

Modulo ferroviario del Port Community System - Incontro con Imprese Ferroviarie e RFI

21 Giugno 2019

Attività di AdSP a favore del comparto ferroviario e intermodale

- ✓ Interventi sul complesso delle **infrastrutture** portuali (da inserirsi nei più ampi progetti di cornice: Terzo valico e nodo di Genova)
 - Interventi in corso a cura di RFI sul bacino portuale di Voltri (secondo binario e potenziamento Voltri Mare) e successivo prolungamento a 750 metri a seguito della realizzazione nuovo viadotto
 - Nuovo collegamento galleria Molo Nuovo (calata Bettolo/Sanità) – progettazione e affidamento lavori entro 2019
 - Adeguamento parco Fuorimuro di Sampierdarena (750 m)
 - Adeguamento delle infrastrutture Parco Doria e terminal ferroviario Vado L.
- ✓ Interventi a **sostegno dell'intermodalità** (art. 7 Legge 130/2018)
- ✓ Sviluppo del **modulo ferroviario del Port Community System** (PCS)

Attività di AdSP a favore del comparto ferroviario e intermodale

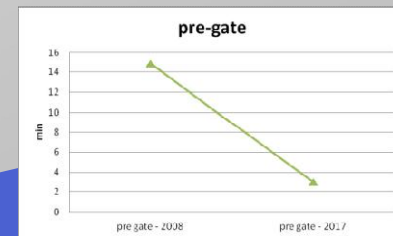
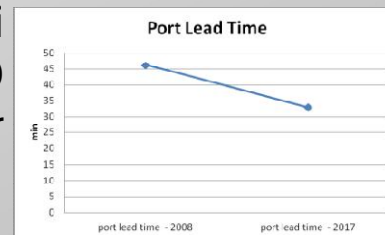
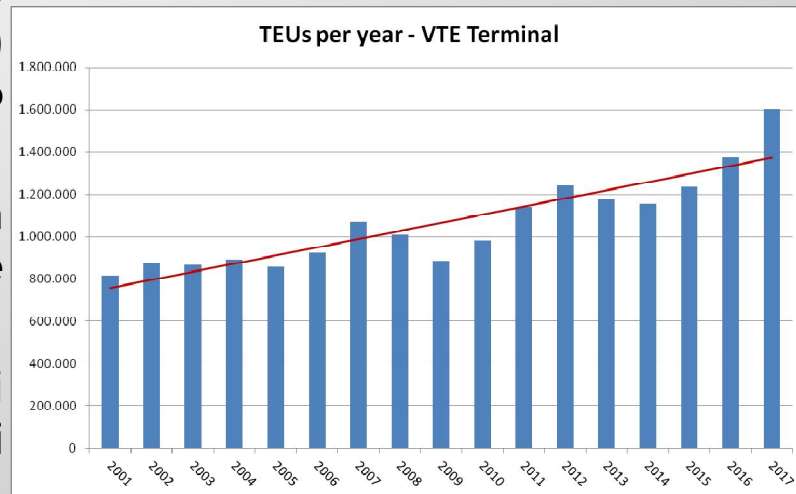
Per PCS si intende un **sistema informatico aperto e neutrale** che abilita lo **scambio di informazioni mirato e sicuro** tra operatori economici e enti pubblici, i quali insieme costituiscono la comunità portuale, al fine di incrementare la competitività della comunità stessa.

In particolare, il PCS ottimizza, **gestisce e automatizza i processi portuali**, ivi compresi quelli autorizzativi, amministrativi e logistici, attraverso la singola immissione del dato e lo scambio di informazioni con il trasporto e la catena logistica.

Direttiva MIT del 20 marzo 2018 “Linee guida per omogeneizzare ed organizzare i sistemi Port community system (PCS) da attuare attraverso la piattaforma logistica nazionale (PLN)”.

Il sistema E-Port

- ✓ AdSP ha un'esperienza decennale nello sviluppo e gestione del PCS (E-Port) implementato a partire dal comparto stradale
- ✓ Il PCS è uno strumento fondamentale per la **crescita dei volumi** di traffico a infrastrutture pressochè invariate
- ✓ **Rilevanti risultati operativi** sono stati raggiunti dall'interfacciamento con i sistemi degli attori della filiera, a partire dai TOS.
- ✓ E-Port gestisce annualmente più di 15 milioni di documenti import/export, circa 20.000 utenti, più di 1.500 società e 6 container terminals.

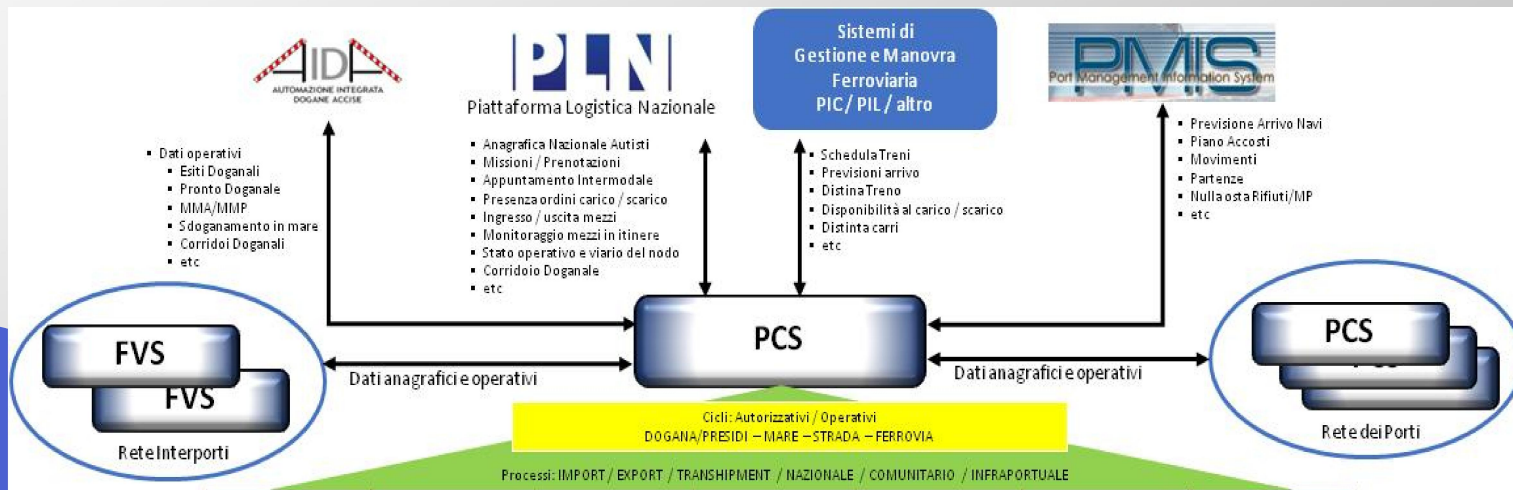


L'inserimento del PCS nella logica PLN

Ai sensi della direttiva MIT 20 marzo 2018 i PCS delle AdSP vengono inclusi nel perimetro della **Piattaforma Logistica Nazionale**.

Il PCS del porto di Genova, coerentemente con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, ha già avviato tale attività dal 2017.

UIRNet è il soggetto attuatore unico del MIT per la realizzazione e la gestione della Piattaforma Logistica Nazionale



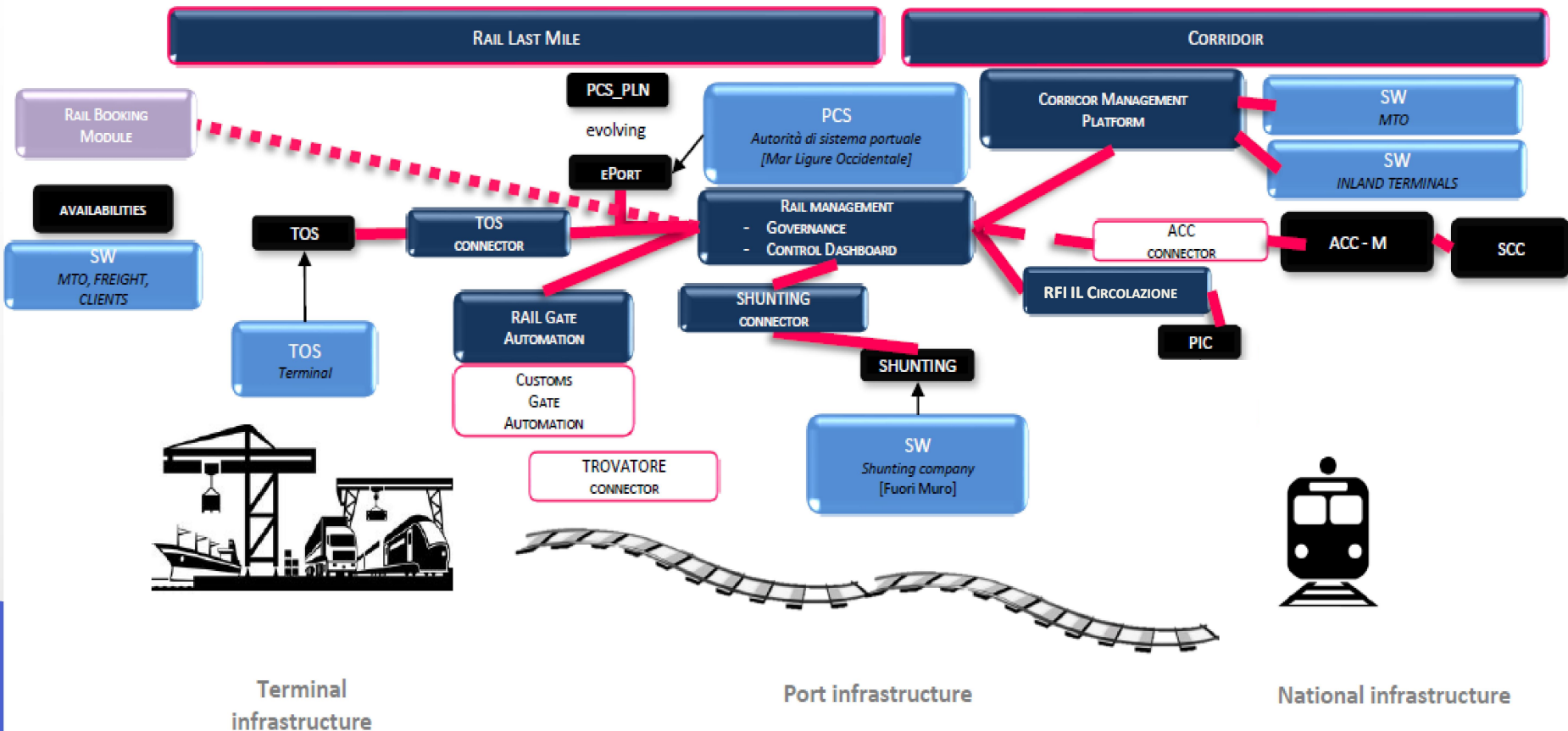
Il modulo ferroviario del PCS

- ✓ Autorità di Sistema portuale e UIRNet, in cooperazione con i vari stakeholders coinvolti, stanno sviluppando un **progetto di digitalizzazione**, automazione e riorganizzazione del processo ferroviario portuale.
- ✓ Il progetto nasce dall'esigenza di intervenire in un **settore** che, almeno a livello portuale, risulta ancora **poco evoluto sotto il profilo dello scambio informativo**.
- ✓ Scopo del progetto è una **migliore programmazione e gestione delle operazioni ferroviarie** dei vari attori coinvolti nella filiera, ed, in ultima analisi, ad una maggiore **competitività del trasporto ferroviario** ed intermodale da/per il porto, in una logica di allargamento inland del bacino di traffico del sistema portuale.
- ✓ Per quanto concerne il servizio di **manovra ferroviaria portuale** si ritiene che il progetto possa contribuire ad un sensibile **innalzamento del livello del servizio** erogato.

Il modulo ferroviario del PCS

- ✓ Il progetto del nuovo modulo ferroviario, che beneficerà anche di fondi europei CEF nel quadro del progetto **E-Bridge**, è basato sull'**interoperabilità** con i differenti sistemi ICT ferroviari, per uno scambio organizzato di dati e documenti che riguardano la filiera, quali ad es:
 - Previsto ritardo del treno
 - Distinta carri
 - Loading list
- ✓ Più in prospettiva le attività progettuali comprenderanno lo sviluppo della **gate automation** anche sul versante ferroviario e la progettazione di ulteriori interfacce informative, anche con l'obiettivo di offrire agli operatori la possibilità di beneficiare di procedure logistiche e doganali evolute, quali ad esempio il **pre-clearing** ferroviario.





Interoperabilità PCS - PIC

- ✓ Particolare rilevanza assume l'interoperabilità con la **piattaforma integrata di circolazione treni di RFI**
- ✓ Primi approfondimenti svolti tra le strutture di AdSP, RFI e UIRNet, l'implementazione dei servizi di interoperabilità digitale
- ✓ Treni merci in arrivo e partenza dal **nodo di Genova e di Savona/Vado**, in dettaglio:
 - Genova Campasso
 - Genova Marittima Bacino
 - Genova Sestri Ponente
 - Genova Voltri Mare
 - Savona Scalo Merci Parco Doria
 - Vado Ligure Z.I.
- ✓ I flussi di informazione cosiddetti “**programmazione**” e “**tempo reale**”

Prossimi passi e ruolo delle IF

- ✓ Quali **elementi informativi il PCS può mettere a disposizione delle IF** per contribuire a migliorare la loro operatività e le relazioni con i porti di Genova e Savona/Vado.
- ✓ Le strutture di AdSP e RFI intendono perfezionare i necessari **atti per l'acquisizione dei servizi PIC**.
- ✓ Necessità di acquisire la **liberatoria** per la visualizzazione dei dati di PIC relativi alle Imprese Ferroviarie che operano nei porti di Genova e Savona/Vado.

Grazie per l'attenzione!