

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **308**

**OGGETTO: REGOLAMENTO DI UTILIZZO DELL'AREA DI SOSTA DI GENOVA - SESTRI PONENTE A SUPPORTO DELLE IMPRESE DELL'AUTOTRASPORTO OPERANTI CON IL PORTO DI GENOVA**

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTA** la Convenzione per l'affidamento di area per mq. 16.000 da destinare ad Autoparco, sottoscritta il 28 dicembre 2012 tra Autorità Portuale di Genova e Aeroporto di Genova S.p.A. per il periodo 1.1.2013/31.12.2016, prorogato al 31.12.2020;

**VISTO** Il decreto N. 2216 del 20.12.2017, che ha disposto la presa in carico da parte di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale della gestione diretta dell'Autoparco sito presso Aeroporto di Genova Sestri Ponente in aree del demanio aeroportuale, destinato al parcheggio degli automezzi pesanti gravanti sul Porto di Genova, nonché il subentro di ADSP nei contratti riguardanti le utenze e i servizi connessi alla sua gestione, e nominato Responsabile Delegato della Gestione del Servizio il Dott. Giovanni A. Canepa;

**VISTO** l'Atto modificativo (n. Prot. 5003 del 17.02.2021) del sopra menzionato Accordo, che amplia da mq. 16.000 a mq 22.000 la superficie del demanio aeroportuale da utilizzare per il parcheggio di mezzi pesanti e proroga la durata della sub-concessione sino al 31 dicembre 2023 rideterminando il corrispettivo;

**CONSIDERATO** che il "Progetto di ampliamento dell'Autoparco di Genova Sestri Ponente", nell'ambito degli interventi per la riqualificazione dei servizi offerti dal Porto di Genova, ha consentito di aumentare la capacità offerta dal plesso;

**CONSIDERATO**, nelle more del suddetto ampliamento, che su richiesta del Commissario Straordinario per la Ricostruzione per motivi di estrema urgenza e interesse pubblico ulteriore area del demanio aeroportuale, denominata "Air BP", è stata temporaneamente utilizzata a supporto del richiamato Autoparco in virtù di Accordo sottoscritto il 18 marzo 2020;

**CONSIDERATA**, a completamento dei lavori, l'esigenza di rendere nota la disponibilità degli spazi ricavati sulla porzione di territorio oggetto di ampliamento per rispondere, pur nei limiti di capacità degli stessi, alle attese di allocazione mezzi da parte delle Imprese di Autotrasporto operanti con il porto di Genova;

**CONSIDERATA** altresì la necessità di provvedere alla ricollocazione dei mezzi attualmente allocati presso l'area "Air BP";

**VISTO** Il decreto n. 16 del 16.01.2018, che ha conferito al Dott. Giovanni A. Canepa la delega di firma con riguardo agli atti afferenti al plesso delle attività gestionali dell'Autoparco di cui al decreto 2216\_2017;

**VISTO** Il decreto n. 354 del 01.04.2020, che ha esteso al Dott. Giovanni A. Canepa la delega di firma con riguardo agli atti afferenti anche l'area c.d. Air BP nonché ad ogni altra area destinata al servizio di mezzi commerciali operanti con il Porto di Genova;

**RILEVATA** l'opportunità di procedere alla definizione di un Regolamento che disciplini l'utilizzo dell'area adibita ad Autoparco;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento nonché Responsabile Delegato della Gestione del Servizio, e del Direttore della Direzione Governance Demaniale, Piani d'Impresa e Società Partecipate che attesta la regolarità tecnico amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## **DECRETA**

di adottare il “REGOLAMENTO DI UTILIZZO DELL’AUTOPARCO A SUPPORTO DELLE IMPRESE DELL’AUTOTRASPORTO OPERANTI CON IL PORTO DI GENOVA” allegato al presente provvedimento.

Genova, li **15/04/2022**

IL PRESIDENTE

<sup>1</sup>Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

---

1 Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

**REGOLAMENTO DI UTILIZZO DELL'AREA DI SOSTA DI  
GENOVA - SESTRI PONENTE A SUPPORTO DELLE  
IMPRESE DELL'AUTOTRASPORTO  
OPERANTI CON IL PORTO DI GENOVA**



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia 2 - 16124 Genova - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.010.2411  
[www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@portsofgenoa.com) - [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com)

## **ART. 1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO E DESTINATARI**

Il presente Regolamento disciplina l'utilizzo dell'area di sosta pari a circa 22 mila mq., adibita ad Autoparco, sita in via Aviatori d'Italia, s/n, adiacente all'aerostazione di Genova Sestri ponente appartenente al demanio aeronautico e destinata al parcheggio di mezzi commerciali operanti con il porto di Genova.

## **ART. 2 - CARATTERISTICHE DI SICUREZZA DELL'AREA**

L'Area è sottoposta a sorveglianza tramite Istituto di Vigilanza incaricato da Autorità di Sistema Portuale (AdSP), con presidio di guardia giurata particolare ventiquattro ore su ventiquattro per ogni giorno dell'anno, nessuno escluso, è controllata da passaggi di ronda notturna con guardie giurate particolari ed è dotata di dispositivi di videosorveglianza in loco e da remoto nonché da impianti di antintrusione allarmati. Il trattamento dei dati sensibili è sottoposto alla vigente normativa in materia.

## **ART. 3 - DELIMITAZIONE E ALLOCAZIONE DEGLI STALLI**

L'area è delimitata da stalli di sosta tracciati a terra distanziati fra essi di mt. 3,50 circa in prevalenza destinati al parcheggio di mezzi autoarticolati (motrice e semirimorchio). Gli assegnatari possono fruire degli stalli in base a criteri di allocazione e parcheggio stabiliti da AdSP in base alle esigenze di disponibilità, di sicurezza ed economicità dei flussi di traffico entro l'area.

## **ART. 4 - ASSEGNAZIONE DEGLI STALLI**

L'assegnazione degli stalli di sosta viene concessa fino a esaurimento delle disponibilità alle imprese dell'Autotrasporto operanti con il porto di Genova (d'ora in poi, gli "Utenti") in base all'ordine di presentazione delle relative istanze di utilizzo, previa verifica dei requisiti soggettivi degli Utenti nonché delle effettive disponibilità e, in via preferenziale, alle imprese non già precedentemente contrattualizzate.

Restano ferme le assegnazioni antecedenti all'entrata in vigore del presente Regolamento.

La disponibilità degli stalli viene resa pubblica sul sito istituzionale di AdSP all'indirizzo web: [www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) a fronte della quale si procederà alla valutazione delle istanze inoltrate in base all'ordine cronologico di presentazione, anche tenuto conto del numero degli stalli richiesti, fino ad esaurimento.

Le istanze, da trasmettersi esclusivamente tramite pec all'indirizzo: [segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com](mailto:segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com) utilizzando il Modello di Domanda rinvenibile sul sito istituzionale sopra richiamato, devono specificare, fra l'altro, le generalità del richiedente (denominazione dell'impresa, legale rappresentante, CF/P.IVA, etc.), il numero di stalli richiesti, il periodo di fruizione, la tipologia di/dei mezzo/i oggetto di istanza, nonché dovranno essere corredate dalla seguente documentazione a sostegno:

- certificato di iscrizione all'Albo Nazionale degli Autotrasportatori di cose per conto terzi (ex art.40 L. n. 298/1974) o al REN (ex Reg. CE n. 1071/2009 e 1072/2009);
- visura camerale CCIAA di appartenenza.

AdSP si riserva ogni ulteriore approfondimento atto a valutare l'idoneità personale, professionale ed economica dell'impresa istante.

L'assegnazione viene perfezionata tramite apposita Convenzione stipulata tra AdSP e l'Utente, avente durata annuale, salvo diversamente stabilito, e rinnovabile di anno in anno sulla base della disponibilità dell'area da parte di AdSP.

Ogni eventuale variazione riguardante la sfera del richiedente (ragione sociale, trasferimenti di sede, mutamento del legale rappresentate, etc.) deve essere tempestivamente comunicata all'Ente all'indirizzo sopra indicato.

Non è prevista la creazione di graduatorie per le imprese escluse, le quali, se vorranno, potranno ripresentare domanda di assegnazione a seguito delle nuove eventuali disponibilità sopravvenute che saranno rese pubbliche con le medesime modalità sopra indicate.

## **ART. 5 - CORRISPETTIVI**

A titolo di copertura delle spese sostenute e comunque nel rispetto dell'economicità del servizio reso da AdSP, gli Utenti sono tenuti al pagamento mensile di un corrispettivo per ciascun stallo assegnato, così definito:

- euro 220,00 oltre I.V.A. se dovuta, fino all'assegnazione di 9 stalli;
- euro 187,00 oltre I.V.A. se dovuta, per assegnazioni tra i 10 e i 29 stalli;
- euro 177,00 oltre I.V.A. se dovuta, per assegnazioni oltre i 30 stalli,

da versarsi in rate mensili anticipate entro il giorno 5 di ciascun mese secondo le modalità e le condizioni indicate nella Convenzione.

Non sono previste differenziazioni tariffarie in base alla lunghezza dei mezzi parcati.

In caso di ritardo nel pagamento di anche una sola rata del corrispettivo, saranno dovuti all'Ente gli interessi moratori al tasso fissato dal d.lgs. 09.10.2002 n. 231 e s.m.i. senza bisogno di intimazione o messa in mora.

Qualora il ritardo superi i 30 giorni, l'Ente avrà diritto, oltre al pagamento degli interessi moratori, alla risoluzione di diritto della Convenzione ai sensi dell'art. 1456 c.c. mediante invio di lettera raccomandata a/r contenente la dichiarazione di volersi avvalere della presente clausola.

#### **ART. 6 - DIVIETI SCARICO RIFIUTI**

E' assolutamente vietato lo stoccaggio o lo smaltimento di materiali di rifiuto, né potrà essere effettuata ogni altra operazione in grado di deteriorare l'area in modo permanente o in grado di determinare violazioni di legge in generale e, in particolare, violazioni inerenti la protezione ambientale.

E' assolutamente vietato lo scarico degli oli esausti o di altro materiale di rifiuto sul terreno dell'area in questione. La violazione alla presente disposizione verrà considerata deposito incontrollato di rifiuti ai sensi della L. 5.2.1997, n° 22.

#### **ART. 7 - MERCI PERICOLOSE E ULTERIORI DIVIETI**

Gli Utenti non possono introdurre nell'area merci pericolose o infiammabili, utilizzare stalli diversi da quelli concordati con l'Ente, far sostare o permanere all'interno delle cabine gli autisti dei mezzi oltre il tempo necessario al parcheggio o al prelievo del mezzo.

All'interno dell'area i mezzi potranno soltanto essere parcheggiati; non potranno pertanto essere eseguite opere di manutenzione anche ordinaria dei mezzi, né potranno essere effettuati carichi o scarichi/depositi di oggetti/materiali/merci di qualsiasi tipo.

E' fatto divieto di usare l'area quale parcheggio di mezzi sprovvisti dei requisiti per la circolazione. In tal caso essi soggiaceranno alla normativa del vigente Codice della Strada.

E' inoltre fatto divieto di introdurre nell'area mezzi che presentino perdite di qualsivoglia liquido o sostanze o che presentino comunque difetti che possano pregiudicare la sicurezza dell'area o che possano arrecare danneggiamenti di qualsiasi genere.

#### **ART. 9 - DISPOSIZIONI FINALI**



Il presente Regolamento è pubblicato sul sito web istituzionale dell'Ente [www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com) e viene consegnato per presa visione agli Utenti in sede di stipula della Convenzione.

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento