

Dicembre	definitivo			2014	Variazione	
	progressivo		2015			
<b>Traffico merci</b>	IN	OUT	Totale	Totale	Differenza	%
<b>Totale</b>	<b>10.763.044</b>	<b>2.627.294</b>	<b>13.390.338</b>	<b>12.181.072</b>	<b>1.209.266</b>	<b>9,93</b>
<b>Rinfuse liquide</b>	<b>6.304.276</b>	<b>319.540</b>	<b>6.623.816</b>	<b>5.889.616</b>	<b>734.200</b>	<b>12,47</b>
Petrolio greggio	6.015.785	0	6.015.785	5.132.198	883.587	17,22
Prodotti raffinati	249.817	314.739	564.556	702.636	-138.080	-19,65
Altre rinfuse liquide	38.674	4.801	43.475	54.782	-11.307	-20,64
<b>Rinfuse solide</b>	<b>1.657.038</b>	<b>95.715</b>	<b>1.752.753</b>	<b>2.175.074</b>	<b>-422.321</b>	<b>-19,42</b>
minerali	158.452	0	158.452	142.453	15.999	11,23
carboni	773.540	60.807	834.347	1.065.756	-231.409	-21,71
cereali e semi oleosi	411.489	28.560	440.049	451.273	-11.224	-2,49
Altre rinfuse solide	313.557	6.348	319.905	515.592	-195.687	-37,95
<b>Merci varie</b>	<b>2.801.730</b>	<b>2.212.039</b>	<b>5.013.769</b>	<b>4.116.382</b>	<b>897.387</b>	<b>21,80</b>
Frutta	453.997	9.005	463.002	522.524	-59.522	-11,39
Container(t)	553.998	750.063	1.304.061	1.401.841	-97.780	-6,98
Acciai	231.540	0	231.540	214.459	17.081	7,96
Prodotti forestali	204.183	1.348	205.531	228.091	-22.560	-9,89
Rotabili	1.357.925	1.450.945	2.808.870	1.742.677	1.066.193	61,18
Altre merci varie	87	678	765	6.790	-6.025	-88,73
<b>Container(TEU)</b>	<b>45.323</b>	<b>52.710</b>	<b>98.033</b>	<b>90.823</b>	<b>7.210</b>	<b>7,94</b>
<b>Traffico passeggeri</b>	IN	OUT	TRANSITO	TOTALE	Differenza	%
<b>Totale</b>	<b>519.788</b>	<b>524.220</b>	<b>335.432</b>	<b>1.379.440</b>	<b>12.970</b>	<b>0,95</b>
crociere	323.677	323.687	334.862	982.226	-35.184	-3,46
traghetti	184.800	190.925	0	375.725	31.350	9,10
altri	11.311	9.608	570	21.489	16.804	358,68
<b>Movimentazioni per zona</b>	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	Differenza	%
Bacino di Savona	3.402.303	1.433.866	4.836.169	3.792.250	1.043.919	27,53
Bacino di Vado Ligure	1.095.139	878.689	1.973.828	2.149.477	-175.649	-8,17
Rada	6.265.602	314.739	6.580.341	6.239.345	340.996	5,47