

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **184**

OGGETTO: **PROCEDURA DI ACCESSO PER I VEICOLI DI EMERGENZA -  
BACINO PORTUALE DI PRA'**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica

dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 931 del 22 settembre 2023 con il quale, nell'attuale fase di gestione commissariale e fino ad altra diversa disposizione del Commissario straordinario dell'Ente, sono stati attribuiti funzioni ed incarichi a Dirigenti dell'Ente;

**VISTO** il decreto n. 932 del 22 settembre 2023, con il quale si confermano le deleghe già in essere alla predetta data;

**VISTO** l'art 6 comma 1 lettera a) della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 (recante la riforma della legislazione in materia portuale) e successive modificazioni e integrazioni che affida all'Autorità Portuale compiti di programmazione, coordinamento, vigilanza e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione ed ordinanza, anche per gli aspetti relativi alla sicurezza ed alla igiene del lavoro in attuazione dell'art. 24 della medesima Legge n. 84/94;

**VISTO** il punto 6) del protocollo di intesa sottoscritto il 14 maggio 2007 presso la Prefettura di Genova che impegnava l'allora Autorità Portuale, congiuntamente all'Assessorato Regionale alla Salute, a ricercare modalità di funzionamento più efficaci del servizio di emergenza sanitaria prevedendo specifici accordi con il 118 e la definizione di procedure interne che facilitino gli interventi nelle emergenze e nei soccorsi in porto;

**VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale di Genova n.1048 del 17.12.2014 con il quale è stata adottata la Procedura Operativa per il servizio di accompagnamento dei mezzi di soccorso diretti nell'ambito del bacino portuale di Prà;

**CONSIDERATA** la necessità di aggiornamento della predetta procedura, ravvisata collegialmente dall'Autorità di Sistema Portuale, dagli enti e strutture coinvolti e dalle organizzazioni sindacali;

**RILEVATO** che per corrispondere alla sopra indicata attività di aggiornamento si è costituito un apposito gruppo di lavoro tecnico composto da rappresentanti di Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di Porto, Azienda Sanitaria Locale n°3, Numero Unico di emergenza 112, Servizio 118-Genova soccorso, Vigili del Fuoco e partecipata da rappresentati dell'Impresa di manovra ferroviaria Fuorimuro oltre che - in relazione alle procedure afferenti al solo bacino di Genova Prà - da delegati del terminal PSA Voltri;

**CONSIDERATA** la bozza di nuova procedura di accesso dei mezzi di soccorso in ambito portuale approvata dal gruppo di lavoro tecnico all' unanimità nel verbale di riunione del 25 gennaio 2024 formalizzato con Prot. 7772 del 19/02/2024;

**TRASMESSA** la medesima, per opportune osservazioni, alle parti sindacali e datoriali con Prot. 2008 del 15 gennaio 2024 e **CONSIDERATO** il successivo incontro di chiarimento tra rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali e rappresentanti del gruppo di lavoro tecnico occorso in data 14 febbraio 2024;

**RITENUTO** da tutte le parti di cui al punto precedente indifferibile l'adozione della nuova procedura, garantendo opportuni livelli di informazioni alle aziende portuali ed un costante monitoraggio rispetto alla loro applicabilità e corretto funzionamento;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento e del Direttore che attesta la regolarità tecnico - amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Direttore incaricato come indicato al punto 6 del richiamato decreto n.931/2023;

## **DECRETA**

1. Di adottare, a far data dall'entrata in vigore del presente decreto, la procedura di accesso dei veicoli di emergenza in ambito portuale per quanto concerne il bacino portuale di Prà, allegata al presente decreto di cui costituisce parte integrante;
2. A far data dall'entrata in vigore del presente decreto, l'abrogazione delle disposizioni precedentemente emanate in materia.

Genova, li **06/03/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Avv. Paolo Piacenza