



29 GIOGNO 2021
DEMO DAY GNL FACILE
GNL FONTE ACCESSIBILE INTEGRATA PER LA LOGISTICA EFFICIENTE



Relatore: Aldo Bernardini

Perché la foto di questo vecchio autocarro?



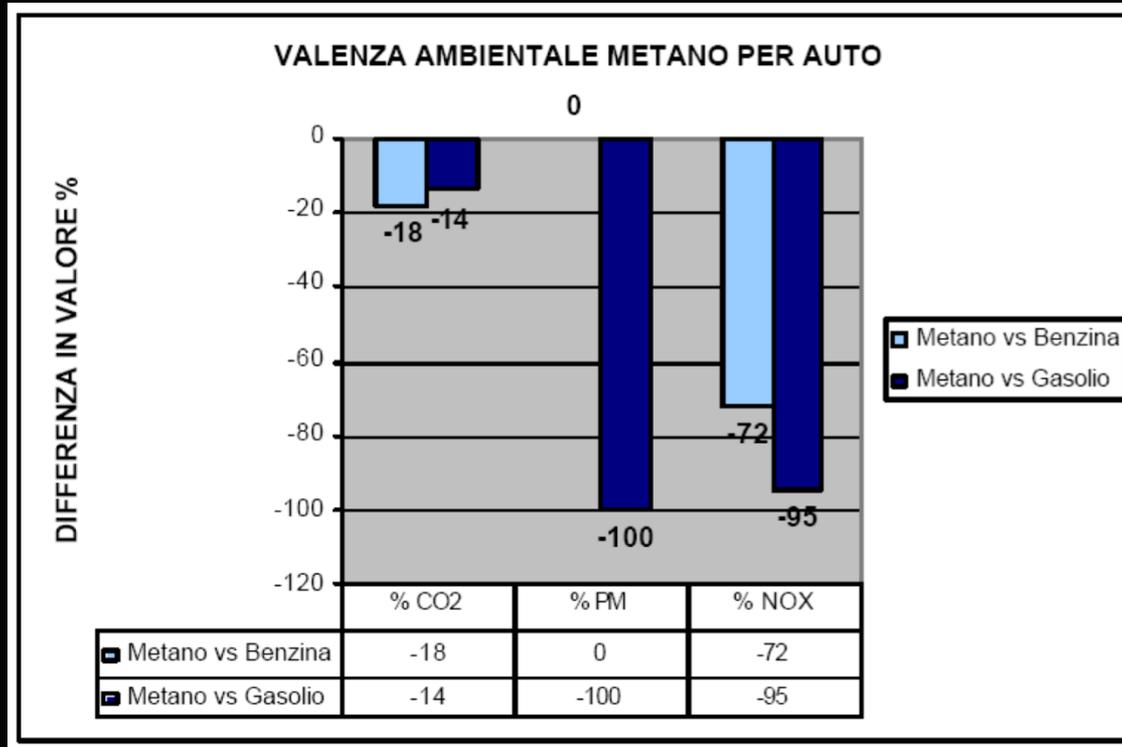
Ham oltre vent'anni fa già aveva realizzato due stazioni GNL e aveva trasformato i suoi autocarri a GNL

21 8 2000

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEL GNL E DEL METANO

- Il GNL è Gas Naturale reso allo stato liquido mediante un processo di liquefazione, come per l'azoto liquido o ossigeno liquido;
- In forma gassosa pesa 0,7 Kg/m³;
- Temperatura di accensione 540 °C;
- Potere Calorico molto elevato: 15.200 KCal/Kg;
- Tossicità nulla;
- Effetto sui materiali nullo;
- Oltre che da fonti fossili può essere prodotto recuperando i nostri scarti agricoli e civili dalle discariche in processi virtuosi.

PERCHE' UTILIZZARE IL GNL COME CARBURANTE?



- Netta riduzione delle PM
- Riduzione degli NOX
- Leggera riduzione delle emissioni CO2, che con BioGNL può arrivare a emissioni di CO2 pari a 0.
- Sostenibilità economica

PERCHE' UTILIZZARE IL BIOGNL COME CARBURANTE?

Il BioGNL, grazie alle emissioni a 0 del CO2, rappresenterà certamente quel qualcosa in più che renderà il metano e il GNL veramente ecologici e vincenti come combustibili nel trasporto, garantendogli nel futuro una quota consistente di tale mercato.



PERCHE' UTILIZZARE IL BIOGNL COME CARBURANTE?

Il BioLNG, grazie alle emissioni a 0 del CO2, rappresenterà certamente quel qualcosa in più che renderà il metano e l'LNG veramente ecologici e vincenti come combustibili nel trasporto, garantendogli nel futuro una quota consistente di tale mercato.

II BIOGNL RAPPRESENTA IL COMBUTIBILE IDEALE PER LA MOBILITA' DEI VEICOLI PESANTI E DEI BUS URBANI ED EXTRAURBANI, GARANTENDO LA MOBILITA' A 0 POLVERI, 0 CO2 E BASSI NOx MANTENENDO ANCHE LA SOSTENIBILITA' ECONOMICA

IMPIANTI DI RIFORNIMENTO GNL IN ITALIA



*L'impianto GNL-C più grande e innovativo d'Europa, la Seta di Modena:
100 m³, 3 erogatori metano grande portata con impianto che rifornisce 130 Kg in meno di 5 minuti*

IMPIANTI DI RIFORNIMENTO GNL IN ITALIA



*L'impianto GNL-C più grande e innovativo d'Europa, la Seta di Modena:
100 m³, 3 erogatori metano grande portata con impianto che rifornisce 130 Kg in meno di 5 minuti*

I VANTAGGI DI UN IMPIANTO MOBILE



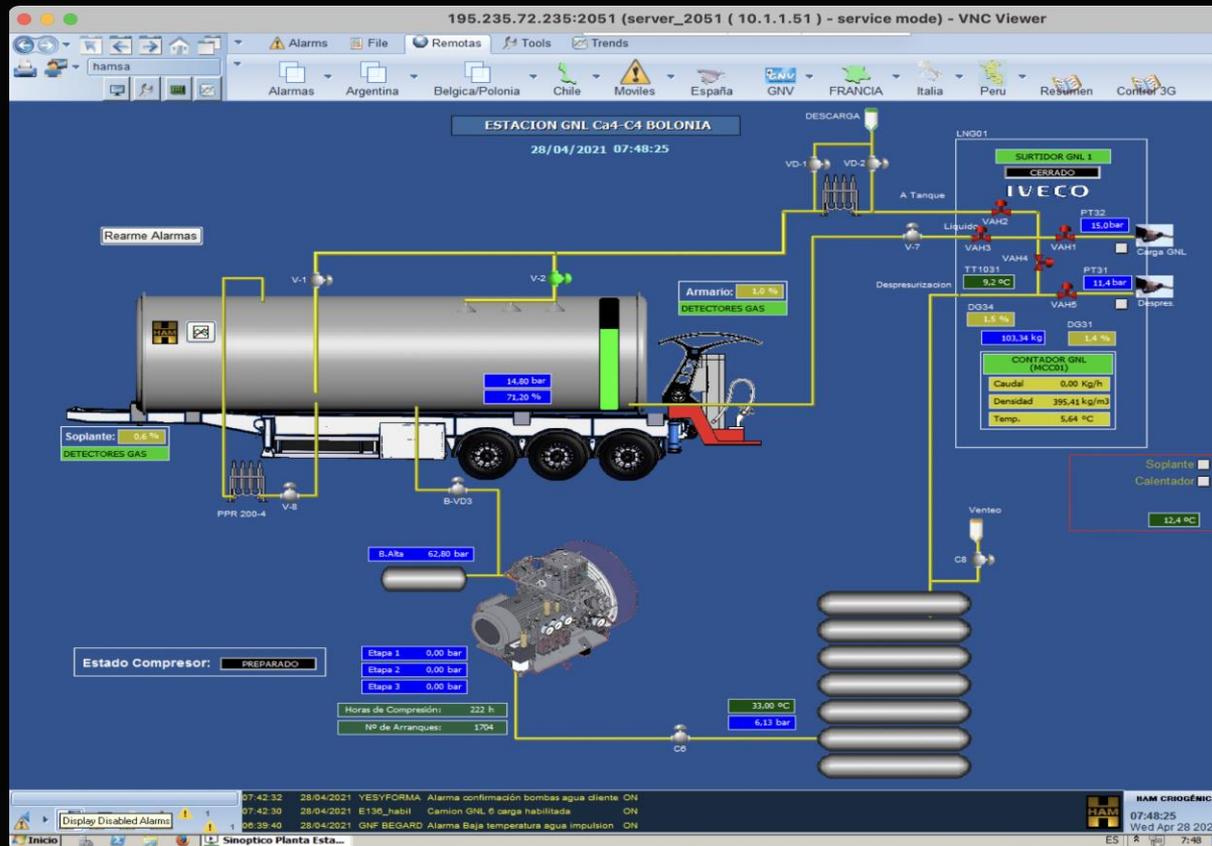
- Installazione rapida;
- Possibilità di posizionare l'impianto in più di un sito;
- Possibilità di allontanamento in caso di incidente o pericolo.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



- Impiantistica analoga agli impianti di rifornimento fissi;
- Sistemi di sicurezza e controllo identici agli impianti fissi;
- Sistema di telecontrollo identico agli impianti fissi.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



- Impiantistica analoga agli impianti di rifornimento fissi;
- Sistemi di sicurezza e controllo identici agli impianti fissi;
- Sistema di telecontrollo identico agli impianti fissi.

ESEMPIO DELL'IMPIANTO MOBILE DI BOLOGNA



CORSO DI FORMAZIONE SUL GNL



ESEMPIO DELL'IMPIANTO MOBILE DI BOLOGNA



CORSO DI FORMAZIONE SUL GNL



CORSO DI FORMAZIONE SUL GNL



PERCHE' UN IMPIANTO MOBILE GNL?



CORSO DI FORMAZIONE SUL GNL



+00:01:33:19







www.hamitalia.com

