

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



STATO DI PROGETTO



Appaltatore:



Progettista:



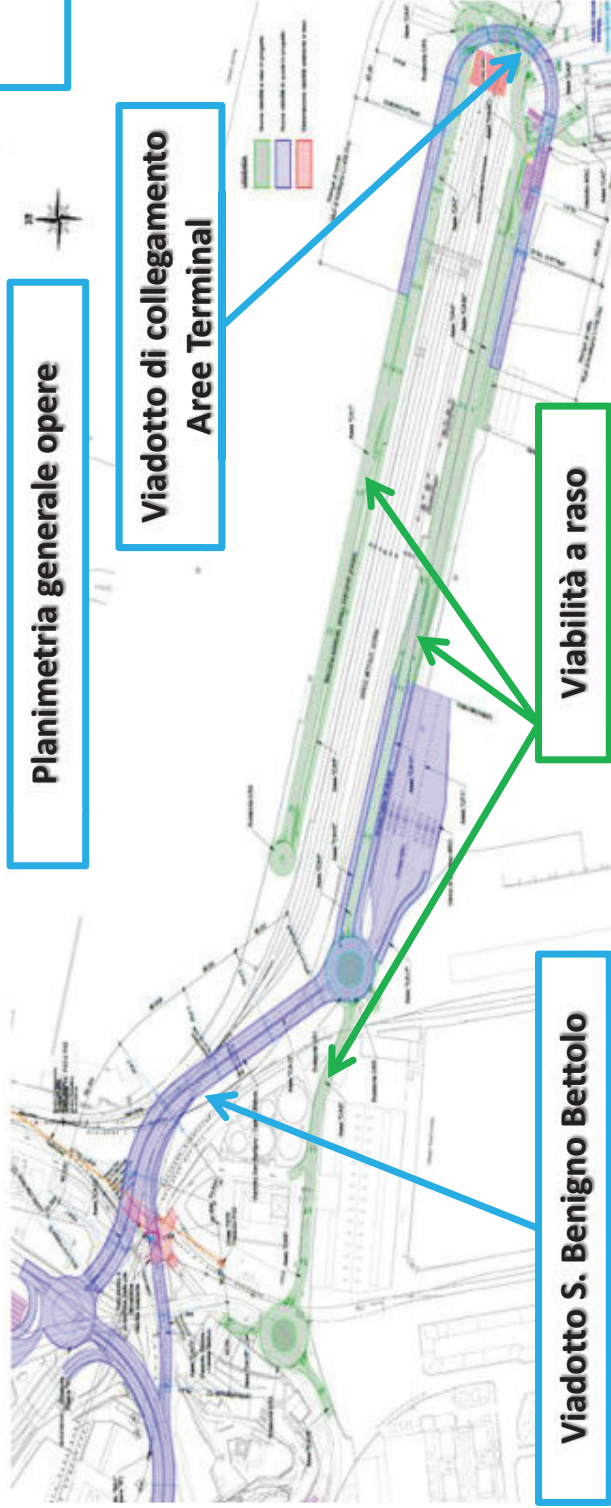
PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO S. BENIGNO – CALATA BETTOLO

Realizzazione di nuova viabilità in quota dal varco di San Benigno fino alla calata Bettolo - con possibilità di accesso diretto anche a calata Oli minerali - mediante un viadotto a 4 corsie, 2 per senso di marcia, su un'unica piattaforma di larghezza 18.20m. Si prevede inoltre la realizzazione di un viadotto in unica carreggiata con una corsia per senso di marcia che collegherà direttamente il terminal Consorzio Bettolo s.r.l. al parco ferroviario lato levante, oltre ad un corsia di accumulo di 300m sulla viabilità a raso per le autobotti in ingresso ai vari terminal di calata Oli Minerali. In blu viabilità in elevazione; in verde viabilità a raso, in rosso adeguamento viabilità interferita.

OPERA C

VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO S. BENIGNO – CALATA BETTOLO



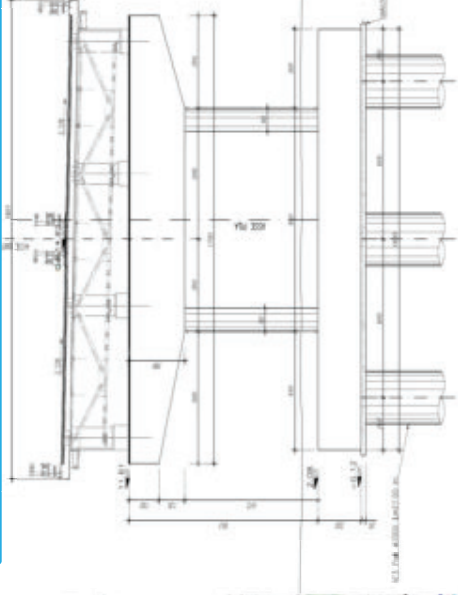
Planimetria generale opere

Viadotto di collegamento
Aree Terminal

Viadotto S. Benigno Bettolo

Viabilità a raso

Viadotto S. Benigno Bettolo



Appaltatore:

Progettista:

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

ADEGUAMENTO SOLUZIONE SEMPLIFICATA NODO S.BENIGNO-ETIOPIA:

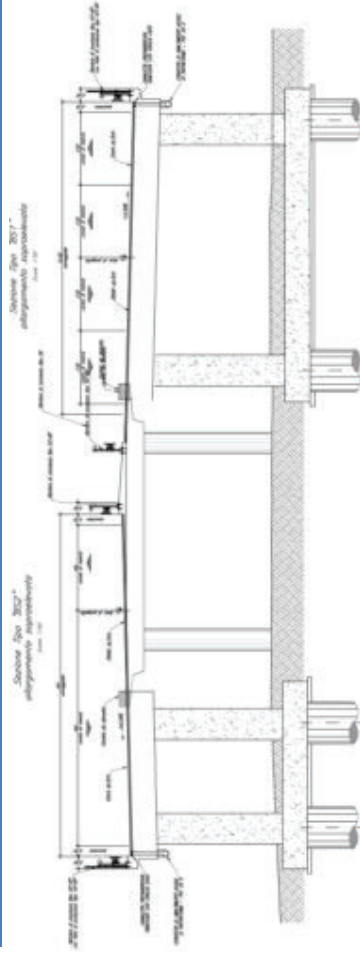
Realizzazione del nuovo varco Etiopia in quota con la presenza di 4 gate (2 in ingresso e 2 in uscita) in modo da consentire il mantenimento di 4 corsie su tutto lo sviluppo del viadotto.

Realizzazione nuovo viadotto Etiopia – S. Benigno con impalcato in acciaio a 4 corsie di marcia con bretella di collegamento verso Calata Bettolo.

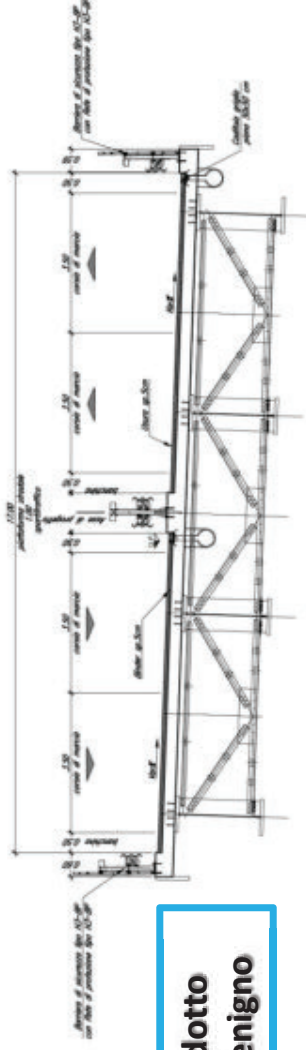
Demolizione delle rampe esistenti del “Giro-Lanterna”.

Con tale soluzione sarà possibile raggiungere Calata Bettolo e Oli Minerali imboccando la sopraelevata senza passare dal varco San Benigno.

OPERA B AMMODERNAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE



Allagamento piastra
esistente



Nuovo viadotto
Etiopia S. Benigno



Appaltatore:

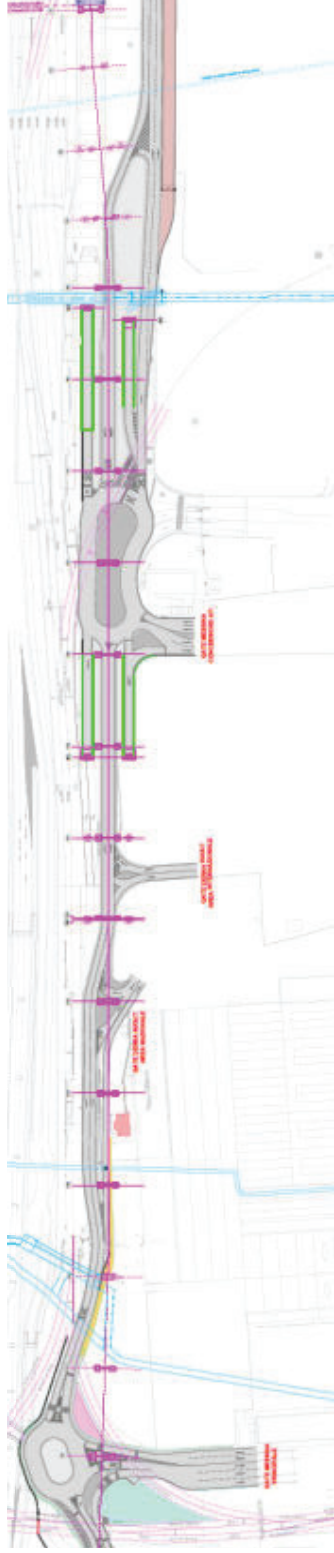
Progettista:

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE: realizzazione di una nuova viabilità in quota che rappresenta il prolungamento della Sopraelevata Esistente verso il nuovo varco di Ponente in sponda DX e della viabilità a raso a servizio di tutti i Concessionari portuali del bacino di Sampierdarena.

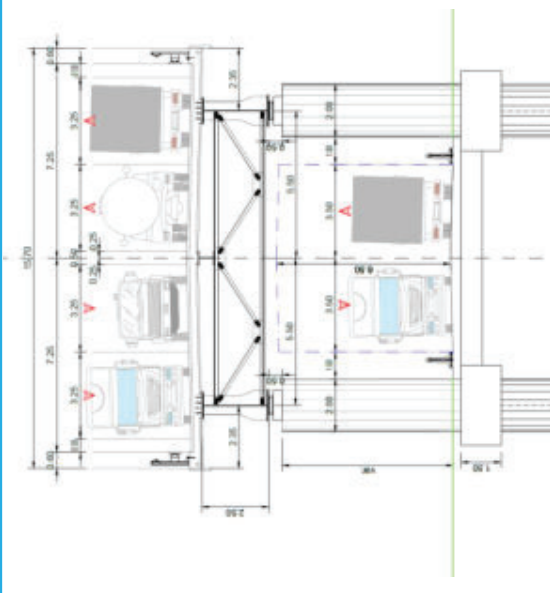
Planimetria Sponda SX – a raso



Planimetria Sponda SX – in quota



OPERA A PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE



Appaltatore:

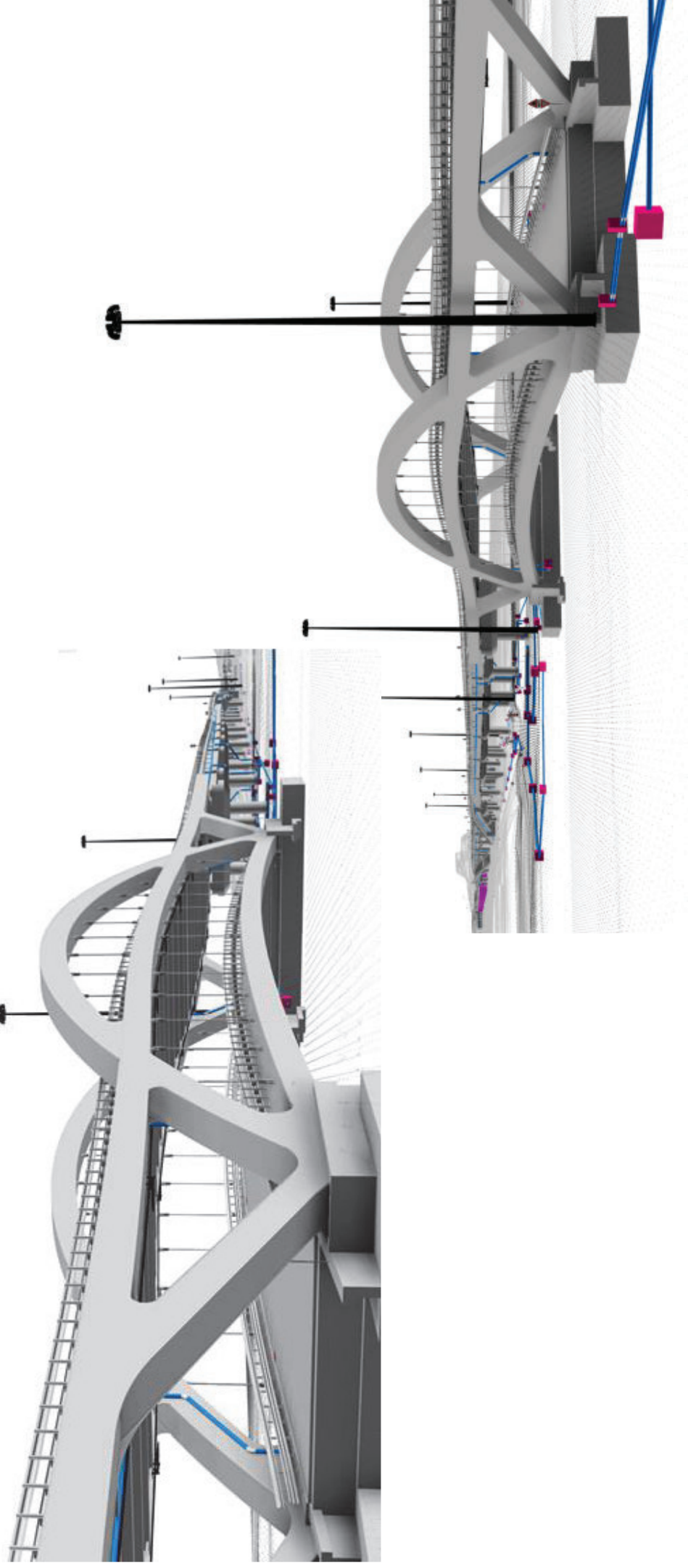


Progettista:



PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

Viste 3D



Appaltatore:



Consorzio Stabile
Grandi Lavori S.c.r.l.



Progettista:



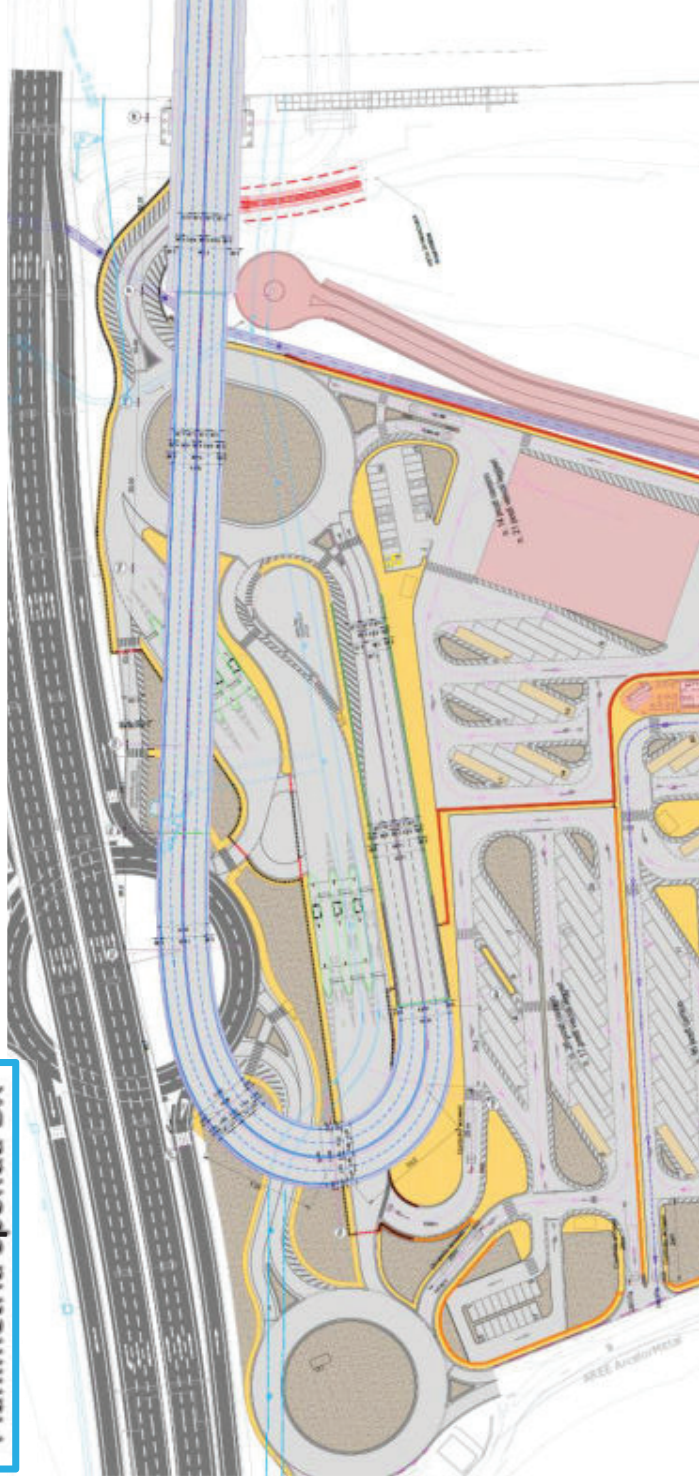
F&M
ingegneria

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

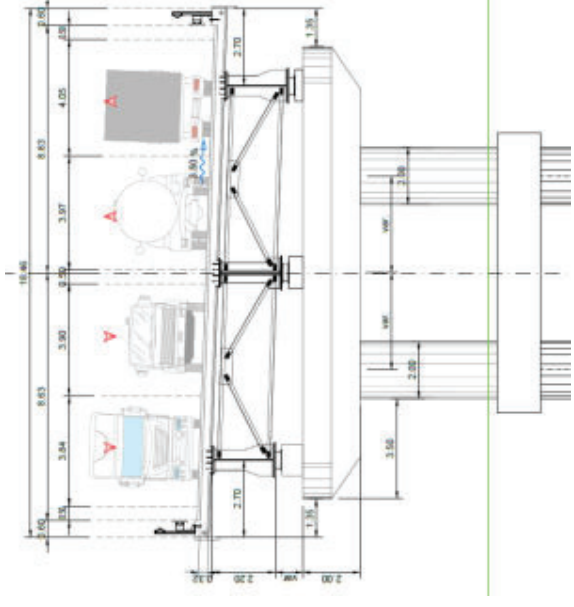


PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE: realizzazione di una nuova viabilità in quota che rappresenta il prolungamento della Sopraelevata Esistente verso il nuovo varco di Ponente in sponda DX e della viabilità a raso a servizio di tutti i Concessionari portuali del bacino di Sampierdarena.

Planimetria Sponda DX



OPERA A PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE



Appaltatore:

Progettista:



PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



OPERA D – AUTOPARCO DI PONENTE

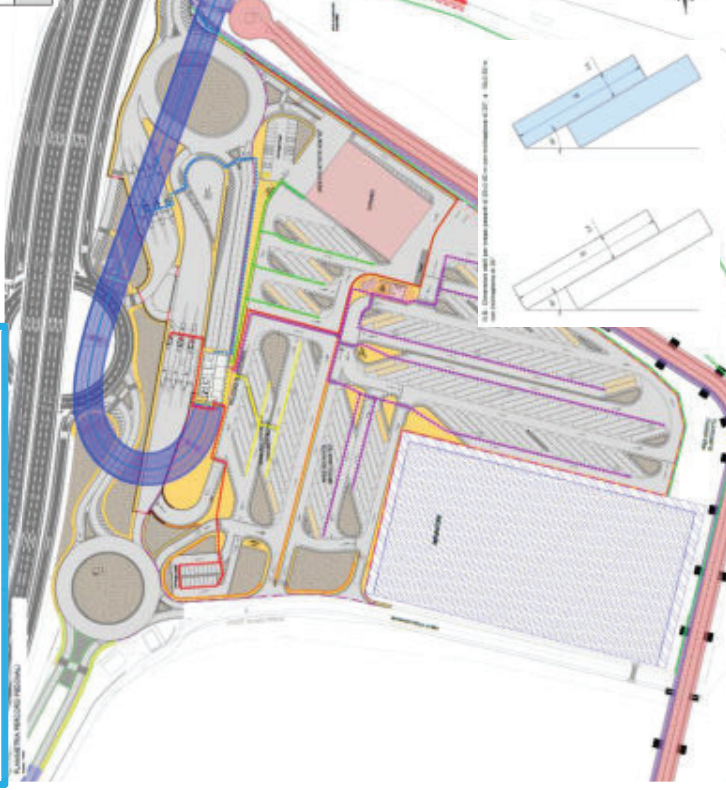
Il progetto per il nuovo Autoparco di Ponente prevede la realizzazione di un sistema di aree di sosta dei mezzi pesanti per una capienza totale di 130 automezzi pesanti e 38 posti auto. E' prevista la suddivisione in tre aree, due esterne ai confini doganali e di security doganali (A1 - Area per operazioni documentali in entrata al Porto; A3 - Area per sosta media-lunga dei mezzi pesanti) ed una interna ai confini doganali e di security (A2 –Controlli ADM e operazioni documentali in uscita dal Porto).

OPERA D AUTOPARCO DI PONENTE

Planimetria Progetto



Planimetria percorsi pedonali



LAYOUT OPERA D	
AREA PER OPERAZIONI DOCUMENTALI (A1)	n. posti camion 20
	n. posti veicoli leggeri 17
AREA PER ATTIVITA' ADM (A2)	n. posti camion 14
	n. posti veicoli leggeri 21
AREA PER SOSTA MEDIA-LUNGA (A3)	n. posti camion 95
	n. posti leggeri 8
LAYOUT TOTALE OPERA D	n. posti camion 129
	n. posti veicoli leggeri 38

LEGENDA:

- OPERE ESCLUSE DALL'APPALTO
- INCLUIRE SOLO IL BASAMENTO IN CLS DELLE OPERE
- RECINZIONE DOGANALE IN NEW JERSEY CON ALTEZZA COMPLESSIVA DI 4,00 M.
- VARCO SU RECINZIONE DOGANALE
- VARCO DI RECINZIONE DOGANALE (LATO ALL'INTERNO)
- LIMITE INTERVENTO OPERA D
- RECINZIONE DOGANALE AUTOPARCO IN NEW JERSEY CON ALTEZZA COMPLESSIVA DI 4,00 M.
- RECINZIONE AUTOPARCO IN NEW JERSEY CON ALTEZZA COMPLESSIVA DI 3,70 M.

PERCORSI PEDONALI:

- PERCORSO M1_A1 da stadi per veicoli leggeri alla Piazzina Spedizioni
- PERCORSO M2_A1 da stadi Auto ai Piazzina Spedizioni
- PERCORSO M3_A2 da stadi Auto ai CDF alla Piazzina Spedizioni
- PERCORSO M4_A2 operatori ADM da stadi per veicoli leggeri allo Stadio
- PERCORSO M5_A3 Auto ai Piazzina Spedizioni

Appaltatore:



Progettista:



PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



OPERA E – STRADA «LA SUPERBA»

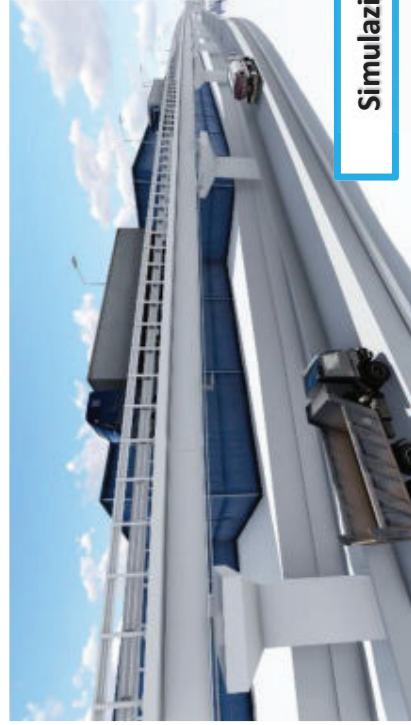
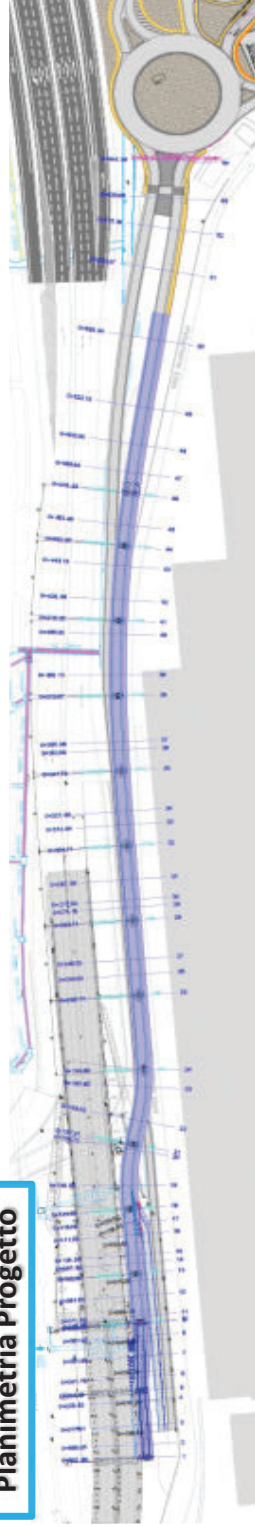
Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo asse in viadotto, che collegandosi ai viadotti appena terminati (Lotto I10), costituisca di fatto il nuovo accesso da ponente alle aree portuali e consenta di sgravare dal traffico pesante la viabilità cittadina (rotatoria San Giovanni d'Acri).

L'Opera E – Nuova viabilità Superba assume quindi carattere strategico all'interno Programma Straordinario di potenziamento della viabilità in ambito portuale.

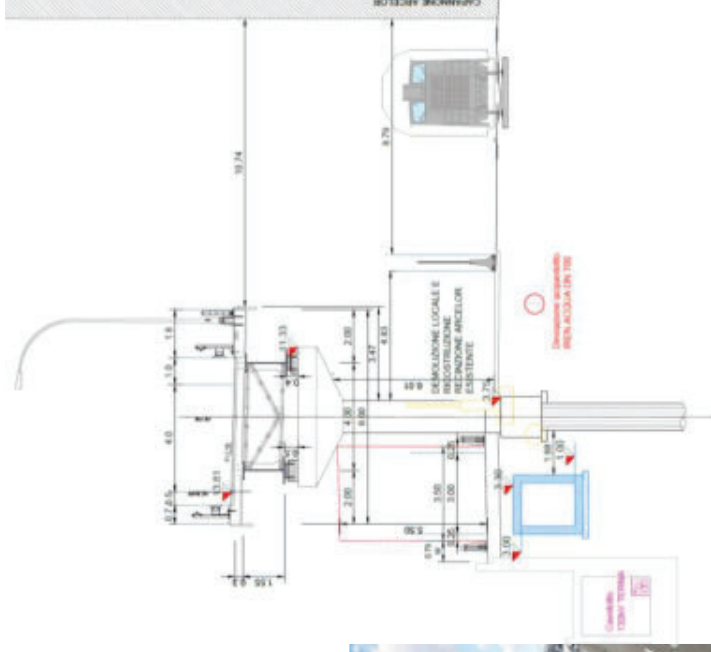
OPERA E REALIZZAZIONE STRADA «LA SUPERBA»

Sezione tipo

Planimetria Progetto



Simulazioni 3D



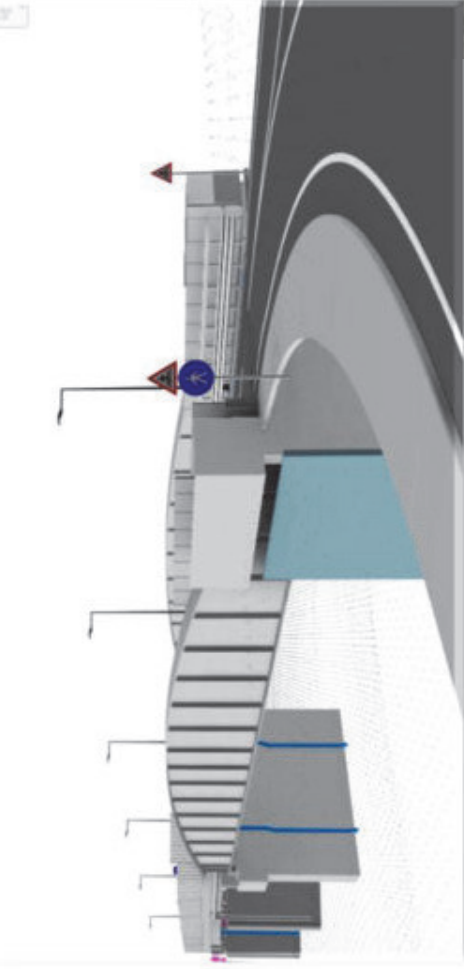
Appaltatore:



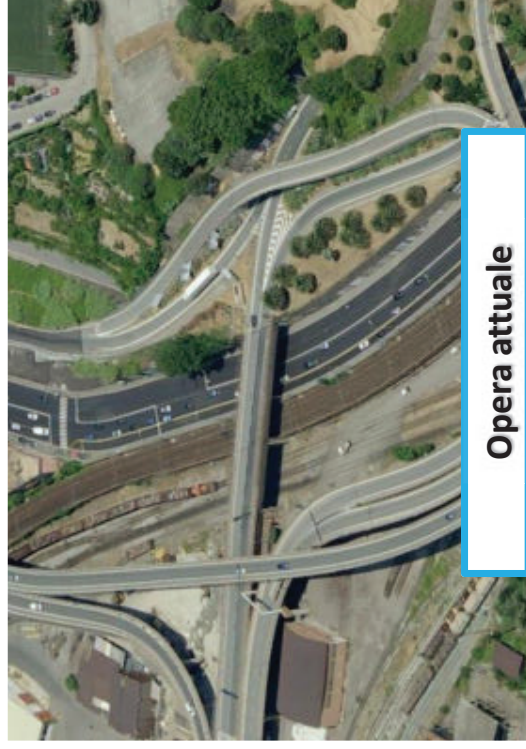
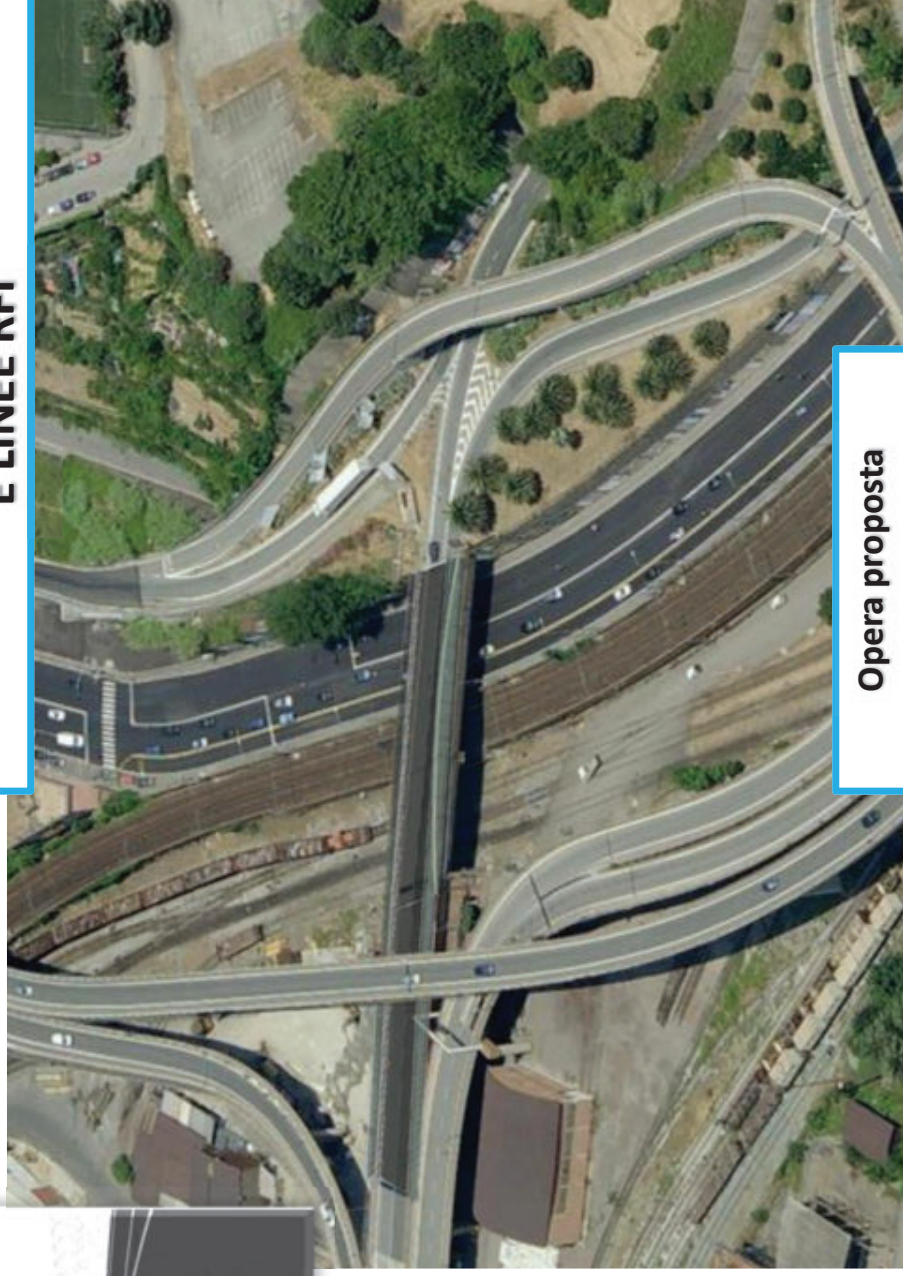
Progettista:



PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



OPERA R
NUOVO VIADOTTO SU VIA SIFFREDI
E LINEE RFI



Opera attuale

Opera proposta

Appaltatore:



Consorzio Stabile
Grandi Lavori S.c.a.r.l.



Progettista:

