

## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

DIREZIONE PIANIFICAZIONE e SVILUPPO

Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato

MOVIMENTO DEL TRAFFICO DEL PORTO DI SAVONA E VADO LIGURE

GIUGNO



TONNELLATE	GIUGNO 2021	GIUGNO 2022	VAR. %	PROGRESSIVO 2021	PROGRESSIVO 2022	VAR. %
<b>MERCE VARIA</b>						
di cui:						
traffico containerizzato	243.612	261.612	7,4%	1.260.408	1.449.304	15,0%
traffico convenzionale	358.137	409.215	14,3%	1.994.909	2.099.552	5,2%
<b>totale</b>	<b>601.749</b>	<b>670.827</b>	<b>11,5%</b>	<b>3.255.317</b>	<b>3.548.856</b>	<b>9,02%</b>
<b>RINFUSE SOLIDE</b>	96.874	179.170	85,0%	849.405	993.035	16,9%
<b>OLI MINERALI</b>	537.386	632.601	17,7%	2.382.705	3.259.993	36,8%
<b>ALTRE RINFUSE LIQUIDE</b>						
oli vegetali,vino	8.909	7.868	-11,7%	41.923	55.079	31,4%
prodotti chimici	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>totale</b>	<b>8.909</b>	<b>7.868</b>	<b>-11,7%</b>	<b>41.923</b>	<b>55.079</b>	<b>31,4%</b>
<b>TOTALE TRAFFICO COMMERCIALE</b>	<b>1.244.918</b>	<b>1.490.466</b>	<b>19,7%</b>	<b>6.529.350</b>	<b>7.856.964</b>	<b>20,3%</b>
<b>FUNZIONE INDUSTRIALE</b>						
di cui:						
rinfuse solide	0	0	0,0%	0	0	0,0%
traffico siderurgici	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>TOTALE TRAFFICO INDUSTRIALE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
BUNKERS e PROVVISI DI BORDO	5.732	7.216	25,9%	18.700	42.114	125,2%
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.250.650</b>	<b>1.497.682</b>	<b>19,8%</b>	<b>6.548.050</b>	<b>7.899.078</b>	<b>20,6%</b>
<b>UNITA'</b>						
<b>TOTALE CONTAINERS TEUS</b>	<b>21.174</b>	<b>21.822</b>	<b>3,1%</b>	<b>110.076</b>	<b>122.720</b>	<b>11,5%</b>
<b>NAVI ARRIVATE T S L</b>	158 5.192.441	171 7.317.811	8,2% 40,9%	800 25.569.331	849 34.974.168	6,1% 36,8%
<b>NAVI PARTITE T S L</b>	161 5.289.843	172 7.300.401	6,8% 38,0%	797 25.580.207	850 35.036.882	6,6% 37,0%
<b>MOVIMENTO PASSEGGERI</b>						
	<b>GIUGNO 2021</b>	<b>GIUGNO 2022</b>	<b>VAR. %</b>	<b>PROGRESSIVO 2021</b>	<b>PROGRESSIVO 2022</b>	<b>VAR. %</b>
Traghetti	12.064	61.804	412,3%	15.689	97.802	523,4%
Crociere	9.527	30.991	225,3%	19.421	120.253	519,2%
<b>TOTALE</b>	<b>21.591</b>	<b>92.795</b>	<b>329,8%</b>	<b>35.110</b>	<b>218.055</b>	<b>521,1%</b>