



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022



### LA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA DEI PORTS OF GENOVA

**Paolo Emilio Signorini**

*Alessandria, 21 Aprile 2022*





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

## IL SISTEMA PORTUALE AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA ITALIANA

### TRAFFICI



- Porto di riferimento per l'80% delle industrie manifatturiere del Nord Italia\*
- 33% del traffico *container gateway* nazionale
- 1° porto *container gateway* in Italia
- 6° porto *container gateway* in Europa
- 2° porto per le crociere in Italia (2 milioni di passeggeri pre-covid)

### ECONOMIA



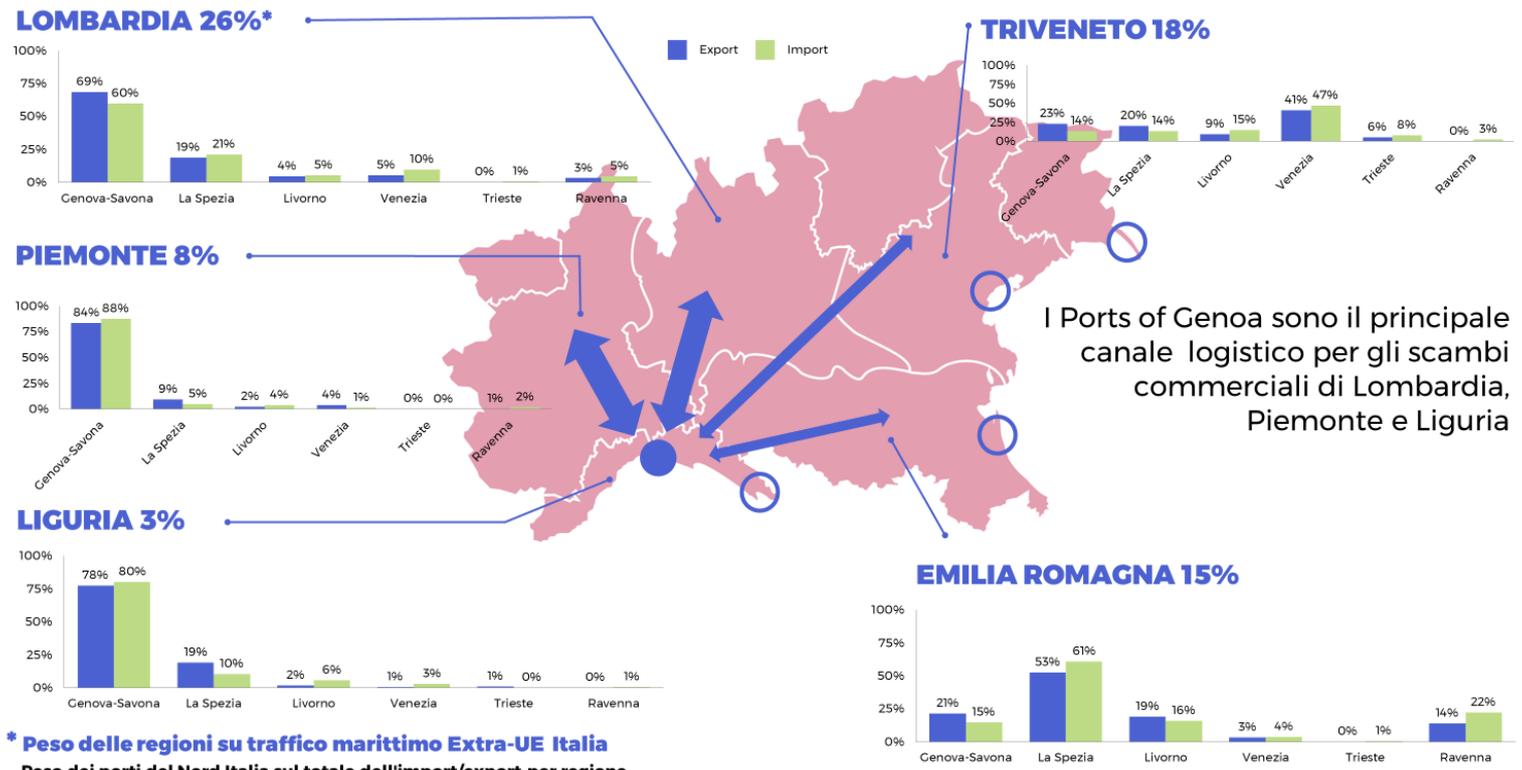
- Contributo al PIL italiano: 10 Miliardi €
- IVA riscossa sull'importazione 3,7 Miliardi € (33% del totale nazionale porti)
- Oltre 1.100 concessionari demaniali



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### IL MERCATO GEOGRAFICO DI RIFERIMENTO



\* **Peso delle regioni su traffico marittimo Extra-UE Italia**  
**Peso dei porti del Nord Italia sul totale dell'import/export per regione**  
 Fonte: Agenzia delle Dogane, Tonnellate di traffico containerizzato, 2019



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### IL TRASPORTO SU FERRO NEGLI ULTIMI 10 ANNI

	2011	2019	2020	2021
<b>TRENI</b>	5.155	7.046	7.916	9.387
<b>TEU</b>	246.400	307.725	320.042	380.328
<b>RAIL RATIO</b>	14,6%	13,4%	14,5%	15,7%

- L'aumento del peso del trasporto ferroviario ha riguardato prevalentemente il mercato nazionale.
- Negli ultimi 10 anni i Ports of Genoa hanno visto aumentare il numero di destinazioni servite via ferro. Questo ha portato ad un servizio più capillare ma anche con volumi unitari più ridotti: **più treni ma più corti.**
- L'incremento del rail ratio continua a scontare la competitività della gomma

#### 2021 VS 2011

**+4.200 treni (+82,1%)**  
**+134.000 TEU (+54,4%)**

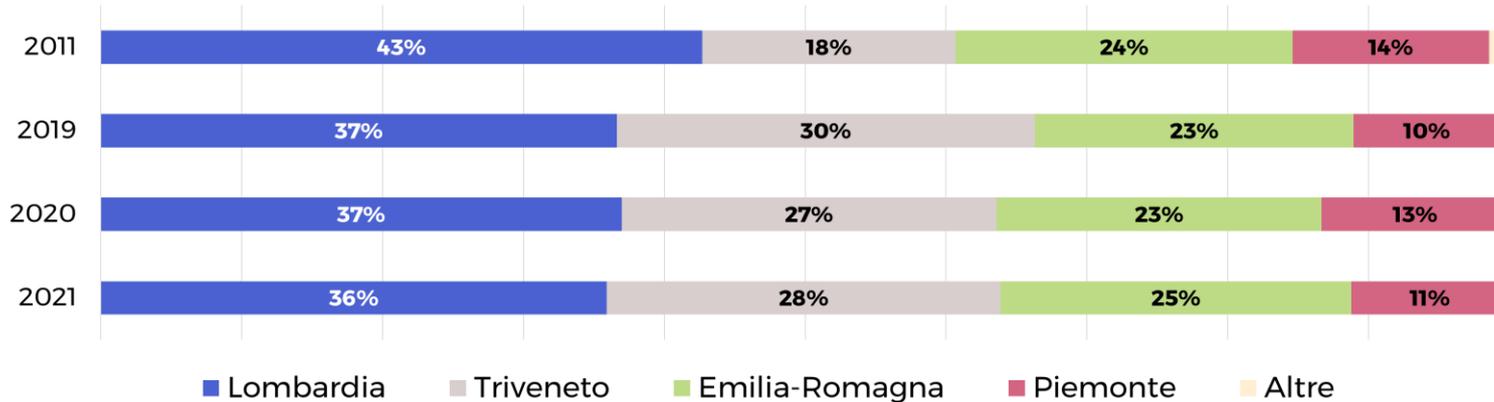


# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### IL RAIL RATIO È OGGI PIU' ALTO SOLO AL CRESCERE DELLE DISTANZE

- Il peso del trasporto ferroviario sulle distanze più brevi si è progressivamente ridotto a favore di quelle più lontane (Rail ratio 2021 Lombardia: 11%; Triveneto 42%; Emilia-Romagna 46%)
- Il peso del trasporto ferroviario beneficia dell'allargamento della catchment area oltre le Alpi anche grazie alla possibilità di comporre treni da 750 m (servizio PSA PRA' - BASILEA, Accordo HUPAC/Logtainer)





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### OCCORRE AUMENTARE IL TRASPORTO FERROVIARIO ANCHE A CORTO RAGGIO

#### Interventi infrastrutturali

- Completamento delle opere di ultimo miglio stradale e ferroviario nei porti
- Conclusione Terzo Valico e Nodo di Genova

#### Equilibrato sistema di incentivazione intermodale

#### Ottimizzazione dei flussi

- Interventi di efficientamento dei nodi
- Sviluppo del PCS ferroviario e delle interconnessioni con PLN





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO

**In concomitanza con il completamento del Terzo Valico, sono in corso Interventi di riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture di ultimo miglio:**

- Potenziamento impiantistico e tecnologico delle linee di raccordo fra i terminal portuali di Genova (Bettolo, PSA SECH > Galleria Molo Nuovo; Ronco-Canepa > Sommergibile) e di Vado Ligure e la rete ferroviaria
- Potenziamento parchi ferroviari a servizio dei traffici portuali per operazioni di carico/scarico (AdSP: Parco Rugna - Genova; VIO - Vado Ligure) e gestione arrivi e partenze (RFI: Fuorimuro, Voltri-Prà, Parco del Campasso - Genova; Vado Ligure Zona industriale).





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO / LINEE DI RACCORDO

Raddoppio binario terminal PSA Genova Pra' - **CONCLUSO**



Riqualficazione collegamento ferroviario dai terminal Bettolo / PSA SECH al Parco Campasso (galleria di Molo Nuovo)

AFFIDATARIO	 Costruzioni Linee Ferroviarie s.p.a.
CANTIERE	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Conclusa demolizione dei binari</li> <li>■ In corso gara di appalto multidisciplinare (RFI)</li> </ul>
TEMPISTICHE LAVORI	Luglio 2021 - 2° semestre 2024





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO / PARCHI

#### Ammodernamento Parco Bettolo-Rugna | Genova

CANTIERE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Demolizione binari esistenti conclusa</li> <li>Realizzazione primo binario</li> </ul>
TEMPISTICHE LAVORI	Dicembre 2021 - 2° semestre 2023

#### Ammodernamento Parco Fuori Muro | Genova



#### Ampliamento del terminal intermodale | Vado L.





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022



Genova Aeroporto

Genova Ovest

### ULTIMO MIGLIO VIARIO SAMPIERDARENA

Complesso di interventi per realizzare una connessione diretta dal porto alle due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e a separare il traffico di origine portuale dalla circolazione urbana.



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### ULTIMO MIGLIO VIARIO SAMPIERDARENA

<b>AFFIDATARIO</b>	
<b>CANTIERE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sottofondazioni Nuovo ponte del Papa</li> <li>Demolizione viadotto su via Siffredi e costruzione nuovo sovrappasso</li> </ul>
<b>TEMPISTICHE LAVORI</b>	Ottobre 2021 - Fine 4° trim 2024

### Demolizione cavalcavia su via Siffredi



### Fondazioni nuovo Ponte del Papa



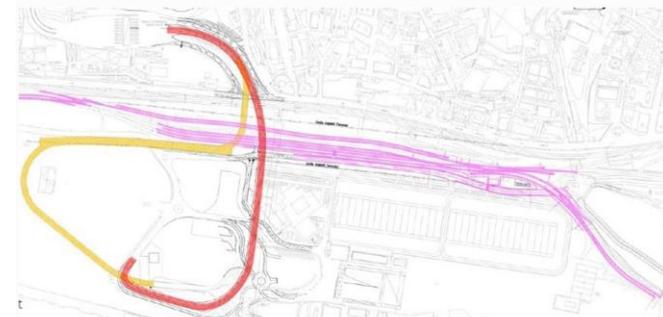


# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022



### ULTIMO MIGLIO PORTO DI GENOVA PRA'



Il Progetto include una serie di interventi mirati a migliorare l'accessibilità intermodale del terminal container PSA Pra', tramite la sostituzione dell'esistente viadotto stradale con un nuovo ponte e il potenziamento degli impianti ferroviari sottostanti.

- Demolizione viadotto esistente
- Costruzione nuovo viadotto
- Potenziamento fascio binari



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### ULTIMO MIGLIO PORTO DI GENOVA PRA'

AFFIDATARIO	<b>FINCOSIT</b>   <b>GIUGLIA</b> COSTRUZIONI
CANTIERE	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Conclusione bonifica bellica</li> <li>■ Avvio carotaggi per caratterizzazione terreni</li> </ul>
TEMPISTICHE LAVORI	Maggio 2021 - Novembre 2023





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

## INCENTIVI AL TRASPORTO FERROVIARIO

### **AdSP, con la legge 130/2018 ha erogato 1,67 milioni di euro**

L'effetto incentivante delle due misure previste dalla Legge è stato limitato per importo, durata e logica del contributo

### **L'esperienza ha evidenziato che il sostegno economico alla componente ferroviaria deve avere:**

- Importi maggiorati
- Durata prolungate nel tempo
- Differenziazione tra destinazioni a corto e lungo raggio
- Modulazione tra incentivi per contenitore o per treno/km

**L'obiettivo finale deve essere quello di traguardare una crescita del trasporto intermodale che accompagni l'imponente investimento infrastrutturale in atto**



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

## RISTORI ALL'AUTOTRASPORTO

### Interventi previsti da art. 5 L. 130/2018

- Erogazione di contributi per 180 milioni a circa 1.400 aziende
- L'obiettivo della misura è stato di compensare i disagi subiti dagli autotrasportatori del Nord Ovest

### L'esperienza ha evidenziato che l'azione di mitigazione delle inefficienze della rete deve:

- conservare tempi e l'impianto di rendicontazione e pagamento utilizzato tra il 2019 e il 2021
- continuare nel medio periodo fino al termine dei disagi
- testare ulteriori criteri di ristoro collegati a sostenibilità ambientale, utilizzo di sistemi di ottimizzazione dei flussi e riduzione della congestione



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

## EFFICIENTAMENTO DEI NODI

### Varchi portuali (art. 6) IN PROGRESS

### Aree buffer (art. 6) IN PROGRESS

Di prossimità o remote, strettamente funzionali al ciclo trasportistico o integrate in un sistema logistico:

- **capacità aggiuntiva lato terra** per accompagnare l'aumento di capacità delle banchine
- ottimizzazione dei flussi **camionistici e ferroviari**, al fine di **attenuare i picchi di traffico**
- localizzazione fuori dal perimetro portuale di attività, servizi e processi al fine di **liberare aree portuali per attività a maggior valore aggiunto**
- **Servizi ai mezzi, mezzi e autisti**: sosta motrici e trailer, operazioni di carico/scarico, deposito container, partiche doganali e controlli, merci pericolose, etc
- **interscambio modale ferrovia** – trasporto stradale con soluzioni di «corridoi controllati»

**Al momento prevale l'obiettivo dell'efficienza della catena trasportistica; in prospettiva va rafforzate le attività prettamente logistiche**



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

## PUBBLICO E PRIVATO

Il raggiungimento dei predetti obiettivi è favorito da concomitanti iniziative:

- **pubbliche**: misure dell'art. 6, dialogo digitale attraverso PCS e l'integrazione con Agenzia delle Dogane
- **private**: accordo con ASPI, ampliamento dei terminal intermodali gestiti da privati e connesse operazioni di acquisizione, progressiva apertura del mercato ferroviario e intermodale, nuove forme di cooperazione tra operatori anche con partner pubblici

che si completano e integrano e che possono dare vita anche **nuove forme di PPP e di governance** della catena intermodale, della retroportualità e delle infrastrutture.



# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

### RETROPORTO DI ALESSANDRIA

Si candida a essere un'area buffer e intermodale a servizio dei porti liguri

A tal fine, occorre:

- completare gli interventi infrastrutturali, di efficientamento dei nodi, tariffari
- prevedere l'agglomerazione di attività logistiche
- far confluire nel Piano di sviluppo strategico della ZLS i due predetti aspetti nel presupposto che entrambi prevedono una corretta sussidiarietà verticale e orizzontale





# STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

## ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

**GRAZIE DELL'ATTENZIONE**

[WWW.PORTSOFGENOA.COM](http://WWW.PORTSOFGENOA.COM)

