

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. 1425

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e integrazioni ed in particolare Il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169 e il Decreto Legislativo 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP);

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

VISTO il Bilancio di Previsione anno 2019 delibera N. 85/4 del 7 dicembre 2018 del Comitato di Gestione AdSP Mar Ligure Occidentale, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 4.3.2019 Prot. 6321 (Prot. AdSP n. 5841 del 04.03.2019);

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 Delibera n. 46/6/2019 del 27/6/2019 del Comitato di Gestione, approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 10.10.2019 Prot. 27370 (Prot. AdSP n. 26233 del 11.10.2019) comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018;

VISTO il Decreto Legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

VISTO il D.P.C.M. del 4 ottobre 2018 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza

del Consiglio dei Ministri al n. 3008 del 5 ottobre 2018), avente ad oggetto la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018*";

CONSIDERATA la gravissima situazione di criticità determinata dal crollo di un tratto del viadotto Polcevera dell'autostrada A10 avvenuto in data 14 agosto 2018, che - oltre a determinare il collasso del sistema trasportistico della città di Genova - ha comportato immediate gravi ripercussioni su tutta la funzionalità e la logistica dell'area portuale e retroportuale, con ingenti conseguenze negative sul volume dei traffici commerciali del Porto e con gravi ripercussioni in tutte le attività economiche dell'intero territorio della Regione Liguria;

VISTO l'art. 1, comma 5, della Legge 16 novembre 2018, n. 130, il quale prevede che "Per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario, il Commissario straordinario opera in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea";

VISTO il decreto n. 3 del 15 novembre 2018 a mezzo del quale il Commissario Straordinario ha disposto che le attività per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica dei materiali di risulta, nonché per la progettazione, l'affidamento e la ricostruzione dell'infrastruttura e il ripristino del connesso sistema viario - compresa la direzione dei lavori, le procedure per la sicurezza dei lavori ed il collaudo ed ogni attività propedeutica e connessa, relativa anche a servizi e forniture - vengano affidate, ai sensi dell'art. 32 della direttiva 2014/24/UE, mediante una o più procedure negoziate senza previa pubblicazione di bandi o avvisi e che la stipulazione dei contratti avvenga nel rispetto delle norme previste dalla legge di conversione del Decreto Legge n. 109 del 2018;

VISTO altresì, l'articolo 9-bis della medesima Legge, rubricato "Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale", il quale prevede che "Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto

Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti";

VISTI i Decreti del Commissario straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 6 del 15 febbraio 2019 e n. 15 del 11 aprile 2019, a mezzo dei quali, in attuazione dell'art. 9-bis del predetto Decreto Legge, il Commissario Straordinario ha, rispettivamente: adottato il *"Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova"* (di seguito il "Programma") proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale tenendo conto delle indicazioni del Commissario Straordinario; ha nominato quale Responsabile dell'Attuazione del medesimo Programma l'Ing. Marco Rettighieri; ha individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale il soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 del D.L. 109 del 2018;

VISTO il "Piano procedurale per la realizzazione delle opere prioritarie in attuazione del Programma Straordinario AdSP" (d'ora in poi Piano procedurale):

- predisposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- trasmesso al Commissario Straordinario con nota AdSP prot. n. 11337/P del 2 maggio 2019;
- approvato con Decreto del medesimo Commissario Straordinario n. 19 del 3 maggio 2019;
- che motiva le ragioni di estrema urgenza derivanti da un evento imprevedibile per l'Amministrazione Aggiudicatrice, tali da giustificare le deroghe concesse dal combinato disposto degli artt. 1 e 9 bis della L. 130/2018;
- che individua, in particolare, gli specifici interventi riferiti alle infrastrutture viarie e ferroviarie relative alla logistica portuale, contenuti nel Piano Straordinario di cui all'art 9 bis, per i quali AdSP può utilizzare le suddette deroghe, nell'ambito della propria autonomia amministrativa e negoziale;
- che riporta la lista degli interventi stradali (o ad essi riconducibili) a carattere prioritario che ammonta a un valore complessivo di Euro 124.349.491,10, di cui Euro 123.949.491,10 relativi ai lavori e i restanti euro 400.000,00 riferibili allo studio di

viabilità;

- che indica che la realizzazione delle singole opere avverrà come unico intervento considerando che la ratio del programma è quella di realizzare accorpamenti delle singole opere stradali e ferroviarie, al fine di conseguire benefici in termini di tempo;

CONSIDERATO CHE il Commissario straordinario, con il medesimo Decreto n. 19 del 3 maggio 2019:

- ha confermato, ai sensi dell'art. 9 bis della legge 130/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi previsti nel "Programma Straordinario" già approvato con Decreto n. 2 del 15/01/2019 a firma del Commissario Straordinario;
- conseguentemente AdSP procede all'attuazione degli interventi previsti applicando, nella propria autonomia amministrativa e negoziale, le deroghe previste dall'art. 1 della L. 130/2018 con le modalità definite nel "Piano Procedurale" citato ed allegato al decreto;

CONSIDERATO CHE il Piano procedurale prevede che l'individuazione dell'operatore economico cui affidare l'esecuzione di servizi di valore pari o superiore alla soglia comunitaria (€221.000,00) - prodromici e funzionali alla predisposizione dell'appalto integrato - venga effettuata tramite procedura competitiva negoziata, ex art. 63 comma 2 lett. c) D.Lgs. 50/2016, secondo le modalità ed i termini definiti nel citato Piano procedurale;

RILEVATO CHE l'affidamento dell'appalto integrato di *"Redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo e l'esecuzione degli interventi stradali prioritari in ambito portuale"*, rientra tra le fattispecie ricomprese dal Piano procedurale per le quali fare ricorso alla procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2 lett. c) D.Lgs. 50/2016 secondo le modalità ed i termini definiti nel citato Piano procedurale;

RICHIAMATO il decreto di ADSP n. 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa dedicata a seguire gli interventi descritti nel "Programma Straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova" di cui al decreto n. 2/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione";

CONSIDERATO CHE detta struttura operativa è coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri ed ha il compito di dare attuazione al programma straordinario sotto le direttive di AdSP ed in

coordinamento e cooperazione con le strutture della stessa;

RILEVATO CHE il dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Dirigente della Struttura operativa, è delegato, in forza del richiamato decreto 723/19, alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture necessari per l'esecuzione del programma;

RICHIAMATO integralmente il Decreto n. 1349 del 10/10/2019 con cui, tra l'altro, è stata indetta una procedura competitiva negoziata ex art. 63 comma 2, lett. C) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dell'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione delle opere prioritarie contenute nel Programma Straordinario, procedura preceduta dalla pubblicazione sul sito dell'Ente e del Commissario Straordinario per la Ricostruzione, di un avviso esplorativo volto alla selezione ed all'invito di un numero massimo di cinque Operatori;

VISTO che con suddetto decreto è stata individuata la copertura finanziaria al quadro economico dell'intervento P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" il quale ammonta a complessivi euro 134.236.139,07 di cui 123.949.491,09 per lavori (di cui euro 3.958.481,05 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 10.286.647,98 quali somme a disposizione per l'amministrazione;

RICHIAMATO il decreto n. 1423 del 30/10/2019 di riassegnazione dei finanziamenti e rideterminazione del quadro economico del progetto P.3121;

DATO ATTO CHE in seguito alla pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse sono stati selezionati i cinque Operatori Economici e sono stati invitati alla fase successiva della procedura con lettera prot. n. 27417 del 24/10/2019;

DATO ATTO CHE è necessario procedere alla nomina del Seggio di Gara per la valutazione della documentazione amministrativa che verrà inviata dalle imprese invitate a partecipare alla procedura;

CONSIDERATO CHE il dott. Ing. Marco Vaccari, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha proposto la nomina di un Seggio di Gara composto dallo stesso RUP, in qualità di quale Presidente, dalla Dott.ssa Claudia Caprini, con funzioni di testimone e segretario verbalizzatore e dall'Avvocata Alessandra Rossi, quale componente di supporto al RUP, ciò al fine di avvalersi dell'accertata professionalità e competenza della stessa;

RICHIAMATE le dichiarazioni di insussistenza delle cause di incompatibilità, prodotte dai

componenti del Seggio di Gara, prot. n. 1350 del 24/10/2019; n. 1352 del 24/10/2019; n. 27505 del 24/10/2019;

RICHIAMATO il Decreto M.I.T. del 12/02/2018, che fissa il compenso lordo massimo per i singoli componenti della Commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs 50/16, per gli appalti di servizi di ingegneria e architettura del valore superiore a € 1.000.000 in € 30.000,00;

RITENUTO congruo dal RUP individuare l'importo pari a euro 15.000,00 quale indennità per il componente esterno del Seggio di gara, onnicomprensivi di spese;

TENUTO CONTO che tali oneri trovano copertura nelle somme a disposizione del Q.E. della P.3121 e nello specifico alle voci C09 e C12 delle S.A.D. oggetto di prenotazione di impegno assunta con decreto n. 1349/2019;

RICHIAMATO il Codice Unico di Progetto C31J19000080006 acquisito presso il comitato interministeriale per la programmazione economica relativamente all'opera da realizzarsi, nonché lo SMART CIG n. ZCE2A3D236 afferente il componente esterno del Seggio di Gara, acquisito presso l'ANAC, per l'espletamento della procedura e la relativa tracciabilità della stessa ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;

DECRETA

1. di nominare un Seggio di gara, per la valutazione della documentazione amministrativa, così composto:
 - Ing. Marco Vaccari, Presidente;
 - Avv. Alessandra Rossi, componente esterno;
 - Dott.ssa Claudia Caprini, con funzioni di testimone e segretario verbalizzatore;
2. di individuare in euro 15.000,00 l'importo quale l'indennità da riconoscere al componente esterno del Seggio di gara onnicomprensivi di spese;
3. di dare atto che tali oneri trovano copertura finanziaria nell'ambito delle somme a disposizione del Progetto P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" oggetto di prenotazione di impegno assunta con decreto n. 1349/2019;
4. di approvare la rideterminazione del quadro economico della P.3121 "Programma Straordinario: interventi stradali prioritari in ambito portuale" per le motivazioni di cui in

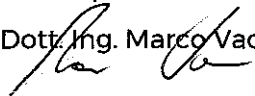
premessa;

5. di disporre la pubblicazione del presente decreto e del curriculum del componente esterno del Seggio di Gara sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - Sezione Bandi di Gara e Contratti.

Genova, li 31.10.2019

Il Dirigente della Struttura Operativa del Programma Straordinario

(Dott. Ing. Marco Vaccari)



QUADRO ECONOMICO

P.3121 : Programma straordinario: Interventi stradali prioritari in ambito portuale

RUP Ing. Vaccari Marco

QUADRO ECONOMICO

A) APPALTO

Importo componente	€ 119.991.010,04
Attuazione della sicurezza	€ 3.958.481,05
Totale Appalto	€ 123.949.491,09

B) SOMME A DISPOSIZIONE

C02: Rilievi accertamenti e indagini	€ 368.700,00
C07: Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, ...	€ 6.059.773,90
C08: Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 1.586.877,63
C09: Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 94.000,00
C10: Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 30.000,00
C12: IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 2.147.296,45
Totale Somme a Disposizione	€ 10.286.647,98

A) + B) Totale Quadro Economico	€ 134.236.139,07
--	-------------------------

Totale Impegni

FINANZIAMENTI

Capitolo	Esercizio	Anno	Finanziamento	Importo
U1.5110	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 31.078.352,40
U1.5114	2019	2019	LEGGE 43/05	€ 835.192,02
U1.5114	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 69.676.462,84
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2015	€ 3.222.288,43
U1.5114	2019	2019	FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18 BIS L.84/94-2016	€ 11.513.103,48
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA	€ 7.624.091,92
U1.5114	2019	2019	DECRETO GENOVA	€ 9.588.672,34
U1.4490	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 2.469,92

U1.4490	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 938,76
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 89,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 134,96
U1.4490	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 83,96
U1.5240	2019	2019	ACCORDO DI CORNIGLIANO	€ 321.067,24
U1.5240	2019	2019	MUTUO BEI 146/12-159/13	€ 220.708,84
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2017	€ 38.134,59
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2018	€ 75.158,93
U1.5240	2019	2019	SOVRATTASSA 2013	€ 39.188,48

Totale Finanziato

€ 134.236.139,07