
COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO NR. 02/2020

29 Gennaio 2020

Si è svolta oggi, mercoledì 29 gennaio 2020 presso il terminal PSA di Genova Prà, la cerimonia di inaugurazione del secondo binario ferroviario di collegamento tra il Terminal e lo scalo di Genova Prà Mare di RFI.

Alla cerimonia, insieme all'Amministratore Delegato di PSA Italia, **Giuseppe Danesi**, il Governatore della Regione Liguria, **Giovanni Toti**, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, **Paolo Emilio Signorini**, il Sindaco di Genova, **Marco Bucci**, il Presidente del Municipio VII Ponente, **Claudio Chiarotti** ed il Direttore Investimenti di RFI, **Vincenzo Macello**. Presenti anche tutti gli stakeholders della comunità portuale, il management di PSA ed i rappresentanti dei lavoratori del terminal.

L'infrastruttura è stata realizzata da Rete ferroviaria Italiana ed Italferr – società del Gruppo FS Italiane – in coordinamento con le imprese appaltatrici e con la piena collaborazione di Autorità Portuale, PSA e tutti gli operatori ferroviari con un investimento economico di circa 30 milioni di euro

L'inaugurazione di oggi riguarda il primo degli interventi previsti dal piano del ferro per il porto di Genova, definito da AdSP e RFI per il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie dei bacini di Pra' e Sampierdarena.

Si tratta della sistemazione della radice lato levante di Voltri Mare e del raddoppio dell'ingresso al terminal PSA.

Le attività ora proseguono fino al completamento, attualmente previsto a dicembre 2020, del sestuplicamento degli attuali quattro binari dello scalo, del passaggio a livello di separazione tra i movimenti ferroviari e quelli stradali, del nuovo varco doganale e dell'adeguamento dei sistemi di segnalamento. A seguire, è previsto l'ampliamento del fascio merci e l'allungamento dei binari a 750 metri.

Il doppio collegamento del terminal PSA e la nuova configurazione dello scalo consentiranno il raddoppio della capacità di movimentazione, garantendo un incremento della capacità complessiva dello scalo assecondando così la crescente domanda di traffico, attuale e futura e superando definitivamente una criticità infrastrutturale che storicamente ne limitava i traffici merci.

Il nuovo collegamento tra il terminal PSA e la stazione di RFI è sinergico rispetto agli investimenti già realizzati da PSA Genova Pra' nonché a quelli previsti per l'imminente futuro, che prevedono l'acquisto e l'installazione di due nuove gru ferrate al servizio del parco ferroviario.

Il terminal ferroviario PSA Genova Pra', direttamente collegato al piazzale di stoccaggio e alla banchina del terminal container, ha una capacità attuale di 120 coppie di treni la settimana ed è collegato a tutte le principali destinazioni nazionali del Nord Est (Padova, Verona, Reggio Emilia e Rubiera) e Nord Ovest (Rivalta Scrivia e Milano), nonché con la Svizzera e l'Europa Centrale (Basilea) mediante un servizio operato direttamente da PSA Genova Prà.

Il Gruppo PSA, da sempre attento alle tematiche ambientali e all'ottimizzazione dei processi, ritiene che la crescita del ciclo operativo ferroviario sia uno strumento essenziale per il continuo miglioramento dei propri livelli di servizio, nonché per lo sviluppo della logistica nazionale.

PSA Genova-Pra'

Precedentemente conosciuto come Voltri Terminal Europa, PSA Genova-Pra' è il maggior terminal contenitori del Nord Tirreno e del Porto di Genova. Circa il 60% dei contenitori del Porto di Genova sono movimentati dal terminal PSA Genova-Pra'. Disponendo di un organico di 656 dipendenti ed investendo da sempre in innovazione, ad oggi, PSA Genova-Pra' può servire contemporaneamente due meganavi portacontainer (fino a 20,000 TEUs ciascuna), accogliere oltre 1.500 TEUs reefer, 120 treni a settimana e 2.400 camion al giorno. Dalla data dell'acquisizione del terminal nel 1998, PSA ha investito circa 600 milioni di Euro per la sua crescita e sviluppo.

PSA International

PSA International è uno dei principali operatori terminalistici mondiali; ha partecipazioni in 40 terminal portuali in Asia, in Europa e nelle Americhe con quartier generale nei Terminal di PSA Singapore ed PSA Anversa. PSA è costantemente impegnata nella crescita della propria rete portuale, in stretta collaborazione con le Compagnie di Navigazione, per diventare il principale operatore di riferimento per la comunità portuale mondiale.

Avvalendosi dei migliori talenti del settore, PSA International offre ai propri clienti servizi affidabili e di altissima qualità instaurando con tutti i propri interlocutori rapporti di reciproca crescita. Scelto come migliore operatore in tutti i principali porti mondiali, PSA è di fatto l'operatore portuale numero uno al mondo. Per maggiori informazioni visitate il nostro sito www.globalpsa.com

Fine

Emesso da PSA GENOVA PRA'

Per maggiori informazioni contattare:

Corporate Affairs Office:

Tel: + 39 010 69.96 552

Fax: + 39 010 6132303

E-mail: antonella.campanini@globalpsa.com