



Servizio Ragioneria	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli: U1.5240 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
Il Responsabile Uff. Contabilità	FIRMATO
Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse	

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 781

AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO DI VERIFICA AI SENSI DELL'ART.26 DEL D.LGS. 50/16, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, PER I PROGETTI E LO STUDIO DI VIABILITA' PORTUALE, FACENTE PARTE DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO PER LA RIPRESA E LO SVILUPPO DEL PORTO DI GENOVA - RUP DOTT. ING. MARCO VACCARI

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e integrazioni ed in particolare Il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169 e il Decreto Legislativo 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP);

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Bilancio di Previsione anno 2019 delibera N. 85/4 del 7 dicembre 2018 del Comitato di Gestione AdSP Mar Ligure Occidentale, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 4.3.2019 Prot. 6321

(Prot. AdSP n. 5841 del 04.03.2019);

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018*";

CONSIDERATA la gravissima situazione di criticità determinata dal crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 avvenuto in data 14 agosto 2018, che - oltre a determinare il collasso del sistema trasportistico della città di Genova - ha comportato immediate gravi ripercussioni su tutta la funzionalità e la logistica dell'area portuale e retroportuale, con ingenti conseguenze negative sul volume dei traffici commerciali del Porto e con gravi ripercussioni in tutte le attività economiche dell'intero territorio della Regione Liguria;

VISTO l'art. 1, comma 5, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;

VISTO il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la

rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32 della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della medesima Legge, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTI i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione dell'art. 9-bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente: adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario; ha nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri; ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure

Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma Straordinario AdSP",

- predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
- trasmesso al Commissario Straordinario con nota AdSP prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019
- approvato con Decreto del medesimo Commissario Straordinario n. 19 del 3 maggio 2019
- che motiva analiticamente le ragioni di estrema urgenza derivanti da un evento imprevedibile per l'Amministrazione Aggiudicatrice, tali da giustificare le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 1 e 9 bis della L. 130/2018,
- che individua, in particolare, gli specifici interventi, riferiti alle infrastrutture viarie e ferroviarie relative alla logistica portuale, contenuti nel Piano Straordinario di cui all'art 9 bis, per i quali AdSP può utilizzare le suddette deroghe, nell'ambito della propria autonomia amministrativa e negoziale;

CONSIDERATO che il Commissario straordinario, con il medesimo Decreto n. 19 del 3 maggio 2019, ha:

- confermato ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" già approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 a firma del Commissario Straordinario;

- preso atto che l'Autorità stessa procederà all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" citato ed allegato al decreto commissariale 2/19;
- inviato il provvedimento all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per gli atti di specifica competenza che dovrà porre in essere, al Ministero Infrastrutture e Trasporti, per gli adempimenti di competenza previsti dalla normativa citata, alla Regione e al Comune di Genova, al fine di dare massima trasparenza agli interventi programmati;

RICHIAMATO il decreto di ADSP n 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" di cui al decreto n.2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione;

CONSIDERATO che detta struttura operativa è coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri ed ha il compito di dare attuazione al Programma Straordinario sotto le direttive di AdSP ed in coordinamento e cooperazione con le strutture della stessa;

RILEVATO che l'Ing. Marco Vaccari, Dirigente della Struttura operativa è delegato, in forza del richiamato decreto alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del programma;

CONSIDERATO che il richiamato Piano procedurale prevede che l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'esecuzione di servizi di valore ricompreso fra € 40.000,00 ed € 221.000,00, che siano prodromici e funzionali alla realizzazione degli interventi infrastrutturali indicati nel medesimo Piano - ove non previsti in convenzione con società a

controllo pubblico, ai sensi dell'art. 1 della legge 109/2018 - venga effettuata con procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2 lett c) D.lgs. 50/2016;

RILEVATO che per detti affidamenti Il R.U.P. - sulla base delle specifiche tecniche redatte dall'ufficio Tecnico in relazione allo specifico servizio da eseguire - individua tre operatori economici, se esistenti sul mercato, ai quali inviare una richiesta a formulare un'offerta tecnica ed economica demandando ad un seggio di gara monocratico la selezione dell'offerta che meglio risponde agli interessi pubblici in termini di rapporto costi/tempistiche di realizzazione;

RILEVATO che l'affidamento del servizio di verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) ai sensi dell'art.26 del D.Lgs.50/16, per i progetti e lo studio di viabilità portuale, facente parte del Programma Straordinario per la ripresa e lo sviluppo del Porto di Genova di valore stimato pari ad € 200.000,00 rientra tra i servizi contemplati dal Piano procedurale (punto 3.2 lett. b) per l'affidamento dei quali fare ricorso alla procedura competitiva negoziata con selezione di almeno tre operatori economici, se esistenti sul mercato, senza previa pubblicazione di avviso esplorativo ma individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto del principio di rotazione degli inviti;

PRESO ATTO che il RUP del servizio in epigrafe è stato individuato, nel richiamato decreto n. 723/19, nella persona dell'Ing. Marco Vaccari;

CONSIDERATO che il R.U.P. ha individuato nell'ambito del mercato locale, fra le ditte dotate delle necessarie esperienza, professionalità e dotazione per la realizzazione del servizio nei termini perentori e con le modalità indicate, gli operatori economici Rina Check, Conteco Check s.r.l. e Bureau Veritas S.p.A., cui è stata trasmessa la relativa richiesta di offerta con nota del 04/04/2019;

PRESO ATTO che entro i termini assegnati sono pervenute le seguenti 3

offerte :

- Conteco Check s.r.l. (prot.int. 9286/A del 5/04/2019);
- Rina Check (prot.int. 9287/A del 5/04/2019);
- Bureau Veritas S.p.A. (prot.int. 9273/A del 5/04/2019);

RILEVATO che il R.U.P. nello svolgimento delle funzioni di seggio di gara monocratico per selezionare l'offerta che meglio risponde agli interessi pubblici in termini di rapporto costi/tempistiche di realizzazione ha appurato che:

- l'offerta Conteco Check s.r.l. (prot.int. 9286/A del 5/04/2019) indica in € 66.500,00 (comprensivo degli oneri accessori e al netto degli oneri fiscali e previdenziali), l'importo richiesto per l'esecuzione del servizio entro 10 giorni a decorrere dalla data del ricevimento di tutta la documentazione completa;
- l'offerta Rina Check (prot.int. 9287/A del 5/04/2019) indica in € 160.000,00 (comprensivo degli oneri accessori e al netto degli oneri fiscali e previdenziali), l'importo richiesto per l'esecuzione del servizio entro 21 giorni a decorrere dalla data del ricevimento di tutta la documentazione completa;
- L'offerta Bureau Veritas S.p.A. (prot.int. 9273/A del 5/04/2019) indica in € 97.800,00 (comprensivo degli oneri accessori e al netto degli oneri fiscali e previdenziali) l'importo richiesto per l'esecuzione del servizio entro 33 giorni a decorrere dalla data del ricevimento di tutta la documentazione completa;

CONSIDERATO PERTANTO che l'offerta che meglio risponde agli interessi pubblici, in termini di rapporto costi/tempistiche di realizzazione, risulta essere quella di Conteco Check s.r.l. (Allegato n. 1), per l'importo complessivo di € 66.500,00 (sessantaseimilacinquecento/00), (oltre I.V.A. ed Inarcassa per complessivi € 17.875,20);

RILEVATA pertanto la necessità di procedere all'aggiudicazione del servizio di "verifica ai sensi dell'art.26 del D.Lgs. 50/16 del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), per i progetti e lo studio di viabilità portuale, facente parte del Programma Straordinario per la ripresa e lo sviluppo del

Porto di Genova”, in favore di Conteco Check s.r.l.;

RILEVATO, altresì, che suddetto servizio costituisce un’attività trasversale agli interventi stradali a carattere prioritario e pertanto tale onere dovrà essere allocato pro-quota nelle somme a disposizione dei suddetti progetti una volta approvati (Allegato n. 2);

TENUTO CONTO che le spese afferenti ai servizi di supporto tecnico devono trovare copertura a valere sui finanziamenti previsti per la realizzazione del programma e secondo le modalità di finanziamento previste ed assegnate a ciascun intervento;

RILEVATO che nelle more dell’approvazione dei quadri economici degli interventi di cui all’Allegato n. 2, i suddetti oneri saranno preventivamente imputati a carico del capitolo U1.5240 - Acquisto beni immateriali - secondo le quote e le modalità di finanziamento assegnate a ciascun intervento e così come riportate nell’Allegato n. 3, con obbligo di riconduzione dei costi sui quadri economici dei singoli interventi una volta approvati;

TENUTO CONTO che gli oneri per suddetto servizio non sono stati previsti in sede di predisposizione del Bilancio di Previsione al capitolo poco sopra riportato e pertanto si fa riserva di apportare le opportune note di variazione alla prima occasione utile;

TENUTO CONTO, altresì, che alcuni dei progetti individuati come *prioritari* non risultano presenti nei documenti di programmazione adottati dall’Ente; e pertanto si fa riserva di aggiornare l’Elenco Annuale di cui al Programma Triennale delle Opere 2019-2021 alla prima occasione utile;

ACQUISITA la condivisione del Responsabile per l’attuazione del programma Dott. Ing. Marco Rettighieri prot. N. 654 del 22/05/2019;

DECRETA

di procedere all’aggiudicazione del servizio di “*verifica ai sensi dell’art.26*

del D.Lgs.50/16 del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), per i progetti e lo studio di viabilità portuale, facente parte del Programma Straordinario per la ripresa e lo sviluppo del Porto di Genova” in favore di Conteco Check s.r.l. per l'importo complessivo di € 66.500,00 (sessantaseimilacinquecento/00), (oltre I.V.A. ed Inarcassa per complessivi € 17.875,20);

di impegnare la somma di € 84.375,20 a carico del capitolo U1.5240 secondo le quote e le modalità di finanziamento assegnate, così come riportate nell'Allegato 3 con obbligo di riconduzione dei costi sui quadri economici dei singoli interventi una volta approvati con riserva di apportare le opportune variazioni di Bilancio ed aggiornare il Piano Triennale delle opere 2019-2021 alla prima occasione utile;

di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

Elenco Allegati:

Allegato 1: Nota prot. Int. 553 del 7/05/2019

Allegato 2: Elenco interventi stradali prioritari

Allegato 3: Fonti di finanziamento servizio di verifica

Genova, li 28/05/2019

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA
DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

(Dott. Ing. Marco Vaccari)

