

AdSPMLO controlla e monitora le emissioni prodotte dal sistema portuale coinvolgendo nell'analisi le navi, i terminal passeggeri merci e intermodali, la mobilità stradale portuale, e gli edifici

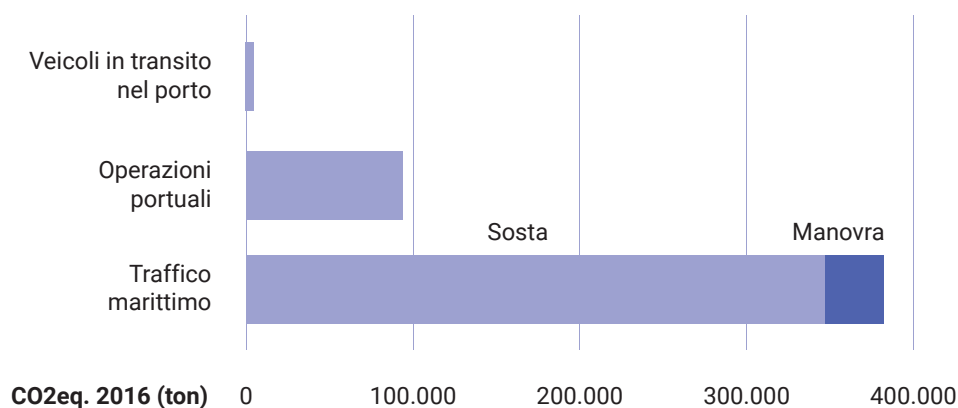
interna al porto, la navigazione di imbarcazioni commerciali e di servizio, nelle fasi di ingresso/uscita dal porto, ormeggio e manovra, tutti gli edifici pubblici e privati presenti nell'ambito portuale.

Le fonti di emissioni analizzate sono quelle che producono i cosiddetti Gas ad Effetto Serra (tra cui l'anidride carbonica CO₂, gli ossidi di azoto NO_x e il particolato PM₁₀) il cui contributo ai cambiamenti climatici viene espresso in termini di CO₂ equivalente, un parametro che consente, attraverso specifici fattori di conversione, di rendere confrontabili gli effetti dei diversi gas e rappresentare in maniera immediata le diverse fonti di inquinamento atmosferico presenti in ambito portuale.

D'accordo con le più accreditate metodologie internazionali e con le linee guida del Ministero della Transizione Ecologica, il monitoraggio considera diversi ambiti (Scope). Il primo ambito (Scope 1) comprende tutte le emissioni dirette il cui inventario è stato realizzato nel 2016.

	Perimetro	CO ₂ eq. 2016 (ton)
Navi in sosta	Genova	273.650
Navi in sosta	Savona	66.452
Navi in manovra	Genova	32.138
Navi in manovra	Savona	3.677
Totale traffico marittimo	Sistema Portuale	375.917
Energia elettrica consumata da edifici civili	Sistema Portuale	15.389
Energia termica consumata da edifici civili	Sistema Portuale	12.181
Illuminazione portuale	Sistema Portuale	4.546
Mezzi di movimentazione fissi (gru e similari)	Sistema Portuale	3.190
Mezzi di movimentazione mobili (trattori, reach-stackers)	Sistema Portuale	22.126
Mezzi di supporto a mare	Sistema Portuale	2.202
Approdi e punti ormeggio diportistico	Sistema Portuale	41
Mezzi trasporto terrestre delle persone	Sistema Portuale	1.657
Servizi logistica ferroviaria	Sistema Portuale	431
Servizi logistica Veicoli Commerciali leggeri	Sistema Portuale	139
Servizi logistica Veicoli Commerciali pesanti	Sistema Portuale	719
Altre attività	Sistema Portuale	28.454
Totale operazioni portuali	Sistema Portuale	91.074
Automobili	Sistema Portuale	584
Veicoli commerciali leggeri	Sistema Portuale	63
Veicoli commerciali pesanti	Sistema Portuale	1.736
Autobus	Sistema Portuale	2
Motocicli	Sistema Portuale	53
Totale veicoli leggeri e pesanti in transito in porto	Sistema Portuale	2.438
Totale emissioni di GHG	Sistema Portuale	469.429

Tab. 5.1 - Emissioni dirette di GHG dei Ports of Genoa (Scope 1)



Graf. 5.1 - Emissioni dirette di GHG del sistema portuale dei Ports of Genoa (Scope 1)

Attività	CO ₂ (t)	CO _{2eq} (t)	CO _{2eq,lca} (t)
Mezzi di movimentazione mobili	22.045	22.126	25.387
Mezzi di supporto a mare	2.194	2.202	2.506
Approdi e punti ormeggio diportistico	41	41	50
Mezzi trasporto terrestre persone	1.651	1.657	1.897
Servizi logistica ferroviaria	429	431	490
Servizi logistica veicoli commerc. leggeri	139	139	159
Servizi logistica veicoli commerc. pesanti	716	719	818
Altre attività	28.385	28.454	33.180
Totale	90.809	91.074	106.892

Tab. 5.2 - Emissioni indirette di GHG dei Ports of Genoa per i consumi di energia acquistata (Scope 2)

I risultati hanno evidenziato come il principale contributo alle emissioni di CO₂ equivalente provenga dal trasporto marittimo, specialmente durante la sosta delle navi. Il contributo alle emissioni derivante dalle operazioni a terra è comunque rilevante (circa il 19% del totale).

Il secondo ambito di analisi (Scope 2) comprende le emissioni indirette di GHG, legate al consumo di elettricità prelevata dalla rete nazionale e all'acquisto di energia da parte di AdSP per le proprie necessità funzionali (disclosure 305-2).

Le navi in sosta rappresentano la principale fonte di emissioni.