



<b>Servizio Ragioneria</b>	
Vista la disponibilità dei fondi sui capitoli; U1.5114 del bilancio per l'esercizio finanziario in corso; preso impegno/accertamento al N°	
<b>Il Responsabile Uff. Contabilità</b>	<b>FIRMATO</b>
<b>Visto il Responsabile Uff. Progr. Risorse</b>	

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto N. **1791**

### AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE STRUTTURA OPERATIVA PROGRAMMA STRAORDINARIO

**IMPEGNO DI SPESA IN VIRTU' DELLA CONVENZIONE TRA AdSP E RFI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA PARCO RUGNA/BETTOLO E L'EX BIVIO S. LIMBANIA" ( P.2930)**

**CUP C33E18000070001**

**RUP: DOTT.SSA ING. FRANCESCA PINO**

### **IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO**

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, Prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M\_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

**VISTO** l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

**VISTO** il Bilancio di Previsione anno 2019 delibera N. 85/4 del 7.12.2018 del Comitato di Gestione AdSP Mar Ligure Occidentale, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 4.3.2019 Prot. 6321 (Prot. AdSP n. 5841 del 04.03.2019);

**VISTE** le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 46/6/2019 del 27/6/2019 comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma triennale delle opere infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 10.10.2019 Prot. 27370 (Prot. AdSP n. 26233 del 11.10.2019);

**VISTE** le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2019 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 82/2/2019 nella seduta del 18/11/2019 comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2019-2021 e l'elenco degli interventi della programmazione 2019-2021 di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

**CONSIDERATO** che Rete Ferroviaria Italiana (d'ora in poi RFI) è un'impresa pubblica che, in forza dell'atto di concessione di cui al DM 138-T del 31 ottobre 2000 e s.m.i., esercita, in via esclusiva, l'attività di progettazione, costruzione, messa in esercizio, gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale nonché di gestione dei sistemi di controllo e sicurezza annessi alla circolazione dei convogli;

**VISTO** il Contratto di Programma RFI 2017-2021 Parte Investimenti, sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da RFI ed approvato dal CIPE in data 7 agosto 2017, in virtù del quale trova integrale copertura l'intervento di realizzazione del Parco ferroviario del Campasso, comprensivo del collegamento fra Campasso e l'ex bivio S. Limbania in direzione del porto, la cui conclusione ed entrata in esercizio è prevista entro il 2022;

**CONSIDERATO** che, al fine di dare continuità al predetto collegamento fra il porto ed il Parco ferroviario del Campasso, è necessario adeguare anche la successiva tratta fra l'ex bivio S.Limbania e i terminal portuali, via Galleria Molo Nuovo;

**VISTO** che, in particolare nel bacino di Sampierdarena, AdSP ha individuato come prioritarie le seguenti opere ferroviarie in porto, sinergiche con gli interventi dedicati al traffico merci già in corso di realizzazione da parte di RFI sulla rete nazionale di adduzione:

- a. ristrutturazione e riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie di collegamento, via Galleria Molo Nuovo, al parco Campasso, con impianti automatizzati di segnalamento e controllo e realizzazione della T.E. nella tratta galleria Molo-Nuovo / parco Rugna;
- b. ristrutturazione dei parchi ferroviari nel terminal Sanità-Bettolo con elettrificazione e segnalamento sino alla radice dei parchi e connesse opere complementari;

interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro.

**VISTO** il Protocollo di Intesa fra MIT - RFI e AdSP siglato in data 27 agosto 2018 per regolare i rapporti tra le parti relativamente all'upgrade del sistema ferroviario a supporto del porto di Genova e avente ad oggetto la progettazione e realizzazione degli interventi di cui al precedente punto;

**CONSIDERATO** che ai sensi di quanto previsto dal citato Protocollo, in data 11/01/2019 (Prot. AdSP n.1267/A del 15/01/2019) è stata siglata da RFI e AdSP la Convenzione per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) e la progettazione definitiva dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo l'ex bivio S. Limbania;

**VISTO** il decreto n.579 del 14/12/2018 con cui la Dott.ssa Ing. Francesca Pino è stata nominata RUP del progetto P.2930, attinente alla "Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al Parco Campasso, realizzazione trazione elettrica nelle tratte Galleria Molo Nuovo/Parco Rugna";

**RICHIAMATO** il sopra citato decreto con il quale si è provveduto, altresì, ad impegnare € 300.000,00 sul capitolo di spesa U1.5240 "Acquisto beni immateriali" per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico-economica e definitiva con riserva di ricondurre tale onere sul QE della P.2930 una volta approvato;

**CONSIDERATO** che in data 11/07/2019 (Prot. AdSP n.19383/A del 25/07/2019) RFI ha provveduto ad inviare ad AdSP il PFTE della soluzione concordata anche attraverso l'organizzazione dei tavoli di lavoro con i soggetti coinvolti nel sopracitato protocollo, indicando negli elaborati progettuali la relativa stima del costo dell'intervento che ammonta a € 13.500.000,00;

**VISTA** la nota Prot. AdSP n.22515/P del 04/09/19, con cui AdSP ha espresso il nulla osta tecnico di competenza sugli elaborati del PFTE;

**CONSIDERATO** che in data 20/12/2019 (Prot. AdSP n.33883/A del 20/12/2019) RFI ha provveduto ad inviare ad AdSP il Progetto Definitivo (PD);

**CONSIDERATO** che in data 30 dicembre 2019 il Comitato di Gestione con delibera n. 3 ha

approvato la delibera rubricata *“Convenzione per la realizzazione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra Parco Rugna/Bettolo e S. Libania”* che regola i rapporti tra AdSP e RFI per la realizzazione dell'intervento di cui all'oggetto inserito nel Programma straordinario di interventi urgenti ai sensi dell'art. 9-bis della Legge n. 130\2018;

**RICHIAMATA** la Convenzione e in particolare l'art. n. 4 *“Schema operativo”* che individua AdSP quale committente e finanziatore ed RFI quale soggetto attuatore e responsabile delle attività necessarie per la progettazione esecutiva, per l'affidamento e per la realizzazione dell'intervento per un importo pari a 13,5 milioni comprensivo di tutte le voci di spesa interne ed esterne;

**RICHIAMATA** la Legge n. 130\2018 e in particolare l'articolo 9-bis rubricato *“Semplificazione delle procedure di intervento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale”*, il quale prevede che *“Il Commissario straordinario adotta, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, un programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, da realizzare a cura della stessa Autorità di Sistema Portuale entro trentasei mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale, con l'applicazione delle deroghe di cui all'articolo 1, nei limiti delle risorse finalizzate allo scopo, ivi comprese le risorse previste nel bilancio della citata Autorità di sistema portuale e da altri soggetti”*;

**CONSIDERATO** che l'intervento oggetto della Convenzione è stato inserito nel Programma Straordinario approvato con i decreti n. 2/2019 e n. 19/2019 del commissario Straordinario con i quali è stato rispettivamente adottato il Programma Straordinario e il *“Piano Procedurale”* che individua le procedure per l'attuazione degli interventi attinenti all'ultimo miglio stradale e ferroviario;

**VISTI** i Decreti del commissario straordinario n. 6\2019 e n. 15\2019 che hanno rispettivamente nominato l'Ing. Marco Rettighieri quale Responsabile dell'Attuazione del Programma Straordinario; e individuato nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale quale soggetto attuatore degli interventi di cui all'art. 6 comma 1 della Legge n. 130\2018;

**RICHIAMATO** il decreto di AdSP n 723 del 16/05/2019 mediante cui è stata istituita la struttura operativa coordinata dall'Ing. Marco Rettighieri con il compito di dare attuazione al Programma Straordinario sotto le direttive di AdSP ed in coordinamento e cooperazione con le strutture della stessa;

**RILEVATO** che l'Ing. Marco Vaccari, Dirigente della Struttura operativa è delegato, in forza del richiamato decreto alla assunzione e finalizzazione di tutti gli atti occorrenti all'espletamento delle procedure relative all'affidamento di lavori, servizi e forniture

necessari per l'esecuzione del programma;

**RICHIAMATO** il decreto del Segretario Generale n. provvisorio 2052/2019 con il quale sono state disposte variazioni compensative destinando l'importo di € 300.000,00 a favore del capitolo U.5114 conto 0910015.98 "Impegno per opere finanzate dallo Stato" - budget decreto Genova (N000) dal capitolo U.5240 conto 0920074.98 " Impegno acquisiti beni Immateriali e studi" - budget del decreto Genova (N000);

**RITENUTO NECESSARIO** impegnare la somma complessiva di € 13.500.000,00 a carico del capitolo U.5114 "Impegno per opere finanzate dallo Stato" a fronte della Convenzione sottoscritta tra AdSP e il RFI per la "Realizzazione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e l'ex bivio S. Limbania" nel rispetto dei modi e dei tempi individuati nella Convenzione stessa;

#### **DECRETA**

1. di Impegnare la somma pari a euro 13.500.000,00 (oneri e spese legali inclusi), a carico del capitolo di spesa U.5114 conto 0910015.98 a valere sui finanziamenti indicati nel seguito:

– euro 11.191.621,27 codice finanziamento 00114- (FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2017 –GE)

euro 2.008.378,73 codice finanziamento 00115 (FONDO FINANZ.INTERVENTI ART.18BIS L.84/94-2017 –SV)

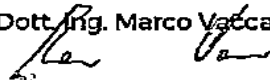
euro 300.000,00 ( codice finanziamento 00110 (DECRETO GENOVA QUOTA 2019)

a fronte della Convenzione. stipulata fra AdSP e RFI per la Progettazione esecutiva e la "Realizzazione dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e l'ex bivio S. Limbania" ( P.2930), con riserva di trasferire le somme dovute a RFI nel rispetto dei modi e dei tempi individuati nella Convenzione stessa;

2. Di disporre la pubblicazione del presente decreto e della Convenzione sul sito Internet Istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, in Amministrazione Trasparente - e sul sito del Commissario Straordinario per la Ricostruzione.

**IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA OPERATIVA  
DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO**

(Dott. Ing. Marco Vaccari)



**Allegato** : Convenzione per la realizzazione dell'intervento di Adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo ex-bivio S.Limbania approvata da Comitato di Gestione con delibera 3 del 30/12/2019 .

Genova, li 31.12.2019

**CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI  
ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA PARCO RUGNA/BETTOLO E  
S.LIMBANIA**

**TRA**

**La Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.** con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, rappresentata da Calogero Di Venuta, in virtù dei poteri conferitigli con Procura conferita dall'Amministratore Delegato con Atto del Dott. Paolo Castellini, Notaio in Roma Repertorio n. 81349 - Rogito n. 21834 del 15/02/2016, di seguito denominata per brevità RFI SpA.

**L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** con sede a Genova, Palazzo San Giorgio, Via della Mercanzia, 2, rappresentata dal Dott. Ing. Flavio Destefanis, in virtù dei poteri conferitigli dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito denominata AdSP), Dott. Paolo Emilio Signorini, con delega Prot. Int. N. 85/2019/PRES del 30/12/2019.

**Premesso che**

1. AdSP è ente pubblico non economico ai sensi dell'art. 6 c. 5 della L. 84/94 come modificato dall'art. 7 c. 1 del D.Lgs. 169/2016, ed è amministrazione aggiudicatrice ai sensi dell'art. 3 c. 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
2. RFI è un'impresa pubblica che, in forza dell'atto di concessione di cui al DM 138-T del 31 ottobre 2000 e s.m.i., esercita, in via esclusiva, l'attività di progettazione, costruzione, messa in esercizio, gestione e manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale nonché di gestione dei sistemi di controllo e sicurezza annessi alla circolazione dei convogli;
3. nell'ambito del Contratto di Programma RFI 2017-2021 Parte Investimenti, sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da RFI ed approvato dal CIPE in data 7 agosto 2017, trova integrale copertura l'intervento di realizzazione del Parco ferroviario del Campasso, comprensivo del collegamento fra Campasso e l'ex bivio S. Limbania in direzione del porto, la cui conclusione ed entrata in esercizio è prevista entro il 2022;
4. per dare continuità al predetto collegamento fra il porto ed il Parco ferroviario del Campasso, è necessario adeguare anche la successiva tratta fra l'ex bivio S.Limbania e i terminal portuali, via Galleria Molo Nuovo;
5. in particolare nel bacino di Sampierdarena, AdSP ha individuato come prioritarie le seguenti opere ferroviarie in porto, sinergiche con gli interventi dedicati al

traffico merci già in corso di realizzazione da parte di RFI sulla rete nazionale di adduzione:

- a. ristrutturazione e riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie di collegamento, via Galleria Molo Nuovo, al parco Campasso, con impianti automatizzati di segnalamento e controllo e realizzazione della T.E. nella tratta galleria Molo-Nuovo / parco Rugna;
  - b. ristrutturazione dei parchi ferroviari nel terminal Sanità-Bettolo con elettrificazione e segnalamento sino alla radice dei parchi e connesse opere complementari;
  - c. interventi di adeguamento del Parco Fuori Muro.
6. in data 27 agosto 2018 è stato siglato il Protocollo di Intesa fra MIT - RFI e AdSP per regolare i rapporti tra le parti relativamente all'upgrade del sistema ferroviario a supporto del porto di Genova e avente ad oggetto la progettazione e realizzazione degli interventi di cui al precedente punto 5 lettere a. e c. ( identificato con lettera b nel citato Protocollo);
  7. ai sensi di quanto previsto dal citato Protocollo, in data 11/01/2019 (Prot. AdSP n.1267/A del 15/01/2019) è stata siglata da RFI e AdSP la Convenzione per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) e la progettazione definitiva dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo l'ex bivio S. Limbania (intervento a. di cui al precedente punto 5);
  8. in data 11/07/2019 (Prot. AdSP n.19383/A del 25/07/2019) RFI ha provveduto ad inviare ad AdSP il PFTE della soluzione concordata anche attraverso l'organizzazione dei tavoli di lavoro con i soggetti coinvolti previsti nel sopracitato protocollo;
  9. con nota Prot. AdSP n. 22515/A del 04/09/19, AdSP ha espresso nulla osta tecnico di competenza sugli elaborati del PFTE ed la relativa stima del costo dell'intervento che ammonta a € 13.500.000,00;
  10. la progettazione definitiva sarà completata da RFI entro dicembre 2019;
  11. nelle more del completamento della progettazione definitiva, si conferma la stima del costo dell'intervento risultante ad esito del PFTE che ammonta a € 13.500.000;
  12. tale valore potrà subire variazioni principalmente in relazione delle valutazioni non ancora comunicate dai vari Enti interferiti per la risoluzione delle interferenze segnalate da AdSP e censite negli elaborati del progetto definitivo;
  13. la progettazione esecutiva e i lavori dell'intervento di adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo l'ex bivio S. Limbania, oggetto della presente Convenzione, saranno affidati da RFI mediante gare di appalto opportunamente articolate nel rispetto della normativa vigente;



14. l'intervento oggetto della presente Convenzione è stato inserito nel Programma Straordinario approvato con i decreti n. 2/2019 e n. 19/2019 del commissario Straordinario (CS) che hanno rispettivamente disciplinato il cronoprogramma delle opere e le procedure che accompagneranno l'attuazione di una parte degli interventi principalmente concentrati sul sistema dell'ultimo miglio stradale e ferroviario;
15. le note di variazione al bilancio di previsione 2019 hanno recepito il nuovo costo del progetto a esito del PFTE, garantendone le necessarie coperture fino all'importo di € 13.500.000;
16. a seguito dell'approvazione del programma straordinario di cui sopra, occorre provvedere alla stipula della presente convenzione, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990 e s.m.i. e della l. n. 130/2018, tra i soggetti competenti, al fine di disciplinare le modalità di attuazione degli interventi già inseriti nel citato protocollo di intesa di cui al precedente punto 7;
17. occorre pertanto disciplinare con la presente Convenzione i rapporti tra AdSP ed RFI in ordine alla realizzazione delle opere necessarie per l' adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e l'ex bivio S. Limbania.

**si conviene e si stipula quanto segue**

**Art. 1**

**Premesse e loro valore**

Le premesse e gli atti nelle stesse richiamati costituiscono parte integrante della convenzione stipulata tra i soggetti pubblici e privati, individuati nei medesimi atti, per l'attuazione di alcune previsioni del Programma straordinario di interventi urgenti approvati a sensi dell'art. 9-bis D.L. n. 109/2018.

**Art. 2**

**Oggetto della Convenzione**

La presente Convenzione regola i rapporti tra i soggetti pubblici e privati per la realizzazione dell'intervento inserito nel Programma straordinario di interventi urgenti a sensi dell'art. 9-bis D.L. 109/2018 convertito in legge 16/11/2018 n. 130, come sopra approvato, e denominato "Adeguamento del collegamento fra parco Rugna/Bettolo e l'ex bivio S. Limbania".

**Art. 3**

**Durata della Convenzione**

La presente convenzione è valida fino al completamento dell'intervento ed alla chiusura amministrativo-contabile del progetto.

#### **Art. 4**

##### **Schema operativo**

Ai fini dell'attività prevista per l'attuazione della procedura:

- a) AdSP, in qualità di committente ed ente erogatore del finanziamento, individua RFI quale soggetto attuatore dell'intervento e provvede al finanziamento per € 13.500.000,00;
- b) RFI, in quanto soggetto attuatore, è responsabile delle attività necessarie per la progettazione esecutiva, per l'affidamento e per la realizzazione dei lavori attraverso il Responsabile del Progetto, appositamente nominato;
- c) RFI in quanto soggetto attuatore potrà apportare in qualsiasi momento ed a proprio insindacabile giudizio, modifiche e varianti tecniche al progetto delle opere che siano ritenute necessarie, senza però alterarne i dati di base né superare l'importo complessivo di cui all'art.7, a meno di quanto previsto all'art.8 comma h);
- d) RFI avrà completa giurisdizione sulla condotta e gestione della fase progettuale e realizzativa delle opere, pertanto compete solo ad essa la responsabilità circa la rispondenza delle opere al progetto e alle norme di legge e della loro contabilizzazione. Per lo svolgimento dei compiti suddetti, RFI si avvarrà delle proprie Strutture Organizzative e/o Società del Gruppo FS;
- e) le parti concordano che il firmatario della presente Convenzione per conto di RFI, avrà facoltà di nomina del Responsabile dei Lavori ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- f) attraverso la struttura operativa all'uopo costituita AdSP avrà, per effetto delle proprie competenze derivanti dalla L. 130/2018 e dalla presente convenzione, compiti di Responsabile dell'attuazione del programma;
- g) il Responsabile di attuazione del programma avrà la funzione conoscitiva ed informativa sull'andamento dell'attuazione del programma, per la parte afferente gli oggetti della presente convenzione, con poteri ispettivi, di vigilanza e di alta sorveglianza, pertinenti alla sua funzione, nonché di istruttoria per l'esercizio delle competenze riservate al Commissario Straordinario dalla L. 130/2018;

Il predetto Responsabile, anche attraverso la Struttura operativa costituita da AdSP, provvederà altresì a prendere atto della regolarità formale degli atti di affidamento, ed a verificare la regolarità delle rendicontazioni trasmesse dal Responsabile del Progetto e/o di ogni altro documento contabile connesso agli affidamenti che verranno effettuati in attuazione della presente

convenzione in quanto funzionali alla liquidazione delle somme dovute ad RFI secondo gli avanzamenti descritti nel successivo articolo 10;

- h) Il Responsabile dell'attuazione del programma sul piano operativo, oltre a funzioni ispettive e di controllo, provvederà all'istruttoria degli atti di AdSP, nonché degli adempimenti eventualmente riservati al Commissario Straordinario dalla L. 130/2018.

## **Art. 5**

### **Proprietà delle opere realizzate**

Le opere realizzate, preliminarmente alla approvazione del collaudo tecnico-amministrativo, verranno accatastate a cura di AdSP con iscrizione al Demanio Pubblico dello Stato per il contestuale inserimento tra i beni in capo ad AdSP.

## **Art. 6**

### **Individuazione dei procedimenti e delle modalità**

AdSP e RFI si impegnano, in particolare ed in relazione alle specifiche attribuzioni, a quanto di seguito riportato.

IMPEGNI di RFI, attraverso le proprie strutture organizzative ovvero anche attraverso le altre Società del Gruppo:

- a) validazione ai sensi di legge del progetto definitivo per l'avvio della fase negoziale;
- b) predisposizione degli atti necessari all'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori;
- c) affidamento della progettazione esecutiva e realizzazione delle opere mediante gare di appalto opportunamente articolate nel rispetto della normativa vigente. L'esito di tali gare, la cui formale aggiudicazione sarà deliberata da RFI, sarà tempestivamente comunicata ad AdSP;
- d) direzione dei lavori e coordinamento sicurezza e collaudo finale tecnico amministrativo delle opere;
- e) coordinamento dell'intera operazione (progettazione-affidamento-realizzazione) attraverso il Responsabile del Progetto;
- f) consegna delle opere ad AdSP previa effettuazione dei necessari collaudi tecnici e verifiche mediante sopralluoghi congiunti;
- g) consegna degli elaborati As Built su supporto cartaceo e digitale (1 copia).

IMPEGNI di AdSP:

- a) rilasciare il proprio nulla osta tecnico di competenza sugli elaborati del progetto definitivo dell'opera che sarà inviato da RFI;

- b) rilasciare e/o garantire l'ottenimento da parte di Amministrazioni ed Enti Terzi, prima della verifica per la validazione del progetto definitivo di tutte le autorizzazioni, benestare e conformità necessarie per la realizzazione dell'opera;
- c) attivare tutti i provvedimenti con la Capitaneria di Porto relativi alla modifica della viabilità all'interno dell'area demaniale;
- d) messa in disponibilità, a titolo gratuito, delle aree per la cantierizzazione e realizzazione delle opere con relativa emissione dei relativi provvedimenti amministrativi entro la data di consegna delle prestazioni che sarà tempestivamente comunicata da RFI;
- e) inviare ad RFI i progetti definitivi trasmessi dagli Enti interferiti entro la data di avvio del progetto esecutivo (consegna delle prestazioni), al fine di assicurare lo svolgimento regolare dell'appalto;
- f) formalizzare le relative Convenzioni con gli Enti interferiti entro la data di avvio della fase realizzativa (consegna dei lavori);
- g) espletare tutte le procedure di attivazione del finanziamento al fine di garantire la liquidazione delle somme dovute come indicato all'art.10.

Le parti convengono, in via generale, che ai fini dell'espletamento delle attività come sopra individuate:

- verrà fatta applicazione delle norme del D. Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. ovvero delle deroghe consentite dalle norme speciali in considerazione della urgenza dell'opera e del termine di prevista realizzazione;
- RFI, unitamente al Responsabile del Programma, provvederà in ogni caso, alla conclusione del Progetto Definitivo, a rimettere al CS, dettagliata proposta delle modalità degli affidamenti, ivi inclusa l'indicazione delle deroghe di cui eventualmente ritenga necessario avvalersi.

#### **Art. 7**

##### **Importo dei lavori e delle prestazioni**

L'AdSP si impegna ad erogare ad RFI, per la progettazione e realizzazione delle opere, l'importo pari a € 13.500.000,00, comprensivo di tutte le voci di spesa interne ed esterne.

Detto importo è non imponibile VA ai sensi ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633.

#### **Art. 8**

##### **Specificazione dei compiti ed obblighi delle parti con riguardo all'attività ed ai rapporti contrattuali per l'attuazione dell'intervento.**

Le parti a specificazione di quanto previsto dall'art. 6, convengono che:

- a) il progetto esecutivo deve contenere la definizione del quadro economico dell'intervento, allo scopo di evidenziare variazioni dovute a perfezionamenti progettuali e alla eventuale riduzione percentuale conseguente ai ribassi offerti in sede di gara;
- b) il costo del progetto esecutivo, di D.L., di coordinamento della sicurezza ,di collaudo statico e tecnico-amministrativo e di costi di gestione di RFI saranno ricompresi nel quadro economico dell'intervento e stimati sulla base dei parametri normativi e delle norme/procedure aziendali. Di seguito tali costi saranno indicati come spese tecniche;
- c) salvo diverse esigenze tecniche di realizzazione dell'opera, il contratto di appalto dei lavori sarà affidato in un unico lotto mediante procedura ai sensi del D. Lgs. 50/2016 ss.mm.ii ovvero mediante utilizzazione del regime di deroga consentito dal D.L. 109/2018 o da altro regime che caratterizza gli appalti di RFI ( Sistema di Qualificazione delle Imprese per categorie di lavori ferroviari);
- d) l'appalto/i sarà/saranno affidati, in considerazione del finanziamento dell'opera, considerando AdSP, ad ogni effetto di legge, quale unico committente;
- e) RFI svolgerà la funzione di soggetto attuatore;
- f) l'importo finale sarà quello risultante dal conto consuntivo redatto da RFI ed oggetto del collaudo tecnico amministrativo;
- g) l'onere a carico di AdSP non potrà eccedere la somma oggetto di finanziamento a suo carico stabilito dal programma straordinario aggiornato secondo la variazione al bilancio di previsione 2019 (€ 13.500.000,00), ivi inclusi eventuali imposte, tasse ed altri oneri fiscali;
- h) variazioni in aumento del fabbisogno finanziario saranno formalizzate con addendum alla presente Convenzione al fine di consentire ad AdSP la necessaria programmazione finanziaria per l'approvazione del bilancio nella prima annualità utile.

#### **Art. 9 Varianti**

RFI, mediante perizie, potrà disporre, conformemente alla normativa vigente, le variazioni che, in fase esecutiva, si dovessero rendere necessarie per la realizzazione dell'opera.

Ogni eventuale variante in corso d'opera deve essere adeguatamente motivata e giustificata unicamente da condizioni impreviste e imprevedibili e, comunque, deve essere debitamente autorizzata dal Responsabile del progetto, nei limiti del quadro economico approvato. Resta fermo il rispetto delle disposizioni di cui agli artt. 95, comma 14, 106 e 149 del decreto legislativo 18.4.2016, n. 50 e s.m.i. e/o delle deroghe consentite a sensi del D.L. 109/2018.

Le varianti corredate da dichiarazione da parte del Responsabile del Progetto in merito alla natura delle stesse in relazione a quanto previsto dal sopra citato art. 149, sono trasmesse da RFI a AdSP.

Variazioni in aumento del fabbisogno finanziario saranno formalizzate con addendum alla presente Convenzione previa approvazione della programmazione finanziaria per l'approvazione del bilancio di AdSP di previsione della prima annualità utile.

## **Art.10**

### **Rapporti finanziari- Pagamenti**

L'esecuzione delle opere oggetto della presente convenzione, comprensivo degli oneri di RFI per la gestione del progetto, sarà finanziata con i fondi pubblici individuati dal programma speciale come sopra approvato, che prevede la destinazione a carico dei fondi stanziati con lo stesso in misura pari a €13.500.000,00.

Le risorse messe a disposizione in base al programma straordinario rimarranno in capo ad AdSP e verranno utilizzate per l'opera di cui alla presente convenzione sulla base dell'avanzamento dei lavori/attività certificate dal Responsabile del Progetto.

Gli importi saranno erogati da AdSP ad RFI su richiesta di quest'ultima, corredata da relazione sull'avanzamento dei lavori, fermo restando che la struttura operativa costituita da AdSP potrà in qualsiasi momento verificare la documentazione contabile curata da RFI.

La liquidazione delle somme dovute avverrà secondo gli avanzamenti sotto indicati:

- € 542.823,00 da corrispondere alla data di approvazione del PD da parte di AdSP. Detto importo è relativo ai maggiori costi di progettazione (PFTE-PD) rispetto al costo preliminarmente stimato in € 300.000,00 nell'ambito della Convenzione del 11/01/2019 di cui al punto 7 delle premesse. Detto maggiore importo deriva dalla rideterminazione dei corrispettivi valutati sul valore opere risultante ad esito del PFTE ed inoltre comprende i costi di ingegneria per la validazione ai sensi di legge del progetto definitivo;
- € 2.500.000,00 successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto, del raggiungimento del 20% dell'importo dei lavori desunto dal relativo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) e dalla documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto;
- € 5.000.000,00 successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto, del raggiungimento del 60% dell'importo dei lavori desunto dal relativo Stato di Avanzamento Lavori (SAL) dalla documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto;

- € 3.000.000,00 a presentazione dell'ultimo SAL della documentazione attestante i costi interni sostenuti sul Progetto, successivamente alla certificazione a cura del Responsabile del Progetto;
- saldo a presentazione del collaudo tecnico amministrativo delle opere oggetto della presente Convenzione e della rendicontazione di tutti i costi sostenuti (interni ed esterni), a cura del Responsabile del Progetto, di tutte le spese sostenute.

Le fatture saranno emesse da RFI entro 45 gg. dall'invio della documentazione a supporto della richiesta di erogazione ad RFI di ciascuna quota di finanziamento e avranno scadenza 90 gg. dalla data di emissione..

L'eventuale ritardo fino a 30 gg. nell'erogazione dei pagamenti, non darà luogo alla maturazione di interessi. Dal giorno successivo a tale scadenza, è dovuto ad RFI l'interesse di mora al tasso vigente all'atto della costituzione in mora.

#### **Art. 11**

##### **Clausola finale**

Le parti, in considerazione dell'attività oggetto della convenzione, si impegnano ad uniformare la loro attività a principi di stretta cooperazione e di riduzione delle tempistiche al fine di pervenire al risultato utile.

Esse si impegnano a risolvere al loro interno, in relazione alle finalità di cui sopra, ogni impedimento o controversia che potessero insorgere, prima di adire l'autorità giudiziaria.

#### **Art. 12**

##### **Giudice competente**

Ogni controversia inerente la convenzione rientra nella giurisdizione esclusiva del Giudice Amministrativo a sensi dell'art. 133 CPA, ed è quindi di competenza del Tar della Liguria.

#### **ART. 13**

##### **Norme finali**

La Convenzione è soggetta a registrazione solo in caso d'uso con applicazione dell'imposta di registro in misura fissa

Firmato digitalmente.

