

**COMITATO IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO EX ART. 7 D.LGS 272/99  
OPERAZIONI E SERVIZI PORTUALI  
SEDUTA DEL 20 GENNAIO 2023**

Con riferimento alla Convocazione trasmessa via mail in data 27 12 2022, addì venerdì 20 gennaio alle ore 14.30 si sono riuniti presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano, i Signori:

(OMISSIS)

La riunione ha per oggetto il seguente o.d.g.:

**1) Aggiornamenti rispetto ad impegni assunti da Adsp nel Comitato dello scorso 14/09:**

- a.** *Progetto Portale Anemometri*: informativa/stato dell'arte rispetto all' avvio delle misurazioni dell'intensità del vento tramite gli anemometri installati da AdSP;
- b.** *Accesso RLS di Sito ai terminal in caso di allerta meteo rossa*, circolarizzazione intesa Confindustria Sez. TO, OOSS, CULMV.
- c.** *Auto di servizio per RLS di Sito*
- d.** Aggiornamento ricognizione su gabbie porta persone (in corso di definizione)
- e.** Copertura assicurativa INAIL RLSS: aggiornamento sugli approfondimenti e sviluppi.

**2) Linee di indirizzo "allerta rosso"**: confronto con sezione terminal operators sull'adeguamento dei relativi documenti di sicurezza, in ordine alle limitate risultanze degli adeguamenti trasmessi all'ente (con richiesta di preliminarmente censimento di confronto delle imprese artt.18 e 16.

**3) Sicurezza operazioni ro/ro**: Definizione congiunta delle maggiori e più frequenti criticità di sicurezza in ambito Ro-RO -nonché dei segmenti ro/ro a più elevate criticità- finalizzata alla formulazione di un elenco ufficiale a partire dal quale richiedere ai vari terminal opportune verifiche e/o integrazioni ai rispettivi DVR. Seguirà in proposito, proposta di elenco criticità, da discutersi e rivedersi in seduta.

**4) Container IMO fuori parco Terminal: confronto e possibili iniziative.**

si prega:

- la Capitaneria di riferire l'eventuale approfondimento relativo alla *quantificazione delle prassi illegittime di trasporto merci pericolose senza la prevista autorizzazione all'imbarco, l'imbarco di tali merci senza opportuni contrassegni ovvero con rimozione degli stessi*;
- la Sezione Terminal Operator di riferire gli approfondimenti in ordine a quanto precedentemente discusso ("*...che tale prassi derivi dal fatto che alcuni terminal possiedano parchi merci pericolose limitati solo ad alcune classi IMO e quindi l'impossibilità di stoccare a parco container classi difformi da quelle per cui hanno il parco autorizzato...*").

---0---