

COMUNE DI ALBISSOLA MARINA

Provincia di Savona

**PROPOSTA DI MODIFICA AL PROGETTO DI UTILIZZO DELLE
AREE DEMANIALI MARITTIME DEL COMUNE DI ALBISSOLA
MARINA**

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE SAVONA
(approvato con D.G.R. 736 del 09/03/2012)**

RELAZIONE

Elaborato da:

Ufficio Tecnico Comunale

RELAZIONE

Il Comune di Albissola Marina sta portando avanti in collaborazione con l'università di Genova – Dipartimento di Architettura e design (DAD) uno studio dell'assetto generale del Water front ed in particolare dell'ultimo tratto compreso tra il rilevato della Margonara ed il confine con il Comune di Savona (Rio Termine), allo scopo di proporre un insieme sistematico di possibili interventi a terra che siano riconducibili ad una comune finalità di riqualificare l'area nello spirito della tutela dell'ambiente e della valorizzazione dell'ambiente marino.

DATO ATTO che sempre nell'ambito dello studio per la valorizzazione delle risorse nello spirito di una progettazione ecosostenibile, il Comune di Albissola Marina ha aderito al progetto Ecostream.

Con la delibera di Giunta Comunale n. 16 del 07/02/2019 avente ad oggetto “Accordo per adesione a progetto Ecostrim – Comune di Albissola Marina e fondazione CIMA “il Comune ha approvato la convenzione tra Fondazione Cima e Comune di Albissola Marina per perseguire proficuamente gli obiettivi di interesse comune descritti nel progetto Ecostrim in particolare la realizzazione di un pontile con scivolo per piccole attività nautiche attrezzato con acqua ed eventualmente elettricità sul dominio demaniale della spiaggia libera di Albissola Marina. Nell’ambito di detta convenzione è stato assegnato al Comune di Albissola Marina un contributo pari a € 30.000,00 per la realizzazione del pontile in oggetto.

Con la determinazione del responsabile del Settore Urbanistica Territorio e Attività Produttive n. 613 del 31/12/2018 è stato affidato l'incarico all'Ing. Paolo Gaggero per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica nonché progetto definitivo per la realizzazione del pontile in argomento.

Il progetto è stato presentato all'Autorità di Sistema Portuale di Savona in data 17/11/2020 prot. 14796. In data 09/12/2020 con nota assunta a prot. 15852 è stata indetta la conferenza dei servizi semplificata in modalità asincrona per l'approvazione del progetto.

Con nota pervenuta in data 26/04/2021 assunta a prot. 5513 l'Autorità di sistema ha trasmesso il parere rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Savona “parere favorevole” condizionato in particolare alla attivazione della procedura di variazione del Piano di Utilizzo delle aree demaniali marittime e degli specchi acquei, richiedendo una dettagliata relazione con allegato elaborato grafico, allo scopo di illustrare il futuro utilizzo del pontile realizzando.

FINALITA' DELL'INTERVENTO IN PROGETTO

Per quanto riguarda le finalità del progetto, come si può evincere anche dalle premesse, è quello di un utilizzo pubblico della struttura finalizzato al temporaneo stazionamento di piccoli natanti.

Detta struttura si integra con lo studio più generale in corso di predisposizione volto alla valorizzazione con funzioni pubbliche in chiave naturalistica di tutto il tratto che va dal cosiddetto rilevato della Margonara al confine con il Comune di Savona (spiaggia della Madonnetta).

Non si tratta di un pontile destinato allo stazionamento fisso di natanti ma bensì di un approdo temporaneo per piccole imbarcazioni, il tutto facilitato dalla presenza sopra del parcheggio e dello scivolo in cemento che consente di portare i natanti alla battigia.

Pertanto si si precisa che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto tale struttura importante e strategica per lo sviluppo turistico anche in chiave naturalistica del tratto di costa che va dalla spiaggia libera denominata della Margonara alla spiaggia denominata della Madonnetta. Sarà una infrastruttura pubblica la cui gestione resterà in capo all'Amministrazione Comunale di Albissola Marina..

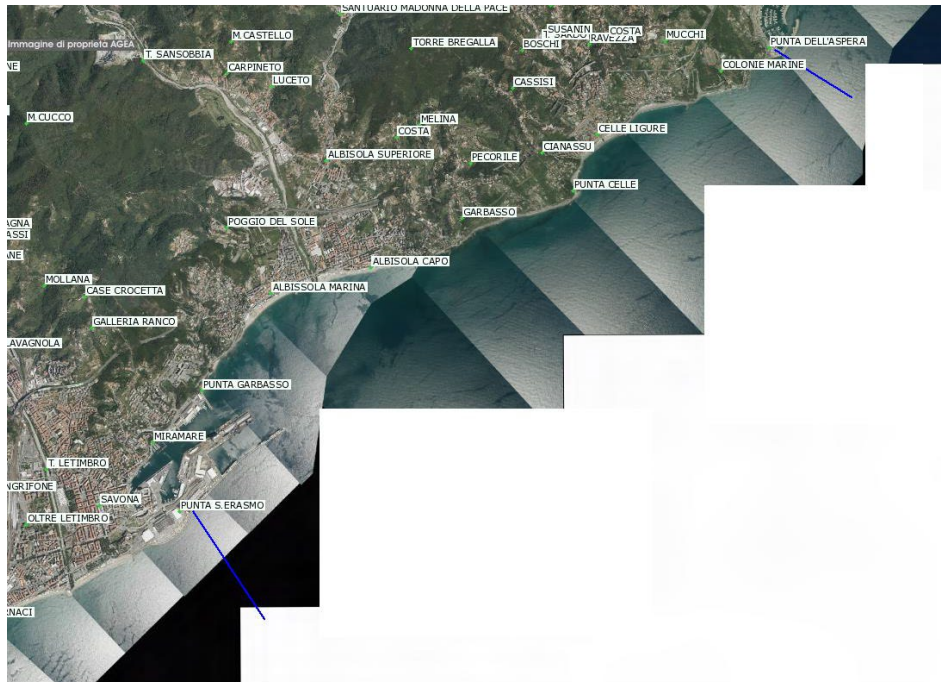
Nello specifico trattasi di *un pontile con scivolo per piccole unità nautiche, attrezzato con acqua ed eventualmente elettricità sul dominio demaniale della spiaggia libera di Albissola Marina, che è stato inserito nel progetto EcoSTRIM il quale prevede* tra le azioni previste all'interno del progetto quella denominata "WP I8 T2.1-Pontile e scivolo per alaggio per piccoli natanti – Liguria -". EcoSTRIM è un progetto finanziato dall'Unione Europea all'interno della "cooperazione territoriale europea" per il periodo 2014-2020 tra cui il contributo allocato al programma Italia-Francia Marittimo.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO

DESCRIZIONE STATO ATTUALE:

Il tratto di costa su cui è previsto l'intervento è situato in località Margonara, in corrispondenza dell'estremo di ponente del tratto balneare C, ed all'inizio della scarpata in massi che sostiene il terrapieno di parcheggio pubblico; questo risulta compreso in:

1) unità fisiografica compresa tra Porto di Savona (Identificativo 23) e Punta Aspera (Identificativo 1) per un'estensione di circa 7.7 km



2) paraggio compreso tra i limiti di paraggio Punta Margonara (Identificativo 116) e Capo Torre (Identificativo 117) per un'estensione di circa 2.0 km

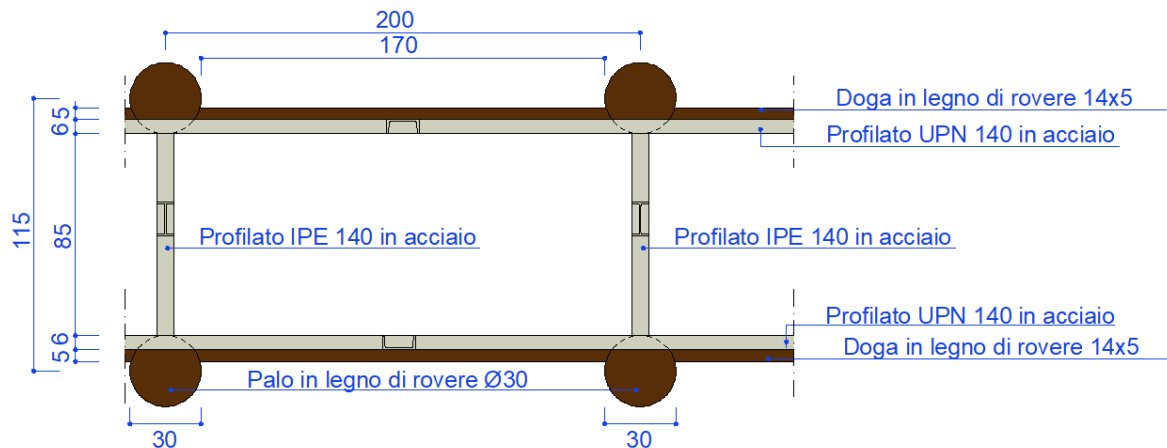
Gli eventi meteomarinari che hanno sconvolto il territorio ligure nel 2018 e 2019 non hanno risparmiato il pennello: i marosi hanno scalzato, spostato e fatto scendere al piede gli elementi lapidei a protezione dello stesso, così come la tubazione normalmente sottosabbia corrente a levante del pennello risulta emersa e privata della preesistente protezione in massi.

DESCRIZIONE PROGETTO

Pontile

I pali avranno diametro circa 30 cm e lunghezza variabile: 7.00 ml entro la batimetrica -1.0 ml, 8.50 oltre tale valore. Lo sviluppo a mare prevede un primo tratto longitudinale al pennello di 12.0 ml e successivamente un tratto angolato di 140° verso levante di lunghezza 10.0 ml; la profondità raggiunta è di circa 1.50 ml, idonea all'ormeggio temporaneo di

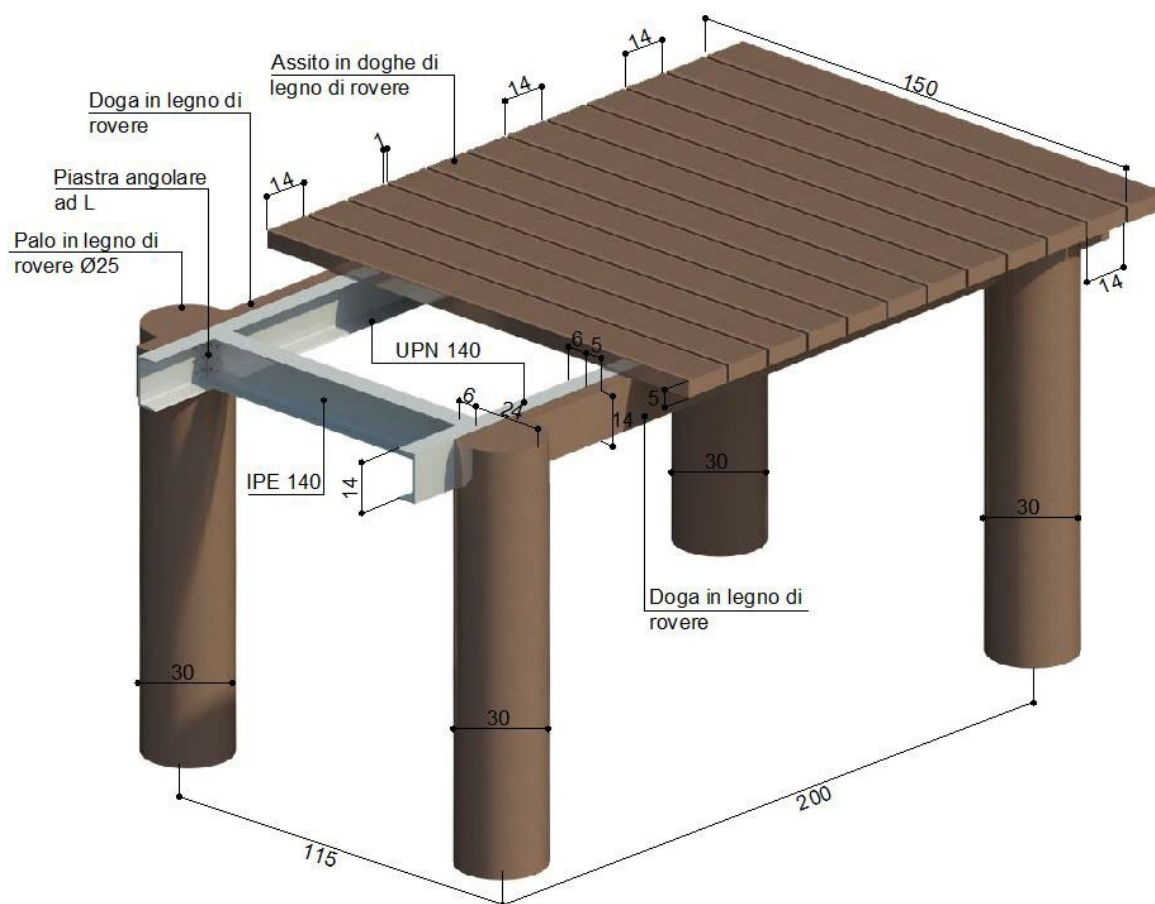
piccole imbarcazioni. La quota di camminamento è pari a 1.20 m.s.l.m.m., raccordato con le quote a terra con una rampa a dolce pendenza (circa 5.0%) nei primi 4.0 ml di sviluppo. La struttura portante è realizzata mediante un profilato UPN 140 appoggiato in un taglio sagomato della testa del palo, in corrispondenza del filo interno. Esternamente il profilato è robustamente unito una doga in legno di rovere di sezione 14x5 cm, atta al fissaggio dell'assito ed a copertura della struttura Metallica.



In corrispondenza di ogni coppia di pali, racchiuso all'interno dei profilati UPN 140 correnti, è posizionato un profilato IPE 140 ad irrigidimento della struttura.

Le doghe in legno costituenti l'assito hanno sezione trasversale 14x5 cm e lunghezza 1.50 ml, caratterizzate da una lavorazione superficiale antiscivolo.

Pertanto l'assonometria tipologica della struttura è la seguente:



In testa al pontile è altresì previsto il posizionamento di n°2 scalette di accesso, una per lato, realizzate con struttura portante in acciaio inox o idoneamente trattato per ambiente marino e pedate in legno antiscivolo.

Le travature metalliche sono previste in acciaio S235JR trattate superficialmente mediante prodotti a base resinosa idonei a proteggerli dall'aggressività dell'ambiente marino.

Tutta la ferramenta minuta deve essere in acciaio inox AISI e bulloneria inox A2.

La soluzione proposta, non preclude l'eventuale realizzazione da mare mediante idoneo mezzo marittimo il cui impiego ovviamente potrebbe incrementarne i costi.

I collegamenti delle varie parti avvengono mediante perni in acciaio inox di dimensioni idonee a resistere alle sollecitazioni indotte dai moti ondosi che investono la struttura anche sommergendola; l'utilizzo del pontile è evidentemente previsto per condizioni di mare calmo o quasi calmo, a giudizio del Comandante delle unità di accosto.

Durante le mareggiate invernali più violente i pali, di norma, non soffriranno l'energia dell'onda; il paiolato invece potrà anche essere danneggiato e per questo motivo dovrà essere tenuta a magazzino una scorta di doghe per l'eventuale pronta e semplice sostituzione(avvitamento).

B) Sistemazione del pennello e scivolo per diversamente abili

La sistemazione del pennello esistente prevede due distinte lavorazioni, una di ripristino ed una propedeutica al pontile.

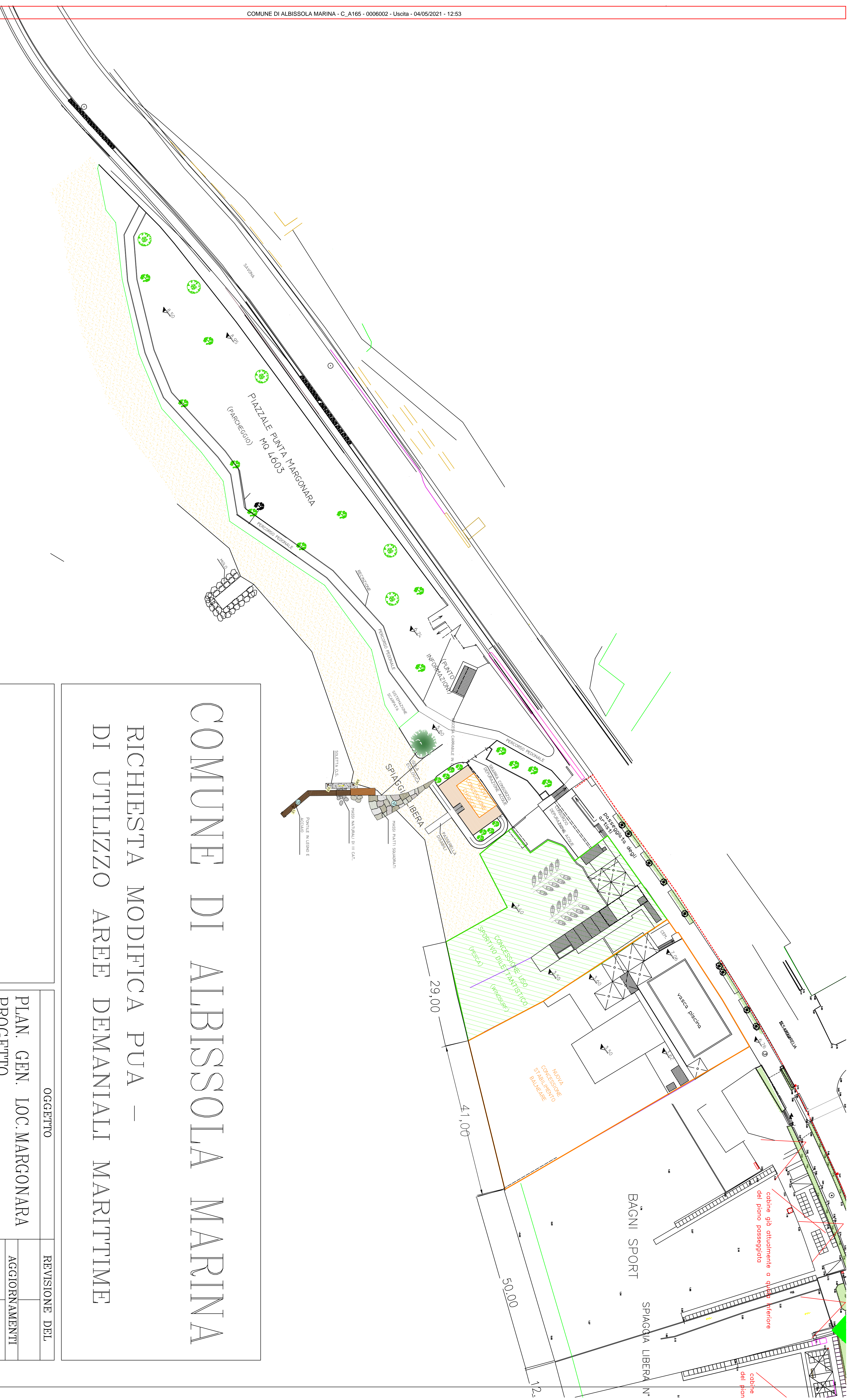
- Ripristino scarpate
- Fornitura e posa in opera di un modesto quantitativo di elementi lapidei naturali di III° categoria a ripristino dei profili di scarpata esistenti divelti in esito agli eventi meteomarinari che hanno caratterizzato l'ultimo periodo; allo stato dei fatti tale

- Realizzazione di piano pedonale in legno e scivolo per diversamente abili

Viene anche previsto uno scivolo per diversamente abili di lunghezza 9.0 ml e larghezza 1.5 ml a ponente del pontile in legno-acciaio, da realizzare mediante cementazione dei massi esistenti (sp min soletta 30 cm) con calcestruzzo XS3 armato con doppia rete elettrosaldata F10/20.

Fornitura e posa in opera di massi naturali piatti squadrati (tipo cave dell'imperiese) di III° categoria ad elevato tonnellaggio, da posizionare in aderenza al confine di levante dell'attuale discesa cementizia esistente. La geometria a progetto prevede un graduale allargamento del percorso carrabile fino ad un'ampiezza di circa 7.0 ml in prossimità della berma del pennello.



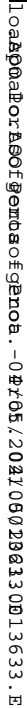


COMUNE DI ALBISSOLA MARINA

RICHIESTA MODIFICA PUA –

DI UTILIZZO AREE DEMANIALI MARITTIME

OGGETTO		REVISIONE DEL	
PLAN. GEN. LOC.MARGONARA PROGETTO			AGGIORNAMENTI
		SCALA	TAVOLA
		DATA	
1 : 500	APRILE 2021	1	



Downloaded For Anonymous User on 05/20/16 05:20:13. E

Downloaded For Anonymous User on 05/20/16 05:20:13. E