

Report Traffici

Q2 2021

portsofgenoa.com

**The Southern
Gateway to Europe**

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Scenario di sistema

Negli ultimi mesi, l'andamento delle economie globali ha evidenziato una ripresa dalla crisi sanitaria. Le campagne vaccinali rappresentano un percorso di ritorno alla normalità, tuttavia, dopo mesi in cui l'economia globale ha dovuto tararsi su livelli di produzione inferiori per fronteggiare il calo della domanda, il repentino aumento della stessa in questi ultimi mesi sta mettendo alla prova la catena logistica globale. In particolare, l'aumento della domanda di materie prime e semilavorati, ed il loro contestuale aumento dei prezzi, sta mettendo in difficoltà le catene di approvvigionamento globali con un ulteriore fattore di rischio legato ad un eventuale aumento dell'inflazione.

Nel primo semestre la Cina ha registrato un aumento del Pil del 12,7% (rispetto al 1° semestre 2020), con una crescita del 7,9% nel secondo trimestre e le stime per il 2021 indicano una crescita del +8%. Motore trainante dell'economia cinese è il commercio internazionale, in particolare, l'export cinese è aumentato del 38,6% (rispetto al periodo gennaio-giugno 2020), mentre le importazioni hanno segnato un incremento del 36%. I Paesi del Sud Est Asiatico, l'Unione Europea e gli Stati Uniti si confermano come i maggiori partner commerciali della Cina, rappresentando rispettivamente il 14,7%, il 13,9% e il 12,2% del totale interscambio cinese.

Segnali incoraggianti provengono anche dall'America Latina e i Caraibi, la cui economia, la più impattata dalla pandemia, è prevista crescere del 5,8% nel 2021, dopo il crollo del 7% nel 2020.

Per quanto attiene all'economia dell'Unione Europea, le previsioni economiche estive 2021 stimano che il PIL aumenterà del 4,8% nel 2021 e del 4,5% nel 2022, (le precedenti previsioni di primavera erano del 4,2% e 4,4%). Anche per l'Italia si intravede la crescita, con una stima di crescita del PIL del 5% a fine 2021.

Nello scenario delineato, i volumi di merce complessivamente movimentati nei porti di Genova e Savona-Vado Ligure nel mese di giugno hanno registrato una variazione positiva del 22%.

Il buon andamento del periodo marzo-giugno ha fatto sì che tali volumi registrassero una variazione positiva del 10,4% nel semestre, chiudendo a 31.896.001 tonnellate (registrando una variazione del - 3,71% rispetto ai volumi del 2019). Il calo di circa 2,9 milioni di tonnellate di traffico commerciale nel confronto tra il primo semestre 2021 e quello 2019, è però prevalentemente riconducibile alle rinfuse liquide (-1,8 milioni di tonnellate) e a quelle solide (-748 mila tonnellate).

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Merce containerizzata

Il secondo trimestre del 2020 ha coinciso con il periodo più difficile per la movimentazione di container via mare a causa delle pesanti restrizioni alle attività produttive e distributive che erano state adottate sin dalle prime settimane successive allo scoppio della pandemia a livello globale, investendo prima l'Europa e poi il Nord America. Era, quindi, prevedibile che i risultati relativi allo stesso periodo del 2021 potessero essere caratterizzati da una crescita sostenuta rispetto ai mesi più difficili dell'anno precedente: il periodo fra aprile e giugno del 2021 si è infatti chiuso con una crescita del 37,9% rispetto al 2020. Più importante però risulta in confronto con il 2019: rispetto allo stesso periodo di quell'anno, infatti, il secondo trimestre ha segnato una crescita del 6,3%, chiudendo a 757.972 TEU, che rappresenta la migliore performance nella serie storica del sistema portuale. Nel corso del periodo preso in considerazione si sono inoltre registrate il primo, il terzo e il quarto miglior risultato mensile di sempre, rispettivamente nei mesi di maggio, giugno e aprile.

Volumi Gateway e Transhipment, Import/Export, Mar Ligure Occidentale, II Trimestre e I Semestre (2019 - 2021)

	OPERAZIONE	II TRIM 2019	II TRIM 2020	II TRIM 2021	GEN/GIU 2019	GEN/GIU 2020	GEN/GIU 2021
HINTERLAND	EXPORT	307.859	243.188	337.123	593.772	537.585	635.053
	IMPORT	306.636	240.579	321.840	592.763	523.924	618.258
	TOTALE	614.495	483.767	658.963	1.186.721	1.061.509	1.253.311
TRANSHIPMENT	EXPORT	49.336	33.618	50.492	84.648	76.393	91.192
	IMPORT	48.942	32.133	48.517	84.765	75.287	89.611
	TOTALE	98.278	65.751	99.009	169.413	151.680	180.803
VOLUME COMPLESSIVO	EXPORT	357.195	276.806	387.615	678.420	613.978	726.245
	IMPORT	355.578	272.712	370.357	677.528	599.211	707.869
	TOTALE	712.773	549.518	757.972	1.355.948	1.213.189	1.434.114

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Nei primi sei mesi dell'anno si è quindi registrato un volume di movimentazione pari a 1.434.114 TEU, in crescita del 18,2% rispetto al 2020 e del 5,8% se confrontato con il 2019.

Focalizzando l'attenzione sulla movimentazione di container pieni gateway, si può notare come da un lato continui il sostanziale aumento delle esportazioni (+19,2% rispetto al 2020 e +11,0% rispetto al 2019), ma dall'altra tornino ai livelli pre-pandemia anche le importazioni, seppure con tassi di crescita decisamente più moderati (+15,0% vs. 2020 e, soprattutto, +2,3% vs. 2019). Tende, perciò ad allargarsi, seppure in maniera moderata, il gap fra le esportazioni e le importazioni, a favore delle prime: nel primo semestre del 2021 gli imbarchi hanno rappresentato il 61,8% del totale dei volumi, in crescita rispetto al 2019 quando pesavano per il 59,9%. Conseguentemente, questa dinamica determina il continuo aumento di approvvigionamento di vuoti verso i porti del sistema (+22,4% vs. 2020 e +7,4% vs. 2019).

Volumi Gateway, Import/Export, Pieni/Vuoti Mar Ligure Occidentale, Il Trimestre, 2017-21, TEU

	OPERAZIONE	2017	2018	2019	2020	2021
PIENI	EXPORT	534.859	544.055	523.551	487.426	581.052
	IMPORT	347.193	368.281	350.923	312.087	359.050
	TOTALE	882.052	912.336	874.474	799.513	940.102
VUOTI	EXPORT	40.893	54.853	70.221	50.159	54.001
	IMPORT	216.500	213.892	241.840	211.837	259.208
	TOTALE	257.393	268.745	312.061	261.996	313.209

Fonte: Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato, AdSP Mar Ligure Occidentale

Fra le principali aree geografiche, prosegue la costante crescita delle relazioni commerciali verso il Nord America (+34,6% vs. 2020, +21,1% vs. 2019), a cui si affianca, comunque una ripresa generalizzata degli imbarchi verso tutte le destinazioni.

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Anche nel trimestre che si è appena concluso un elemento di particolare positività è rappresentato dall'andamento della movimentazione di container via treno. I volumi trasportati su ferrovia sono aumentati in maniera ben più significativa rispetto al traffico gateway complessivo. Nel secondo trimestre dell'anno, infatti, sono stati movimentati via treno 105.648 TEU, pari al +58% rispetto al 2020 e al 23,3% rispetto al 2019. I risultati del periodo contribuiscono a attestare la performance complessiva del primo semestre 2021 a 195.412 TEU.

La crescita della domanda di trasporto ferroviario rimane fortemente correlata all'aumento di treni che collegano i porti di Genova e Savona con i retroporti del Nord Italia: nel semestre hanno viaggiato 4828 treni (+1.296 rispetto al 2020 e +756 rispetto al 2019), confermando la media pari a quasi 31 treni al giorno, che si era già consolidata nel primo trimestre.

Sia nel periodo che nel dato progressivo dall'inizio dell'anno cresce, quindi, il rail ratio che è passato nel secondo trimestre 2021 al 16,0% nel 2021, contribuendo a rafforzare il risultato complessivo, che si assesta nel primo semestre al 15,6% rispetto al 13,5% del 2020 e al 14,0% del 2019.

Traffico Ferroviario, Volumi Container, Import/Export, Mar Ligure Occidentale, II trimestre e I semestre, 2020-21, TEU

	II TRIMESTRE			I SEMESTRE		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
PIENI	56.646	45.650	72.053	107.653	96.837	137.907
VUOTI	29.114	21.225	33.595	54.870	44.413	57.505
TOTALE	85.760	66.875	105.648	162.523	141.250	195.412
RAIL RATIO	14,3%	13,8%	16,0%	14,0%	13,5%	15,6%

Fonte: Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato, AdSP Mar Ligure Occidentale

1. Scenario
2. Container
- 3. Merce convenzionale e rotabile**
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Merce convenzionale e rotabile

La merce convenzionale raggruppa due componenti di traffico con condizionamenti differenti tra loro: rotabili e merce varia. Entrambe le componenti sono ben rappresentate nei diversi porti del sistema, con i traffici di merce varia che sono, a loro volta, prevalentemente costituiti da acciai e prodotti ferrosi, prodotti forestali e cellulosa, oltre che dalla frutta movimentata dal terminal specializzato di Vado Ligure.

Il primo trimestre del 2021 si era chiuso con una crescita complessiva del 4,8% rispetto allo stesso periodo del 2020 ed il secondo trimestre ha contribuito ulteriormente alla ripresa del settore chiudendo i primi 6 mesi con 7,3 milioni di tonnellate movimentate ed una crescita complessiva del 21,5% in termini di tonnellate. Il dato, se confrontato con il primo semestre del 2019 in cui gli effetti della pandemia non erano ancora presenti, sconta ancora un calo del 3,3%, ma i segnali di ripresa iniziati a partire dall'ultimo trimestre del 2020 sembrano confermarsi anche nel corso degli ultimi mesi.

Durante il mese di giugno si è registrata una crescita della merce convenzionale pari al 18,9% negli scali di Genova, e del 36,6% in quelli di Savona e Vado Ligure.

Le varie componenti di traffico della merce convenzionale, come ripetutamente sottolineato nelle note precedenti, mostrano però andamenti eterogenei sia tra le singole merceologie sia tra i diversi scali del sistema.

Dopo che, a partire da aprile 2020, la produzione italiana di auto ha registrato un rallentamento a seguito della pandemia, il mercato dell'auto ha registrato una repentina ripresa delle immatricolazioni nel primo semestre del 2021 (+51,4% in Italia, stabilmente oltre il risultato europeo pari al +29,5% nei primi 5 mesi del 2021). In particolare, le immatricolazioni di nuovi modelli FIAT e Maserati, marchi entrambi prodotti nelle fabbriche del torinese afferenti agli scali del sistema, registrano rispettivamente un incremento del 54,1% e del 62,1% nei primi sei mesi dell'anno.

Per questa ragione, anche il segmento dei prodotti metallici, che è in buona parte legato al settore dell'automotive, ha registrato una ripresa: nel porto di Genova il primo semestre 2021 si è chiuso con un incremento su base annua del 16,4%, mentre negli scali di Savona e Vado Ligure i volumi sono triplicati rispetto a quanto registrato nel 2020 chiudendo a circa 111 mila tonnellate movimentate.

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Anche in questo caso, se paragonati ai traffici movimentati nello stesso periodo del 2019, la ripresa appare ancora in corso. Gli acciai movimentati a Savona, ad esempio, nonostante la straordinaria crescita del 216,4% registrata nei primi 6 mesi del 2021, mostrano comunque un calo del 23,7% rispetto a quanto movimentato nel corso del 2019.

Il segmento di maggior peso all'interno della merce convenzionale è sicuramente quello dei rotabili che ha mostrato buone performance nel periodo preso in esame. I traffici di rotabili ed auto nuove nel porto di Genova ha mostrato, durante il secondo trimestre del 2021 un incremento del 32,9% rispetto allo stesso periodo del 2020, con un incremento di circa 565 mila tonnellate movimentate, ed una performance complessiva per i primi 6 mesi dell'anno del 17,9%. Un risultato ancora migliore (+64,8% nel Q2 2021 e + 29,4% nei primi sei mesi dell'anno) è stata registrata negli scali di Savona e Vado Ligure. In entrambi i casi, la crescita è particolarmente influenzata dal confronto con il periodo aprile-giugno del 2020 in cui iniziarono ad essere evidenti gli effetti delle prime misure di contenimento della pandemia. Ma, confrontando il dato con quanto registrato nel primo semestre 2019, si vede come i traffici di rotabili del sistema siano sostanzialmente tornati su quei livelli (-0,4%).

Movimentazione merce convenzionale, Mar Ligure Occidentale Q2 e I semestre 2020-21 (tonn)

MERCE CONVENZIONALE	II TRIMESTRE 2020	II TRIMESTRE 2021	VAR. %	I SEMESTRE 2020	II SEMESTRE 2021	VAR. %
Rotabili	1.716.668	2.281.771	32,9%	3.741.732	4.411.065	17,9%
GENOVA Merce varia	94.589	113.824	20,3%	204.953	229.229	11,8%
Auto al seguito	37.356	100.918	170,2%	81.097	137.454	69,5%
Rotabili	669.860	1.103.918	64,8%	1.643.763	2.127.244	29,4%
SAVONA Merce varia	174.168	222.532	27,8%	327.814	384.421	17,3%
TOTALE	2.692.641	3.822.963	42%	5.999.359	7.289.413	21,5%

Fonte: Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato, AdSP Mar Ligure Occidentale

I traffici di rotabili mostrano ancora una profonda concentrazione dal punto di vista geografico, il 76,1% delle movimentazioni del porto di Genova ha come origine o destinazione altri porti italiani, con le isole maggiori che registrano la maggiore frequenza di servizi, seguiti da Tunisia, Malta e Marocco rispettivamente al 14,6%, 6,7% e 1,0%.

1. Scenario
2. Container
- 3. Merce convenzionale e rotabile**
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

I porti di Savona-Vado Ligure registrano invece una quota preponderante di traffici con la Spagna seguita dagli scambi nazionali e da quelli con la Francia, favoriti dai servizi effettuati da Corsica Ferries.

Il comparto delle merci varie, oltre che dai prodotti metallici indicati in precedenza, è costituito dal segmento dei prodotti forestali e da quello della frutta. Per ciò che riguarda i prodotti forestali, come storicamente avviene nella movimentazione di questa categoria di prodotti, l'andamento dei traffici registra variazioni anche molto consistenti sia su base mensile che relativamente ai risultati dei vari porti del sistema.

Nel porto di Genova, il primo semestre dell'anno per i prodotti forestali si è chiuso con un incremento del 7,3% rispetto al 2020, mentre lo scalo savonese mostra una chiusura sostanzialmente sugli stessi livelli dell'anno precedente (-1,4%). Nel porto di Genova i volumi complessivi hanno di poco superato le 56 mila tonnellate, mentre Savona raggiunge le 84 mila.

La frutta, altra componente di rilievo all'interno del segmento della merce varia, ha chiuso il primo semestre del 2021 con una movimentazione nel porto savonese pari a circa 189 mila tonnellate, registrando un calo del 9,0% rispetto al 2020. Questo calo, oltre che ad una contrazione dei consumi, è dovuto anche ad un incremento di quota di frutta trasportata all'interno di container refrigerati, che infatti hanno chiuso il primo semestre con una crescita del 16,9% rispetto alla prima metà del 2020.



1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
- 4. Rinfuse liquide**
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

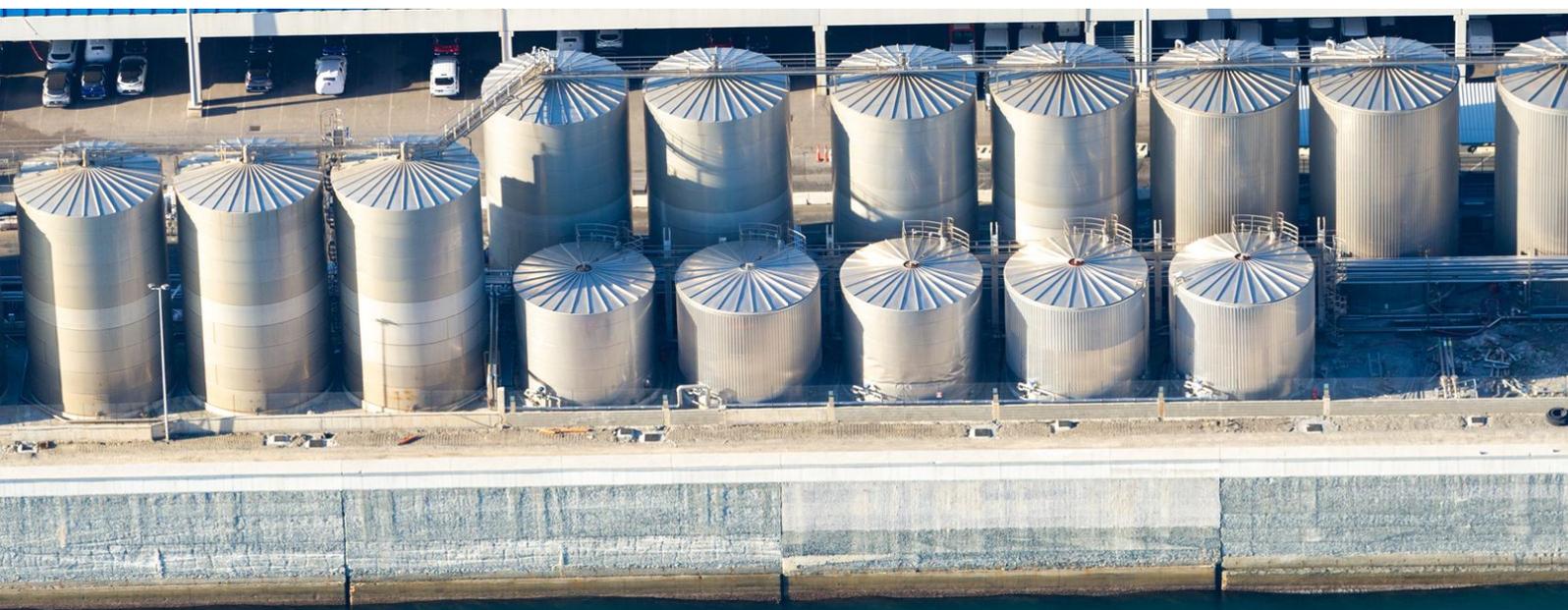
Rinfuse liquide

Il settore delle rinfuse liquide concentra i volumi maggiori nella movimentazione di greggio pur facendo registrare buone performance anche nelle rinfuse liquide minori a cui si associa un elevato valore unitario delle merci.

Per ciò che riguarda la movimentazione di greggio, i due terminal di riferimento rimangono Porto Petroli a Genova e Sarpom a Vado Ligure. I due impianti, oltre ad avere un'ampia rete di depositi per la merce situati vicini alla costa, sono dotati di oleodotti per l'alimentazione delle raffinerie situate nell'entroterra. Porto Petroli è collegato alle raffinerie di Busalla e Sannazzaro de' Burgondi, oltre che a diversi depositi dell'Italia settentrionale, mentre il terminal Sarpom alimenta, in aggiunta ai depositi costieri di Quiliano, la raffineria Esso di Trecate.

Secondo le stime dell'International Energy Agency, nel corso del 2020, il consumo di petrolio greggio delle raffinerie europee ha mediamente registrato un calo di 1,5 milioni di barili al giorno (circa 65 milioni di tonnellate durante l'intero anno). Questo calo, oltre che ascrivibile ad una generalizzata riduzione dei consumi di combustibili fossili dovuta alle normative antinquinamento sempre più stringenti, è largamente imputabile alle misure restrittive adottate nei vari paesi che hanno drasticamente ridotto la domanda di trasporto terrestre ed aereo.

Il primo trimestre del 2021 ha contenuto le perdite nei consumi globali di greggio chiudendo marzo con un calo dell'1,2% rispetto allo stesso trimestre del 2020 e del 5,5% rispetto al 2019. Il secondo trimestre del 2021 ha registrato una domanda media di greggio pari a 96,8 milioni di barili al giorno, in crescita del 14% rispetto ai volumi del 2020 ma ancora in calo del 3,6% rispetto a quanto registrato nel 2019.



1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
- 4. Rinfuse liquide**
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

A livello globale i consumi di greggio sono stimati tornare ai livelli pre-covid nel corso del 2022 ma, a livello locale, si registrano tendenze molto differenti tra le economie avanzate e quelle in via disviluppo. A livello europeo, sebbene il calo nel primo trimestre sia stato più contenuto, e il consumo per il 2021 sia previsto in crescita rispetto al 2020 (+5,8%), le attuali previsioni relative alla domanda dei prossimi 5 anni non vedono per il settore della raffineria il ritorno ai livelli del 2019 (14,9 milioni di barili/giorno previsti per il 2026 rispetto ai 15,7 milioni del 2019).

Le raffinerie italiane, e quelle collegate con i porti del sistema, hanno mostrato andamenti in linea con quelli del resto del mercato europeo.

Movimentazione rinfuse liquide, Mar Ligure Occidentale

Q2 e I semestre 2020-21 (tonn)

RINFUSE LIQUIDE		II TRIMESTRE 2020	II TRIMESTRE 2021	VAR. %	I SEMESTRE 2020	I SEMESTRE 2021	VAR. %
GENOVA	OLI MINERALI	2.071.229	3.219.451	55,4%	5.357.667	6.125.074	14,3%
	ALTRE RINFUSE LIQUIDE:	181.203	183.128	1,1%	342.697	349.286	1,9%
	- Oli vegetali, vino	73.832	75.348	2,1%	122.566	122.254	-0,3%
	- Prodotti chimici	107.371	107.780	0,4%	220.131	227.032	3,1%
SAVONA	OLI MINERALI	1.471.348	1.497.239	1,8%	3.079.923	2.382.705	-22,6%
	ALTRE RINFUSE LIQUIDE:	21.835	23.021	5,4%	37.446	41.923	12%
	- Oli vegetali, vino	21.835	23.021	5,4%	37.446	41.923	12%
	- Prodotti chimici	0	0	-	0	0	-
TOTALE		3.745.615	4.922.839	31,43%	8.817.733	8.898.988	0,9%

Fonte: Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato, AdSP Mar Ligure Occidentale

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
- 4. Rinfuse liquide**
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

A livello di sistema portuale, nel corso del primo trimestre 2021 gli oli minerali hanno subito un calo del 22,6%, chiudendo il periodo con una movimentazione pari a circa 3,8 milioni di tonnellate mentre nel secondo si è registrato un incremento del 31,4% che ha permesso la chiusura del semestre con una moderata crescita dello 0,9% a 8,8 milioni di tonnellate movimentate (6,1 nello scalo di Genova e 2,3 in quello di Savona-Vado Ligure).

Il primo trimestre dell'anno ha visto un risultato più negativo per il terminal savonese (-45,0%) che per quello genovese (-11,2%). Il trimestre successivo ha mostrato un risultato positivo per entrambi gli scali ma, anche in questo caso, la performance genovese (55,4%) rimane nettamente migliore di quella savonese (1,8%). Questi risultati, oltre ad essere figli delle scorte accumulate durante il 2020 e che adesso riducono la domanda di nuovo greggio, è direttamente collegato alla manutenzione in atto alla raffineria Esso di Treccate ed iniziata nella seconda parte del mese di febbraio.

Dal punto di vista della distribuzione geografica, i paesi con cui sono attive le maggiori relazioni commerciali sono, oltre all'Italia stessa, Turchia, Russia, ed Egitto. Per ciò che riguarda la Turchia, nonostante il porto d'imbarco di Ceyhan sia effettivamente localizzato sul territorio turco, la materia prima proviene via condotte dall'Iraq o dall'area del Caucaso.

Le altre rinfuse liquide riportano risultati positivi per il semestre. I traffici di oli vegetali e vino sono infatti cresciuti del 2,6%, mentre i prodotti chimici hanno chiuso il periodo sopra le 227 mila tonnellate con un incremento del 3,1% rispetto al 2020.

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
4. Rinfuse liquide
- 5. Rinfuse solide**
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Rinfuse solide

Le rinfuse solide movimentate nel primo semestre 2021 a livello di sistema registrano circa 1,2 milioni di tonnellate (+17,4%) mostrando un buon risultato rispetto alla performance del 2020. Il risultato è prevalentemente dovuto all'ottima performance dei traffici dello scalo di Genova che hanno chiuso il periodo a 341 mila tonnellate, con un importante incremento delle movimentazioni fatte nel corso dello stesso periodo del 2020 (38,4%). Per ciò che riguarda lo scalo di Savona si registra comunque un incremento del 10,6% che porta a chiudere il secondo trimestre dell'anno poco oltre le 440 mila tonnellate movimentate ed il semestre a circa 849 mila tonnellate.

Come anticipato nelle note precedenti, il risultato appare in linea con i segnali di ripresa mostrati dal settore dopo le chiusure della scorsa primavera/estate.

Movimentazione rinfuse solide, Mar Ligure Occidentale, Q2 e I semestre 2020-21 (tonn)

RINFUSE SOLIDE	II TRIMESTRE 2020	II TRIMESTRE 2021	VAR. %	I SEMESTRE 2020	I SEMESTRE 2021	VAR. %
GENOVA	152.088	137.702	-9,5%	246.409	341.020	38,4%
SAVONA	334.676	440.628	31,1%	767.915	849.404	10,6%
TOTALE	486.764	578.330	18,8%	1.014.324	1.190.424	17,4%

Fonte: Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato, AdSP Mar Ligure Occidentale

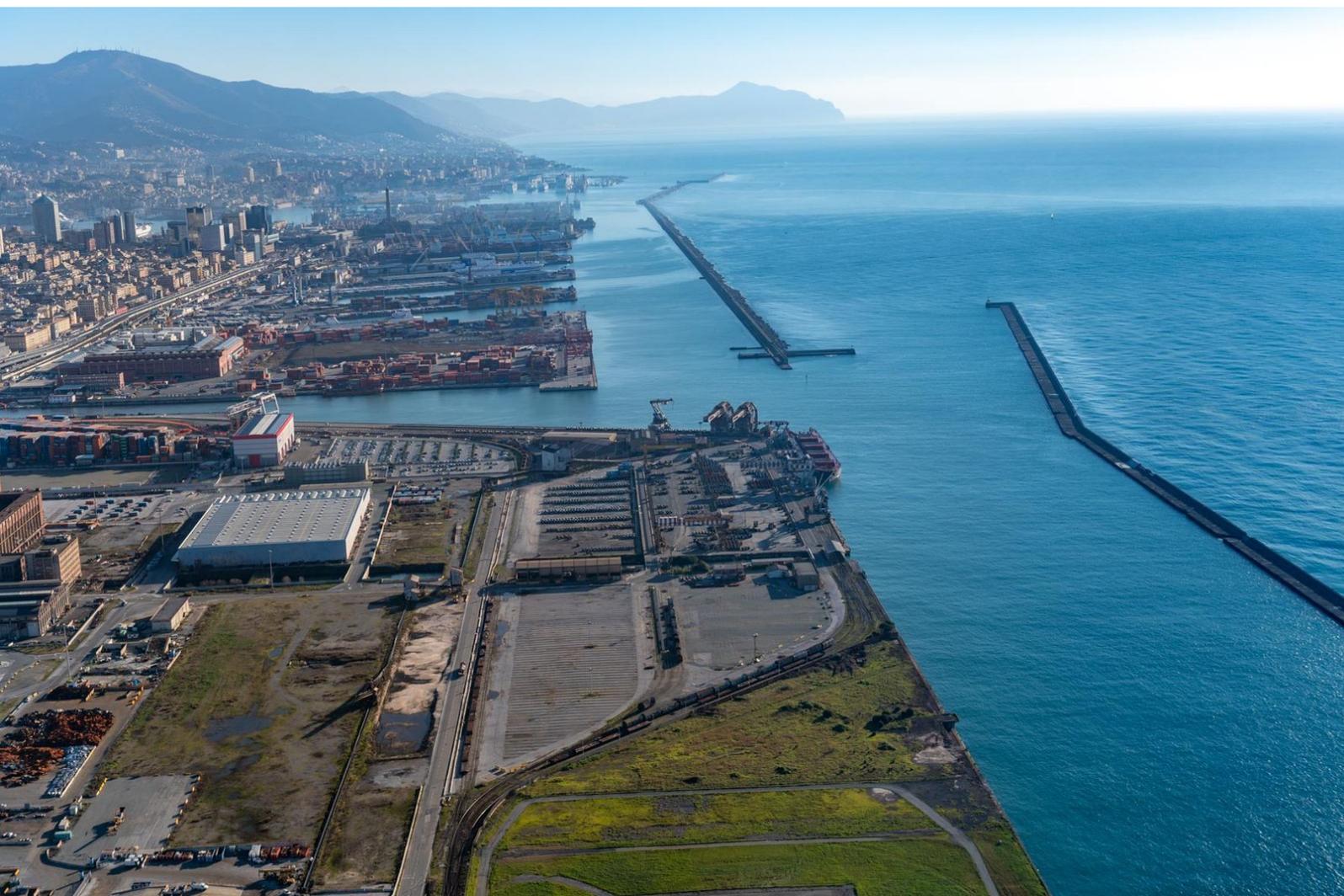
Analizzando la distribuzione dei traffici di rinfuse solide del sistema portuale, si riscontra un profondo sbilanciamento tra import ed export con la quasi totalità delle merci movimentate che vengono sbarcate sulle banchine degli scali del sistema.

1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale
e rotabile
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Funzione industriale

Il comparto industriale evidenzia nel mese di giugno una notevole crescita del 240,6%. Tale risultato contribuisce a far registrare un +40,6% nel semestre.

I prodotti siderurgici movimentati sulle banchine del Sistema Portuale ammontano a 977.234 tonnellate nell'intero primo semestre del 2021 (+282.394 rispetto al primo semestre del 2020).



1. Scenario
2. Container
3. Merce convenzionale e rotabile
4. Rinfuse liquide
5. Rinfuse solide
6. Funzione industriale
7. Passeggeri

Traffico passeggeri

Da marzo 2020 il traffico passeggeri rappresenta ancora la componente che ha maggiormente risentito della pandemia di Covid-19.

Il traffico passeggeri da funzione crocieristica, data la parziale cessazione delle misure restrittive legate agli spostamenti sul territorio con l'introduzione delle zone bianche nel mese di giugno, ha subito una contrazione del 55,2% rispetto allo stesso semestre del 2020, con un complessivo di 75.043 passeggeri, 92.366 passeggeri in meno rispetto allo stesso periodo del 2020.

A Genova nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 55.622 crocieristi, in transito e in imbarco/sbarco, mentre a Savona, dove l'attività è ripresa solo nel mese di maggio, si sono contati 19.422 passeggeri.

A giugno le due compagnie che hanno i loro homeport negli scali dell'AdSP MaLO hanno movimentato 25.388 passeggeri.

Il traffico passeggeri da funzione traghetto ha registrato una variazione percentuale del +96,3% (rispetto al mese di giugno 2020), con 185.949 passeggeri, portando ad una variazione positiva del 47,8% nel cumulato.

Il buon andamento del comparto traghetti hanno avuto ripercussioni sul trend del traffico passeggeri del primo semestre che ha registrato un incremento del 5,4%: la crisi del settore perdura, tuttavia si nutrono grandi speranze di ripresa per il secondo semestre dell'anno.

Movimentazione passeggeri, Mar Ligure Occidentale, 2020-21, Q2 e I semestre (unità)

MOVIMENTO PASSEGGERI	II TRIMESTRE 2020	II TRIMESTRE 2021	VAR. %	I SEMESTRE 2020	I SEMESTRE 2021	VAR. %
Traghetti	107.772	266.345	147,2%	238.765	352.957	47,8%
Crociere	1.494	61.415	4010,8%	167.409	75.043	-55,2%
TOTALE	109.266	327.760	200,0%	406.174	428.000	5,4%

Fonte: Ufficio Rilevazione Andamenti di Mercato, AdSP Mar Ligure Occidentale



Autorità di Sistema Portuale del
Mar Ligure Occidentale

Palazzo San Giorgio
Via della Mercanzia 2
16124 Genova

marketing@portsofgenoa.com



www.portsofgenoa.com