara offerto- nel quadro economico di stima dei costi della P.3062 e in particolare alla voce "imprevisti";

RITENUTO necessario rideterminare il Quadro Economico di stima del Progetto P.3062, allegato quale parte integrante al presente provvedimento;

RICHIAMATO, altresì, lo schema di atto aggiuntivo relativo all'integrazione di cui trattasi, allegato al presente provvedimento quale parte integrante;

SU PROPOSTA del RUP e del Dirigente dello Staff Programma Straordinario che attesta la regolarità tecnica amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

1. di approvare, per le ragioni di cui in premesse, la variante contrattuale avente ad oggetto l'integrazione dell'attività di verifica del PFTE ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, con conseguente aumento dell'importo contrattuale per complessivi euro 50.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali;
2. di dare atto che l'onere complessivo per la variante contrattuale di cui al punto precedente pari ad € 63.440,00= trova copertura nelle somme a disposizione del servizio di verifica del PFTE di cui al decreto 726/2020;
3. di rideterminare il Quadro Economico del servizio di verifica che ammonta a complessivi euro 820.084,51, di cui euro 600.084,51 per il servizio in senso stretto ed euro 220.000,00 per somme a disposizione, disponendo, altresì, di rendere disponibili euro 1.265.375,92 - pari al ribasso di gara offerto- nel quadro economico di stima dei costi della P.3062 e in particolare alla voce "Imprevisti";
4. di rideterminare il quadro economico di stima dei costi dell'appalto relativo alla realizzazione della Nuova diga foranea del Porto di Genova P.3062- 1°fase - come da Quadro Economico che si allega al presente decreto;
5. di procedere alla sottoscrizione dell'atto integrativo, secondo lo schema allegato al presente provvedimento quale parte integrante;
6. di delegare il RUP ad effettuare le pubblicazioni e le comunicazioni di cui all'art. 106 commi 5 e 14;

7. di procedere alla pubblicazione del presente sul sito di ADSP, Amministrazione Trasparente, Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li **29/04/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

ATTO AGGIUNTIVO AL CONTRATTO DI APPALTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA AI DENSI DELL'ART. 26 DEL D. LGS. 50/2016 DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA NUOVA DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA STIPULATO IN DATA 17 MAGGIO 2021 CON ATTO A ROGITO NOTAIO ROSETTA GESSAGA REP. N. 41867, RACCOLTA N. 18350 - P. 3062

SCRITTURA PRIVATA

Tra

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, C.F. 02443880988, con sede legale in Genova, Via della Mercanzia 2, in persona dell'Ing. Marcos Montevecchi, nato a San Paolo del Brasile il 20/11/1958, C.F. MNTMCS58S20Z602F, (nel proseguo anche "ADSP" o "Stazione Appaltante"),

e

Rina Check S.r.l., C.F. e P. IVA: 01927190999, in persona del legale rappresentante Giovanni Dondero, nato a Chiavari (GE) il 14 luglio 1975, con sede in Genova, Via Corsica n. 12, (nel proseguo anche "Appaltatore"),
anche le "Parti" nel complesso considerate;

Premesso che:

- ADSP ha affidato il servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, di cui agli articoli 23 e 24 del D. Lgs. n. 50/2016, della diga foranea del Porto di Genova - ambito di Sampierdarena, nonchè del servizio di indagini geologiche, geotecniche, archeologiche, di modellazione marina, fisica e di simulazioni di manovra propedeutiche alla progettazione medesima in favore dell'R.T.P. Technital Spa (Mandataria), E.P.F. Elettrotecnica Srl, Modimar Srl, Studio Ballerini Ingegneri Associati, Alberto Albert, Hr Wallingford Ltd., Socotec Italia Srl. (Ex Dimms Control), Sener Ingenieria Y Sistemas S.A. (Mandanti), con contratto d'appalto del 22.01.2020 a rogito del notaio Beniamino Griffo, raccolta n. 25745, repertorio n. 49011;

- al fine dell'espletamento dell'attività di verifica, ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016, della suddetta Progettazione, INVITALIA, quale Centrale di Committenza ai sensi degli artt. 37 e 38, co. 1, del D. Lgs. 50/2016, ha curato la procedura per l'affidamento del servizio di verifica aggiudicato in favore dell'o.e. Rina Check S.r.l. (Appaltatore), per l'importo contrattuale complessivo pari ad euro 550.000,00 oltre IVA;

- in data 17 maggio 2021, con Atto a Rogito Notaio Rosetta Gessaga, Rep. n. 41867, Raccolta n. 18350, è stato stipulato il contratto di appalto tra le parti avente ad oggetto il servizio di verifica ai densi dell'art. 26 del d. Lgs. 50/2016 della progettazione di fattibilità tecnica ed economica della nuova diga foranea del porto di Genova;

* * *

- Successivamente alla stipula del contratto d'appalto, nel corso della sua esecuzione, si sono verificate alcune circostanze impreviste ed imprevedibili che hanno comportato la necessità di integrare alcune delle prestazioni contrattualmente previste, di seguito sinteticamente esposte;

- a norma dell'articolo 1, comma 7, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, come sostituito dall'articolo 8, comma 7, lettera d), del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, in deroga alle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 215 del D. Lgs. 50/2016 e fino al 31 dicembre 2021, il Consiglio superiore dei lavori pubblici esprime il parere obbligatorio di cui al precitato comma 3 del medesimo articolo 215 esclusivamente sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di lavori pubblici;

- In data 01/06/2021 è entrato in vigore il DL n. 77 del 31/05/2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (c.d. decreto Semplificazioni 2021), conv. in Legge n. 108/2021, il quale, all'art. 44 ha introdotto alcune semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o rilevante impatto individuate dall'Allegato IV al succitato decreto;

- la Diga foranea del Porto di Genova è inserita tra le opere individuate dal succitato Allegato IV al DL n. 77/2021;

- in particolare, ai fini del presente Atto Aggiuntivo, si rileva che l'art. 44, comma 1 del DL n. 77/2021 ha previsto che il PFTE (che era già previsto dovesse essere trasmesso al CSLP ex art. 215 D. Lgs. 50/2016 e art. 1, comma 7, del DL n. 32/2019, n. 32 - come sostituito dall'articolo 8, comma 7, lettera d), del DL n. 796/2020 ai fini dell'espressione del relativo parere) debba essere, invece, sottoposto al neo-

istituito Comitato Speciale del CSSLLPP ai fini dell'espressione del parere di cui all'art. 48, comma 7, DL n. 77/2021;

- sempre il sopra citato art. 44 DL 77/2021 ha previsto che il Comitato Speciale debba evidenziare - entro 15 giorni dal ricevimento del PFTE - eventuali evidenti carenze, di natura formale e sostanziale, tali da non consentire l'espressione del relativo parere, restituendo il PFTE alla Stazione appaltante con l'indicazione delle integrazioni necessarie ai fini del rilascio del parere positivo, da trasmettere entro il termine di 15 giorni dalla data di restituzione del PFTE;

- il comma 1 bis dell'art. 44 DL 77/2021, introdotto in sede di conversione dalla Legge 108/2021, ha previsto che in relazione agli interventi di cui al comma 1 del medesimo art. 44 per i quali, alla data di entrata in vigore del presente decreto (1/06/2021), è stato richiesto ovvero acquisito il parere del CSSLLPP ai sensi dell'art. 215 del codice dei contratti pubblici, tale parere tiene luogo di quello previsto dal medesimo comma 1;

- l'art. 44, comma 3, del DL n. 77/2021, come modificato in sede di conversione ex Legge 108/2021, ha previsto che, ai fini dell'espressione della Valutazione di Impatto Ambientale di cui al D. Lgs. 152/2006, debba essere trasmesso all'Autorità competente il PFTE dell'opera (individuata dall'All. IV al DL n. 77/2021), completo della documentazione di cui all'art. 22, comma 1, D. Lgs. 152/2006;

- si aggiunge il Ministero della Transizione Ecologica, in data 28/06/2021, a seguito di quesito formulato da ADSP, ha precisato che la Diga foranea del Porto di Genova (P. 3062) soggiace all'obbligo di VIA (prot. n. 940 del 28/06/2021);

- alla luce del disposto di cui al sopra citato comma 3 dell'art. 44 DL 77/2021 e di quanto precisato dal MiTE in data 28/06/2021, è quindi necessario integrare il PFTE della Diga foranea del Porto di Genova P. 3062, e conseguentemente estendere il connesso servizio di verifica del PFTE ai sensi dell'art. 26 D. Lgs. 50/2016;

* * *

- le prestazioni aggiuntive e le modifiche contrattuali sopra esemplificate, così come individuate nella Relazione del RUP del 15.02.2022, Prot. 4735.I sono motivate sulla base di esigenze e circostanze sopravvenute rispetto alla stipula del contratto d'appalto ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 50/2016;

- l'importo complessivo del presente Atto aggiuntivo è, quindi, pari ad euro 50.000,00 oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti, quindi, inferiore ad un quinto dell'importo contrattuale così come previsto dal comma 12 dell'art. 106 D. Lgs. 50/2016;

* * *

Tutto quanto sopra premesso ed esposto, le Parti

stipulano

quanto segue.

Art. 1 - Valore delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2 - Obblighi dell'Appaltatore

2.1. L'Appaltatore si impegna ad effettuare tutte le attività necessarie per la verifica di ottemperanza ai pareri (VIA, CDS, CSLLPP) della progettazione di fattibilità tecnica ed economica (PFTE), da porre a base dell'affidamento di appalto di lavori del PNRR e del PNC, della NUOVA DIGA DEL PORTO DI GENOVA - AMBITO BACINO DI SAMPIERDARENA.

2.2 L'Appaltatore si impegna altresì a rispettare il cronoprogramma rev. 30, come debitamente consegnato da AdSP.

Art. 3 - Corrispettivo e modalità di fatturazione e pagamento

3.1. Per le attività aggiuntive di cui trattasi sono dovuti all'Appaltatore maggiori oneri per € 50.000,00.- oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti.

3.2 I servizi oggetto del presente atto saranno fatturati secondo le modalità previste dal CSA di gara e dal contratto come richiamato in premesse.

4 - Condizioni contrattuali

4.1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente Atto aggiuntivo si fa espresso riferimento e rimando al contratto d'appalto.

5 - Forma del contratto, oneri fiscali e spese contrattuali

5.1. Il contratto è stipulato in modalità elettronica ai sensi del combinato disposto dell'art. 32 co. 1 del Codice e dell'articolo 6 del DL 23 dicembre 2013, n. 145 convertito con l. 21 febbraio 2014, n. 9.

5.2. Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri relativi alla stipula del contratto, ivi comprese le spese di registrazione in caso d'uso ed ogni altro onere tributario.

L'imposta di bollo è dovuta nella misura di € 16,00 ogni quattro facciate del presente atto.

5.3. L'Appaltatore dichiara che le prestazioni in esame sono effettuate nell'esercizio di impresa e che trattasi di operazioni soggette ad Iva, che l'Appaltatore è tenuto a versare, con diritto di rivalsa, ai sensi del DPR n. 633/72. In caso di registrazione, al presente atto dovrà essere applicata l'imposta di registro in misura fissa, ai sensi dell'art. 40 del DPR n. 131/86 con ogni relativo onere a carico dell'Appaltatore medesimo.

5.4. Le Parti consentono il trattamento dei loro dati personali ai sensi della legge vigente; gli stessi dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici solo per fini e formalità dipendenti dal presente atto ed effetti fiscali connessi.

Art. 6 Foro competente

6.1. Per qualsiasi azione o controversia inerente o conseguente all'interpretazione ed all'esecuzione del presente Atto aggiuntivo sarà competente esclusivamente il Tribunale di Genova.

Genova,

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

per l'Appaltatore

QUADRO ECONOMICO

P.3062 : Nuova diga del Porto di Genova – Fase 1° Imboccatura di Ponente

RUP Ing. Vaccari Marco

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	Importo Lavori fase a) di costruzione	€ 856.156.530,52
Attuazione della sicurezza	Oneri sicurezza fase a) di costruzione non soggetti a ribasso	€ 16.980.198,10
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Definitiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 11.801.005,51
Importo progettazione (art. 53 comma 2 lett b,c Dlgs 163/2006)	Progettazione Esecutiva per fase a) + b) (ivi incluse indagini e servizi necessari)	€ 7.710.605,25
Totale Appalto		€ 892.648.339,38

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	Rilievi accertamenti e indagini per fase a) rov per 20 mila - servizio verifica PFTE (Rina Check) 50.000,00	€ 1.000.000,00
C03: Allacciamenti a pubblici servizi	Allacciamenti ai pubblici servizi per fase a)	€ 200.000,00
C04: Imprevisti	Imprevisti per fase a) incluse spese per nomina Collegio Consultivo Tecnico	€ 15.000.000,00
C06: Accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1 lett a) del DLgs. 50/2016 per fase a)	€ 5.551.660,62
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	Spese relative a redazione PFTE e alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi	€ 6.500.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Spese per attività connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento (PMC), di verifica e validazione, di coordinamento in fase di esecuzione e di Direzione Lavori per fase a)	€ 14.000.000,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e	Incentivo	€ 2.000.000,00

92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...

C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 300.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 300.000,00
C11: Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 3.000.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	rov per 800 - servizio verifica PFTE (Rina Check) 13.440,00 € 7.000.000,00
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	Contributo per struttura commissariale € 2.500.000,00
Totale Somme a Disposizione	
	€ 57.351.660,62

A) + B) Totale Quadro Economico € 950.000.000,00

Totale Impegni € 16.226.998,08

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5240	2018	2018	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 285.114,00
U1.5240	2018	2018	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 7.565,41
U1.5240	2019	2019	FONDO RIPARTIZIONE PROGETTAZIONE	€ 4.653.886,00
U1.5240	2019	2019	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 409.282,74
U1.5110	2021	2021	RICAVO VENDITA AREE EX COLISA	€ 1.763.014,77
U1.5110	2021	2021	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 495.926,41
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2022	€ 13.931.333,51
U1.5110	2022	2022	AUTOFINANZIAMENTO	€ 1.378.535,58
U1.4490	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 1.678,98
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 2.946.265,36
U1.5110	2022	2022	Contributo Regione Liguria per Nuova Diga Foranea	€ 57.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 235.648.339,38
U1.5110	2022	2022	Fondo Complementare D.L. n. 59/2021 - Decreto MIMS n.330/2021	€ 500.000.000,00
U1.5110	2022	2022	Fondo Infrastrutture Portuali per Diga	€ 100.000.000,00
U1.5240	2020	2020	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di Bilancio 2021	€ 200.000,00
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 27.565.721,69
U1.5110	2022	2022	Finanziamento BEI per Nuova Diga Foranea	€ 800.000,00
U1.5110	2022	2022	L. 145/2018 Art. 1 comma 1023 - Legge di	€ 2.913.336,17

Bilancio 2021

Totale Finanziato

€ 950.000.000,00

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO_FIRME.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento