



GENOVA, IL PORTO DEL MEDITERRANEO TRA OCCIDENTE E ORIENTE

Paolo Emilio Signorini



18 settembre 2021



Savona

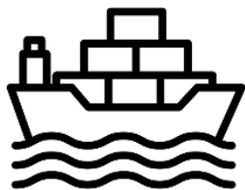
Vado Ligure

Pra'

Genova

25 km

- **4 bacini portuali polifunzionali** situati lungo un arco di costa di 50 km
- Più di **7 milioni di mq di aree portuali**
- Oltre **27 km di banchine**, con più di 100 accosti
- **30 terminal portuali** gestiti dai maggiori player globali



TRAFFICI

- Porto di riferimento per l'80% delle industrie manifatturiere del Nord Italia
- 33% del traffico *container gateway* nazionale
- 1° porto *container gateway* in Italia
- 6° porto *container gateway* in Europa
- 2° porto per le crociere in Italia (2,6 milioni di passeggeri)



OCCUPAZIONE

- Diretta: 31.000 addetti
- Indiretta: 77.000 addetti
- Indotta in Italia: 122.000 addetti



ECONOMIA

- Contributo al PIL italiano: 10 Miliardi €
- IVA riscossa sulle merci all'importazione 4 Miliardi € (30% del totale nazionale)





I NOSTRI PARTNER INTERNAZIONALI

Compagnie di navigazione

Le 3 maggiori Alleanze e i principali operatori dello shipping - Maersk, MSC, Cosco, CMA CGM, APL, Evergreen, Hyundai Merchant Marine, Hapag-Lloyd, Ocean Network Express, Yang Ming - offrono servizi regolari da e per i Ports of Genoa.

Terminal portuali

I più grandi gruppi terminalistici mondiali - PSA (Port of Singapore Authority), APM, Costa Cruises (Carnival Group), MSC - gestiscono in concessione terminal negli scali del sistema.

Fondi di investimento globali di private equity e infrastrutture

Infracapital, Infravia, iCon Infrastructure sono presenti nelle aziende del sistema portuale.

Sedi operative per il Mediterraneo

Grandi compagnie -Hapag Lloyd, MSC, Costa Cruises - hanno scelto Genova come sede regionale per l'area Med.

UNA RETE DI COLLEGAMENTI DI LINEA CON TUTTO IL MONDO

Con più di **150 servizi regolari di navigazione oceanica, di corto raggio, feeder e ro/ro**, i Ports of Genoa sono collegati a **oltre 500 porti mondiali**



PORTS OF GENOA

Un cluster in continua espansione



PSA GENOVA PRA'

Primo terminal in Italia per contenitori



PORTS OF GENOA

Un sistema in continua espansione



VADO GATEWAY - APM TERMINALS

Primo terminal semi-automatizzato in Italia
Inaugurazione febbraio 2020



PORTS OF GENOA

Un sistema in continua espansione

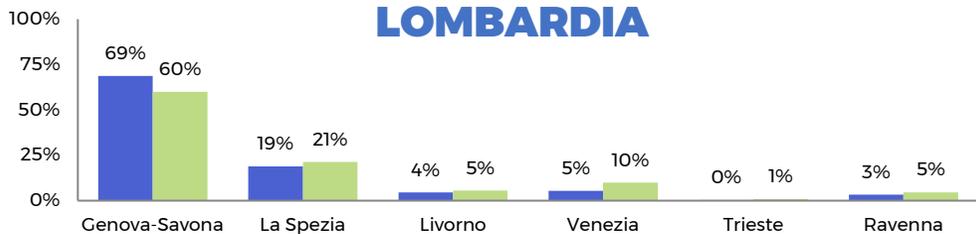


BETTOLO GENOA MEDITERRANEAN GATEWAY - MSC

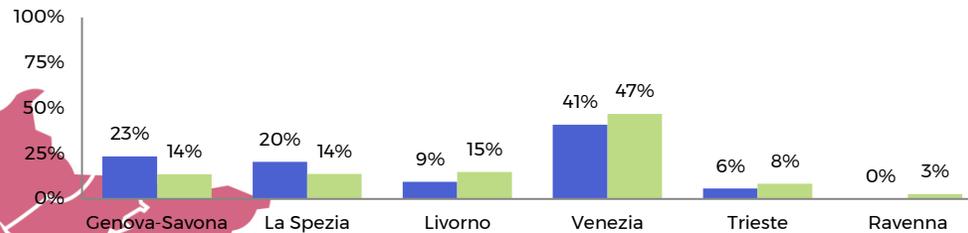
Inaugurazione ottobre 2020



LOMBARDIA

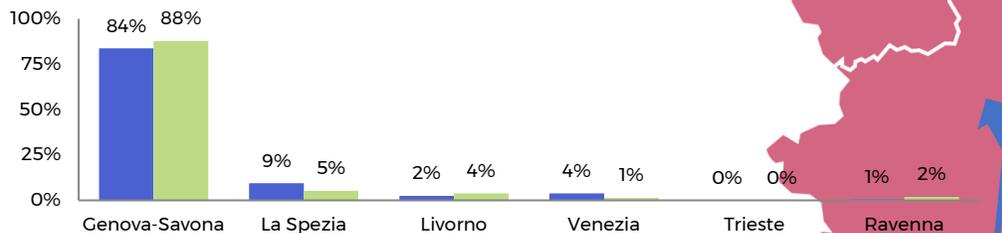


TRIVENETO

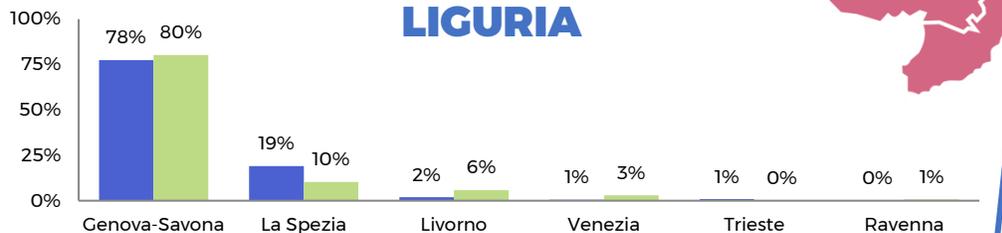


■ Export ■ Import

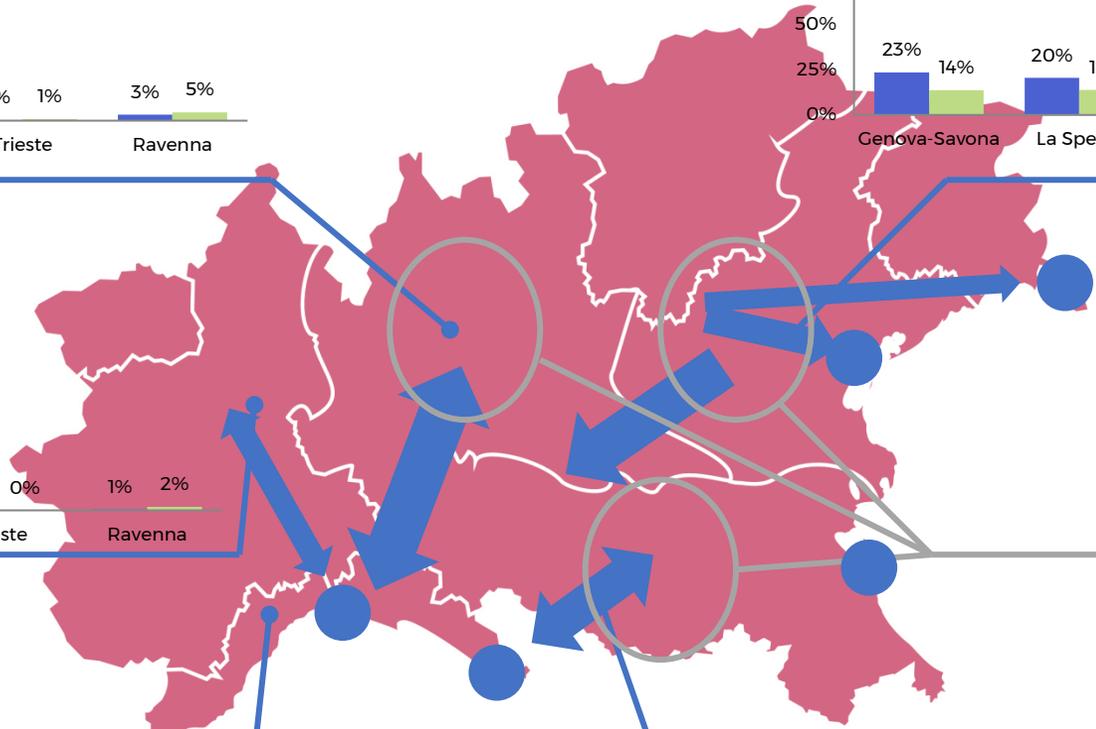
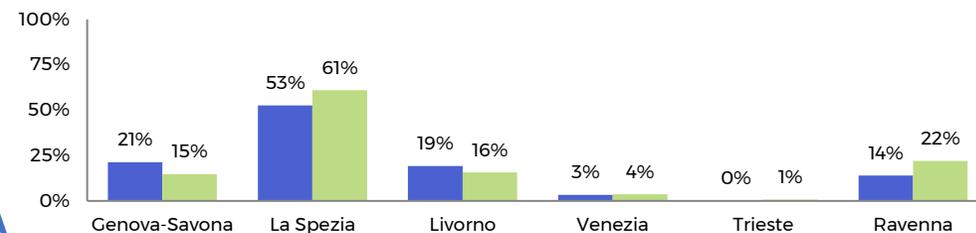
PIEMONTE



LIGURIA

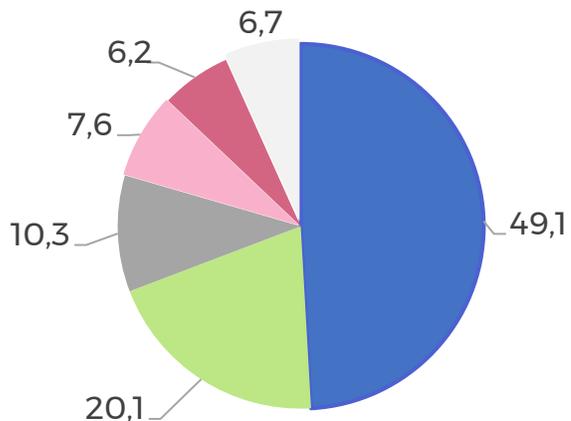


EMILIA ROMAGNA





Regioni di origine e destinazione dei traffici marittimi attraverso i Ports of Genoa (2019)



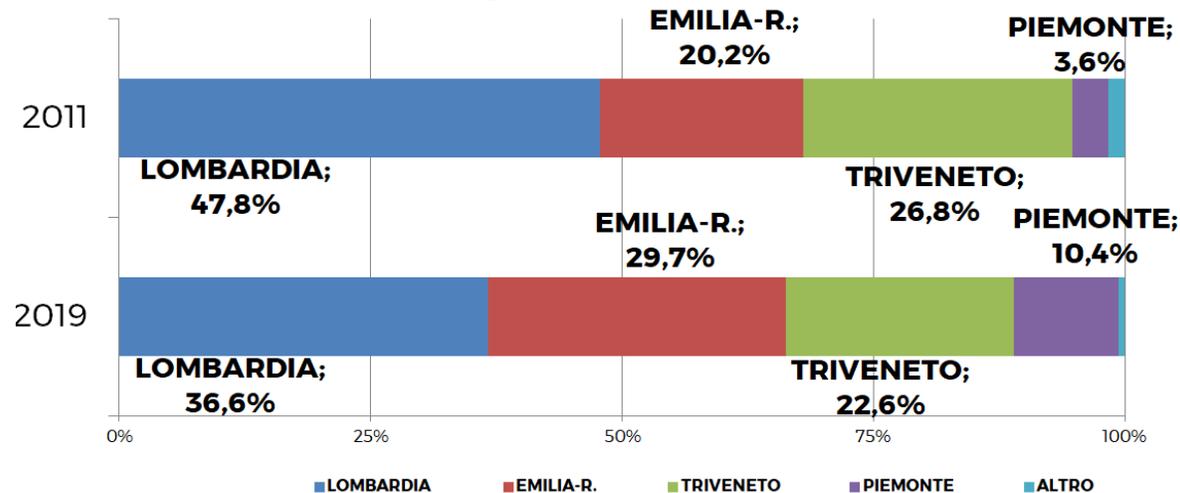
■ Lombardia ■ Piemonte ■ Emilia Romagna ■ Veneto ■ Liguria ■ Altre



Oggi la maggior parte del traffico gestito dai Ports of Genoa ha origine o destinazione nel Nord Italia.



Origine e destinazione dei traffici ferroviari da e per i Ports of Genoa (2019)



Il trasporto su gomma è la modalità prevalente, ma la componente intermodale è in continua crescita

PORTS OF GENOA

Rail ratio ~ 12%

2011 → 2020
4,536 Treni + 5,7% 7.900 Treni
~ 220.000 TEU + 4,2% ~ 320.000 TEU

CAGR



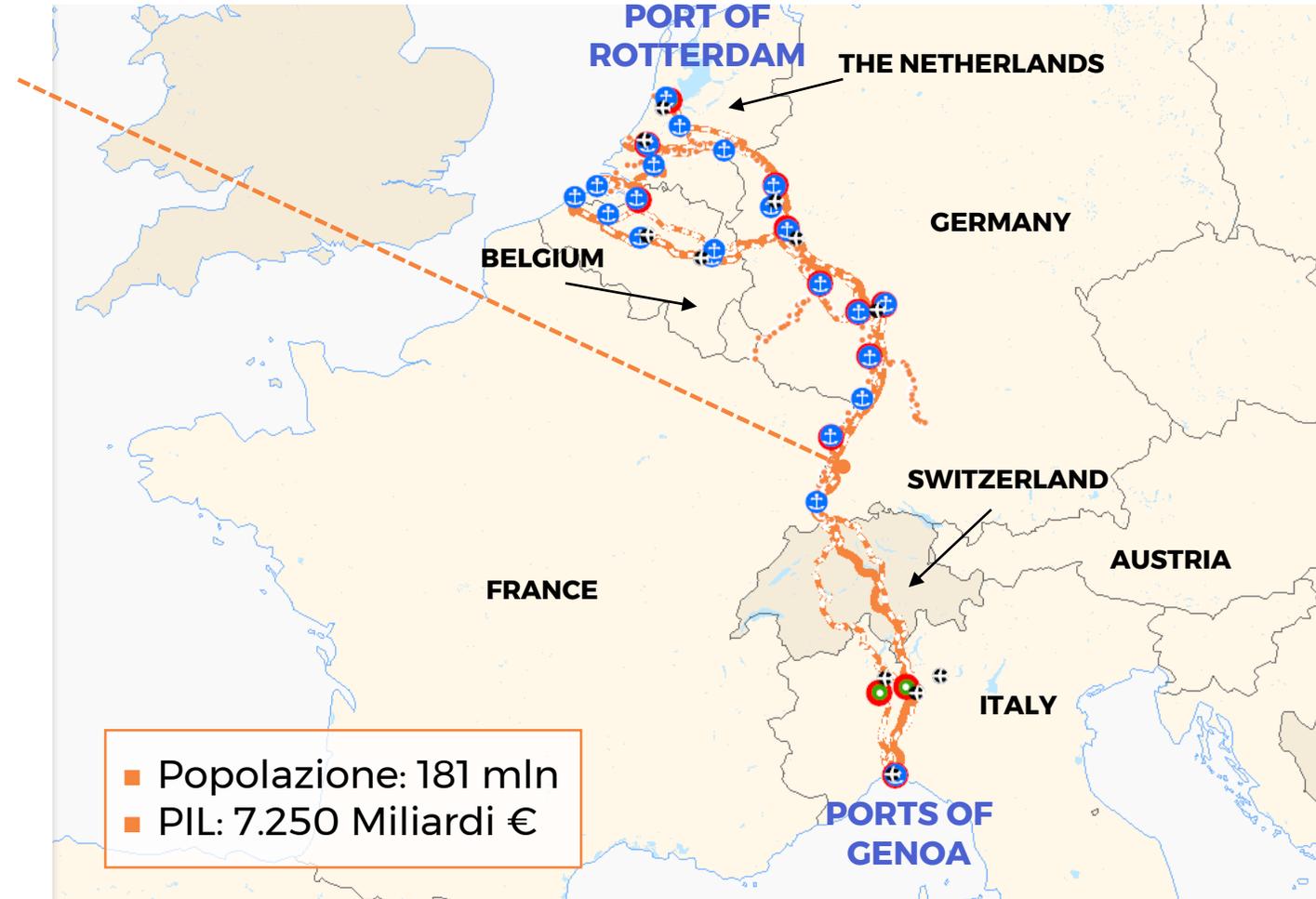
L'ACCESSO AL MAR MEDITERRANEO PER LE PRINCIPALI REGIONI EUROPEE

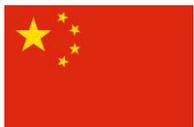
I Ports of Genoa sono il terminale Sud del **Corridoio EU Rhine-Alpine**, che attraverso un tracciato di 3.400 km, raccorda le maggiori aree manifatturiere ed i principali mercati di consumo europei.

- Milano ↔ 150 km
- Torino ↔ 140 km
- Veneto ↔ 400 km
- Svizzera ↔ 200 km
- Baviera ↔ 480 km
- Austria ↔ 450 km
- Francia ↔ 150 km

L'avvio operativo del **Terzo Valico dei Giovi** e dell'**ultimo miglio** ferroviario di accesso ai maggiori Terminal portuali (2024) sta già incrementando il traffico ferroviario anche oltre le Alpi

Servizio TERMINAL PSA-Basilea:		
2019	79 coppie di treni	2.540 TEU
2020	122 coppie di treni	4.307 TEU
Var.	+55%	+70%





SCAMBI ITALIA-CINA

2a origine import italiano (32,2 Mld€)
9a destinazione export (12.9 Mld€)



2020

Volumi import/export
7,5 Mln tonnellate
1 Mln TEU



SCAMBI ITALIA-STATI UNITI

7a origine import italiano (14,8 Mld€)
3a destinazione export (42.5 Mld€)



2020

Volumi import/export
16,8 Mln tonnellate
0,8 Mln TEU

I PORTS OF GENOA sono il **principale snodo logistico** per il commercio estero italiano.

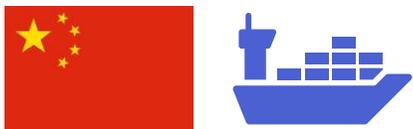
36% export italiano verso Cina
35% import italiano da Cina



33% export italiano verso USA
33% import italiano da USA



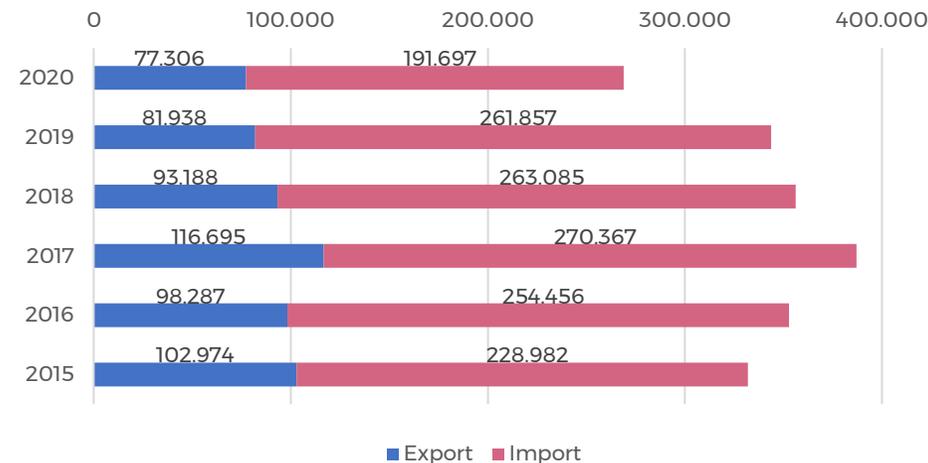
Stati Uniti e Cina rappresentano i principali partner commerciali dei Ports of Genoa, fondamentali nell'ambito di una economia globalizzata **prima del Covid e delle tensioni commerciali**



Totale 2020
269,003 TEU

Import
1° trading partner
191,697 TEU

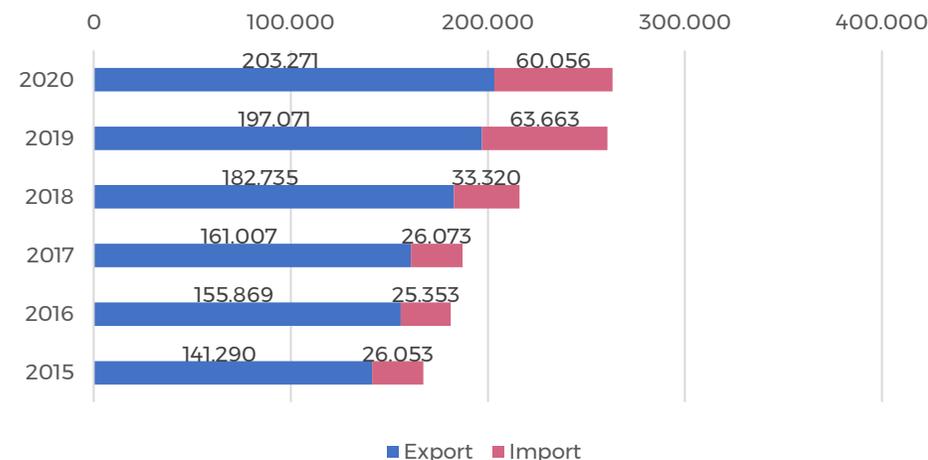
Export
2° trading partner
77,306 TEU



Totale 2020
263,327 TEU

Import
2° trading partner
60,056 TEU

Export
1° trading partner
203,271 TEU



*Nota: I valori sono riferiti ai soli **contenitori pieni** movimentati nei Ports of Genoa.*



L'economia mondiale è ripartita trainata dalla Cina (+12,7% nel primo semestre 2021).

UE viaggia su +4,8%, Italia +5%.

Tuttavia, l'aumento della domanda di materie prime e semi-lavorati mette in difficoltà le catene logistiche globali.

LE MOVIMENTAZIONI DEI PORTS OF GENOA NELLA PRIMA PARTE DEL 2021

TRAFFICO MERCI TOTALE

□ Primo semestre: **+10,4%** rispetto a 2020 **-3,7%** rispetto a 2019

□ Luglio: **+22,4%** rispetto a 2020

TRAFFICO CONTAINER

□ Primo semestre: **+18,2%** rispetto a 2020 **+5,8%** rispetto a 2019

□ Luglio: **+21,4%** rispetto a 2020

□ Ripresa verso tutte le destinazioni

□ **Forte crescita verso USA** (+34,6% vs 2020, +21,4% vs 2019)

TRAFFICO PASSEGGERI

□ Crociere: **+38%** rispetto a primi otto mesi 2020

□ Traghetti: **+34%** rispetto a primi otto mesi 2020



Previsione **completo recupero rispetto al 2019 entro 2021** in tutte le merceologie (escluse rinfuse solide e liquide)



Situazione più complessa, **possibile ritorno a livelli pre-Covid nel 2023** se la pandemia resterà sotto controllo



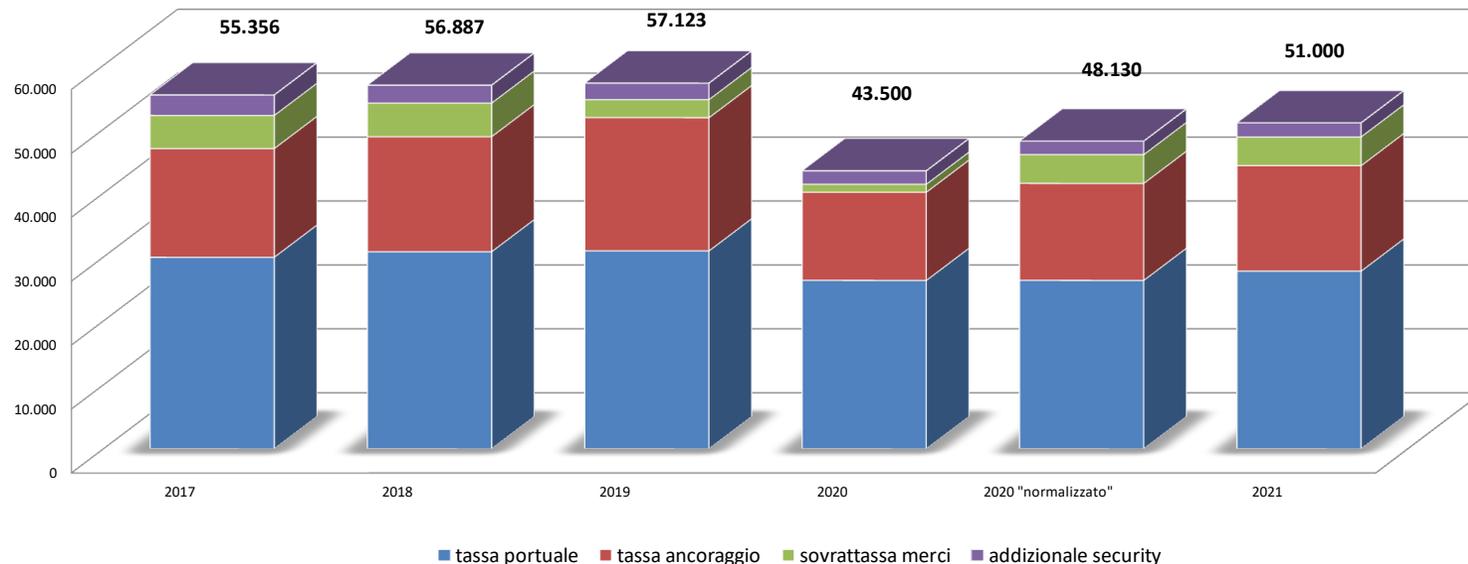
ENTRATE CORRENTI
Entrate tributarie

2021
51 M€

Anno	tassa portuale	tassa ancoraggio	sovrattassa merci	addizionale security	TOTALE ENTRATE TRIBUTARIE
2017	29.970	17.005	5.183	3.198	55.356
2018	30.834	17.997	5.257	2.798	56.887
2019	30.966	20.840	2.832	2.574	57.213
2020	26.350	13.800	1.250	2.100	43.500
2020 "normalizzato"	26.350	15.180	4.500	2.100	48.130
2021	27.800	16.500	4.500	2.200	51.000

Andamento Tasse Portuali e ancoraggio AdSP 2017-2021

*Valori espressi in migliaia di euro



- L'emergenza sanitaria mondiale COVID-19 ha determinato un impatto molto rilevante sulle entrate tributarie dell'Ente
- Le previsioni 2021 si attestano a 51 milioni €
- Meno tasse di ancoraggio e sulle rinfuse liquide



ENTRATE CORRENTI *Canoni Demaniali*

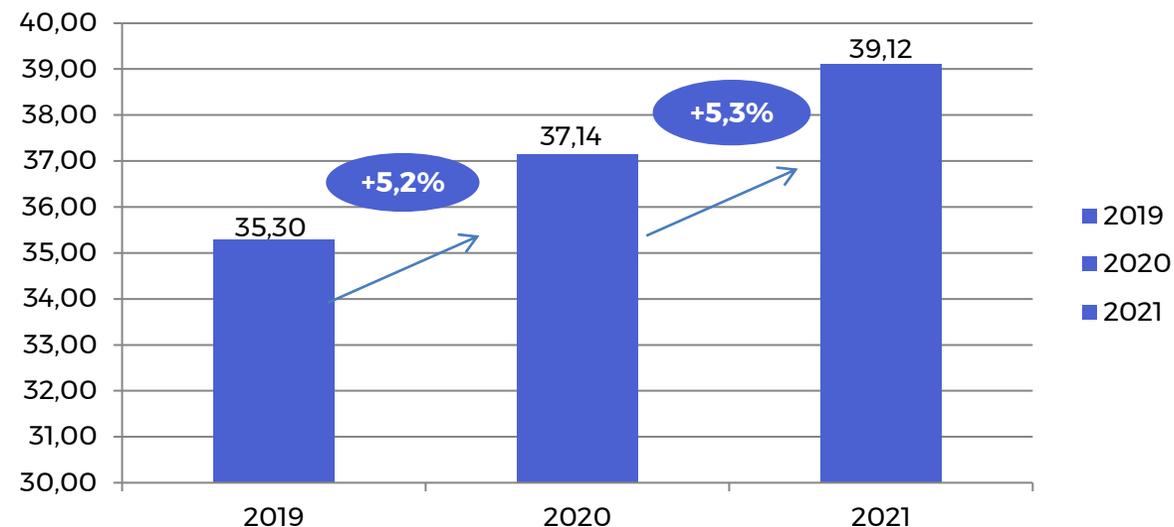
2021
39 M€

Bilancio

Entrate canoni in M€

2019	35,30
2020 PREVISIONE	37,14
2021 PREVISIONE	39,12

Andamento canoni di concessione demaniali 2019 -2021



I canoni per **Concessioni demaniali** assentite con atto o licenza previsti nel 2021 ammontano a **39,1 milioni di euro** con un aumento rispetto al 2020 di circa 2 ml di euro.



1.109

Concessioni
demaniali

796

Genova

313

Savona

- **154 operatori titolari di concessioni superiori ai 4 anni**
di cui 122 a Genova e 32 a Savona.
- **955 operatori titolari di concessioni regolate per licenza**
di cui 674 a Genova e 281 a Savona





LE 3 GRANDI SFIDE AFFRONTATE DALL'ADSP DAL 2017

- **La stipula di 33 titoli concessori per atto formale superiore ai 4 anni**
- **Gestione di particolari operazioni societarie**, legate alla globalizzazione dei mercati e all'esigenza di attrarre capitali internazionali, tra le più rilevanti: PSA-SECH, Messina/MSC
- **Mitigazione degli effetti negativi conseguenti a eventi catastrofici**, quali il crollo del Ponte Morandi e la pandemia mondiale da COVID 19

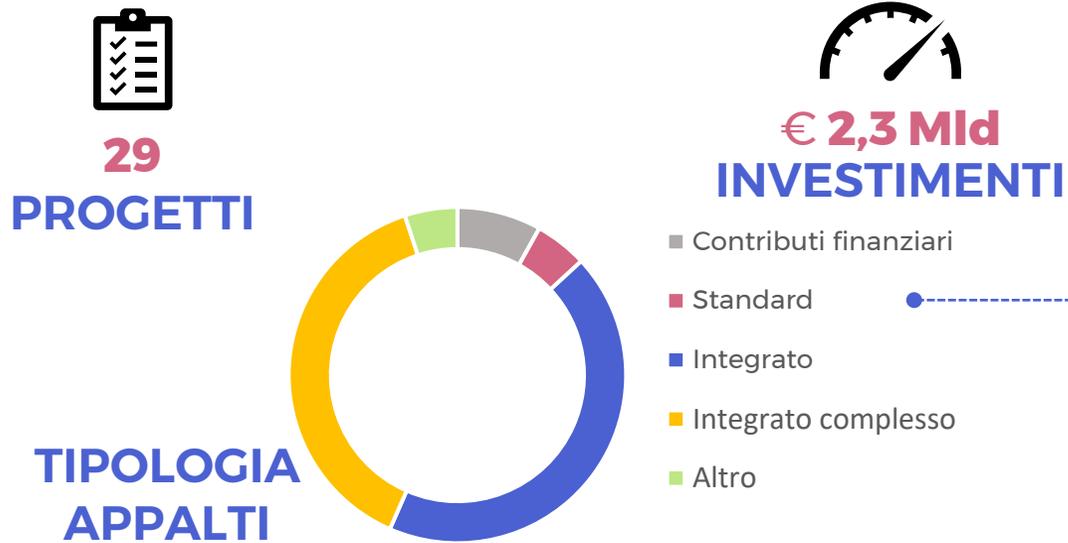
LA RISOLUZIONE DELLE SFIDE AFFRONTATE HA CONSENTITO

- **La certezza e la stabilità concessoria di attività portuali rilevanti che consentirà, nel periodo concesso:**
 - **l'attivazione di investimenti privati complessivi pari a 1,4 miliardi di euro;**
 - **l'attivazione, a regime, di oltre 1.000 occupati diretti.**
- **Incremento del flusso di entrate generate dai canoni per concessioni demaniali**



Il Programma Straordinario di investimenti, approvato dopo il crollo del Ponte, intende rafforzare la competitività globale del Porto di Genova sul fronte del gigantismo navale, dell'accessibilità e della sostenibilità

Programma Straordinario degli interventi



INTERVENTI DI RILANCIO INFRASTRUTTURALE

- ACCESSIBILITÀ MARITTIMA, STRADALE E FERROVIARIA
- ULTIMO MIGLIO STRADALE E FERROVIARIO
- INTERMODALITÀ
- POTENZIAMENTO AEROPORTO C.COLOMBO
- INTEGRAZIONE PORTO-CITTÀ
- SICUREZZA ED ESPANSIONE AREE INDUSTRIALI

L'attuazione del Programma Straordinario si fonda su:

- **procedure amministrative semplificate** (appalto integrato complesso, contrazione tempi autorizzativi, pubblicazione bandi e avvisi di gara ecc.)
- un efficace **sistema di Project Management**



TIMELINE

2018

2019

2020

2021

CROLLO PONTE MORANDI

La connessione stradale e ferroviaria del porto con l' hinterland è compromessa

AGGIUDICATI LAVORI/ SERVIZI E STUDI PER € 156,6 MILIONI

- Nuova viabilità interna bacino Sampierdarena.
- Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso.

AGGIUDICATI LAVORI/ SERVIZI PER € 245,03 MILIONI

- Consolidamento statico delle Banchine (lot.1,2,3).
- Nuovo accosto Calata Oli Minerali.
- Messa in sicurezza aree industriali nel bacino di Sestri P. (fase 1)
- Nuova torre Piloti.
- Waterfront (contributo al Comune di Genova).
- Ampliamento aerostazione Cristoforo Colombo.
- Sistema di smistamento bagagli.
- Riqualificazione Hennebique (firma atto sottomissione).

COMPLETAMENTO AFFIDAMENTO DELLE OPERE DEL PROGRAMMA PER € 2,269 MILIARDI

- Nuova diga foranea di Genova.
- Messa in sicurezza aree industriali nel bacino di Sestri P. (fase 1 e 2).
- Intervento di adeguamento del Parco Fuori Muro.
- Cold Ironing porti passeggeri.





Demolizione muro paraonde (aprile 2021)



Demolizione muro paraonde (giugno 2021)



Demolizione armamento ferroviario (luglio 2021)



Rendering accesso da levante

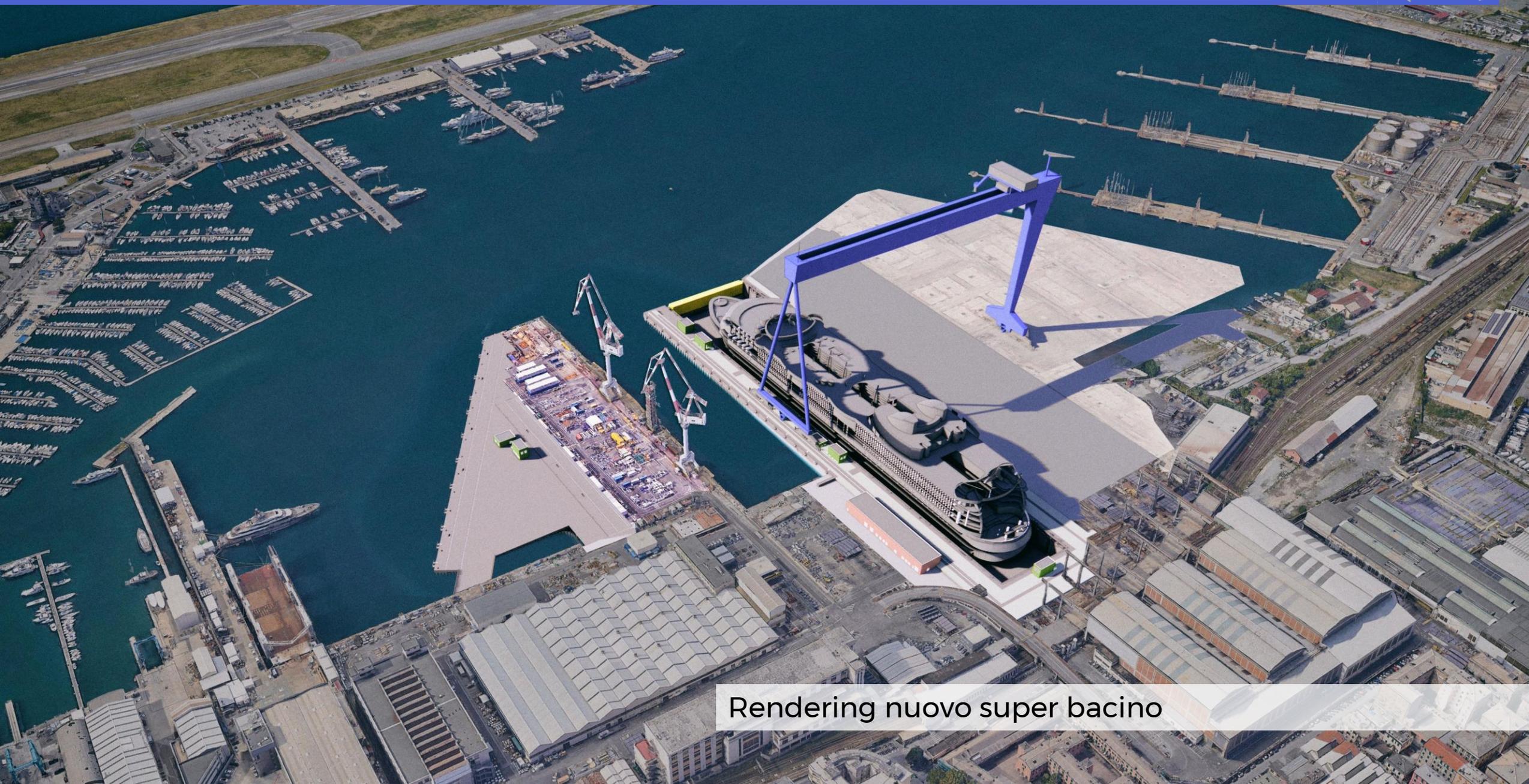


Fotoinserimento Hennebique fronte mare



PORTS OF GENOA

Cantieri navali Sestri Ponente



Rendering nuovo super bacino

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**

WWW.PORTSOFGENOA.COM

