

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1189**

**OGGETTO: REGOLAMENTO DEL COMITATO IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO DI CUI ALL'ART. 7 DEL D.LGS. 272/99 - AMBITO PORTUALE DI GENOVA**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

**VISTO** il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 217 dell'8 settembre 2023 notificato all'Ente in pari data che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Presidente, dispone, a decorrere dal medesimo giorno, la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, fino al ripristino degli ordinari organi di vertice, attribuendogli i poteri e le attribuzioni indicati all'art. 8 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm.ii.;



aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 09/12/2024.0001189.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si att  
esta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente doc  
umento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**VISTI** i decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 161 e n. 162 del 12 giugno 2024 notificati all'Ente il 14 giugno 2024 che, a seguito delle dimissioni rassegnate dal Commissario straordinario *pro tempore* dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Avv. Paolo Piacenza, dispongono rispettivamente la nomina del Contrammiraglio Massimo Seno quale Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nonché la nomina del Prof. Avv. Alberto Maria Benedetti quale Commissario straordinario aggiunto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

**VISTA** la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

**VISTO** il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

**VISTO** il decreto n. 582 del 20 giugno 2024, con il quale il Commissario straordinario ha confermato le deleghe e gli incarichi a dirigenti dell'Ente per come ivi indicato;

**VISTO** l'art 6 comma 4 lettera a) della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii che affida all'Autorità di Sistema Portuale compiti di programmazione, coordinamento, vigilanza e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti con potere di regolamentazione ed ordinanza, anche per gli aspetti relativi alla sicurezza ed alla igiene del lavoro in attuazione dell'art. 24 della medesima Legge n. 84/94;

**VISTO** l'art 7 del Dlgs 272/99 che prevede tra i compiti dell'Autorità quello di poter istituire i "comitati di sicurezza e igiene del lavoro" presieduti dalla medesima, con la partecipazione di un rappresentante dell'Azienda unità sanitaria locale competente, e composti da rappresentanti dei datori di lavoro e dei lavoratori, per la formulazione di proposte in ordine alle misure di prevenzione e tutela per la sicurezza ed igiene del lavoro;

**VISTA** la delibera del 20 giugno 2000 dell'allora Autorità Portuale di Genova con cui venivano istituiti ai sensi del sopracitato art.7 due distinti Comitati Igiene e Sicurezza del lavoro nell'ambito Portuale di Genova di cui uno relativo al settore delle operazioni e servizi portuali e l'altro al settore della cantieristica navale e la successiva del 27 ottobre 2004 con la quale è stata modificata la composizione numerica del sopra richiamati comitati di sicurezza;

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**VISTO** il Decreto 168/ 2005 di costituzione del Comitato Igiene e Sicurezza del Comparto Operazioni e Servizi Portuali e sua successiva modifica con Decreto 717/2005 ed il Decreto 169/ 2005 di costituzione del Comitato Igiene e Sicurezza del Comparto della Cantieristica Navale;

**VISTO** il Decreto 103/ 2018 di nomina del Dott. Andrea Calcagno - Direttore dell'Ufficio Territoriale di Genova a presidente del Comitato Igiene e Sicurezza della Cantieristica Navale ed il successivo Decreto 145/ 2018 di nomina a presidente del Comitato Igiene e Sicurezza del Comparto Operazioni e Servizi Portuali;

**CONSIDERATE** le evoluzioni intercorse nel tempo anche rispetto all' allargamento - collegialmente condiviso - della composizione dei comitati al fine di intercettare - seppur mantenendo eguale rappresentatività alle parti datoriale e sindacale - una sempre maggiore completezza di stakeholders determinanti ai fini dell'impatto delle proposte del comitato sulla sicurezza delle realtà operative del porto di Genova;

**RITENUTO** di dover procedere alla definizione e formalizzazione di regole adeguate in merito al corretto funzionamento dei Comitati di igiene e sicurezza del lavoro esistenti nell'ambito portuale Genovese;

**CONSIDERATO** il parere del Comitato di igiene e sicurezza del lavoro - Comparto Operazioni e Servizi Portuali che ne delibera l'approvazione ad unanimità nel corso della seduta del 24 ottobre 2024;

**CONSIDERATO** il parere del Comitato di igiene e sicurezza del lavoro - Comparto della Cantieristica Navale che ne delibera l'approvazione ad unanimità nel corso della seduta del 31 ottobre 2024;

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento e del Direttore, che attesta la regolarità tecnica ed amministrativa del presente provvedimento;

**SENTITO** il Segretario Generale;

## DECRETA

- di approvare l'allegato "Regolamento del Comitato Igiene e Sicurezza del Lavoro di cui all'art. 7 del d.lgs. 272/99 - Ambito Portuale di Genova" che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

- detto regolamento entrerà in vigore immediatamente e se ne dispone la pubblicazione sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Genova, li **09/12/2024**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Firmato digitalmente

Contrammiraglio (CP) Massimo Seno

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 09/12/2024.0001189.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.



## **REGOLAMENTO DEL COMITATO IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO DI CUI ALL'ART. 7 DEL D.LGS. 272/99**

### **AMBITO PORTUALE DI GENOVA**

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 09/12/2024.0001189.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## Sommario

Art. 1 Oggetto del Regolamento.....	3
Art. 2 Attribuzioni e finalità del Comitato.....	3
Art. 3 Composizione.....	4
Art. 3.1 Composizione Comitato comparto operazioni e servizi portuali.....	4
Art. 3.2 Composizione Comitato comparto riparazioni navali.....	5
Art. 3.3 Collaborazioni e/o Inviti.....	5
Art. 4 Il Presidente.....	6
Art. 5 I Componenti.....	6
Art. 6 Modalità di convocazione.....	6
Art. 7 Modalità di funzionamento.....	7
Art. 7.1 Criteri di voto e approvazione.....	7
Art. 7.2 modalità integrative di funzionamento.....	7
Art. 8 Sede dei Comitati.....	8
Art. 9 Integrazioni o modifiche al Regolamento.....	8
Art. 10 Trattamento dei dati personali.....	8
Art. 11 Disposizioni varie ed entrata in vigore.....	9

aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 09/12/2024.0001189.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## Art. 1 Oggetto del Regolamento

Scopo del presente Regolamento è la definizione delle modalità organizzative e di funzionamento del Comitato Igiene e sicurezza del lavoro, così come previsto all'art. 7 del D.lgs. 272/99, nell'ambito portuale di Genova.

Il Comitato Igiene e sicurezza del lavoro è stato originariamente istituito dall'Autorità Portuale di Genova con delibera del 20 giugno 2000, modificata con delibera del 27 ottobre 2004, e formalmente costituito - per quanto riguarda l'ambito portuale afferente alle operazioni servizi portuali - con Decreto del Presidente del 21 febbraio 2005, n. 168 mentre, per quanto attiene all'ambito portuale afferente le operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi, con Decreto del Presidente del 21 febbraio 2005 n° 169.

## Art. 2 Attribuzioni e finalità del Comitato

Compiti dei Comitati sono:

1. Esaminare le problematiche emergenti in materia di igiene e sicurezza individuate dall' Autorità di Sistema Portuale nello svolgimento della propria attività di vigilanza e controllo o sottoposte da componenti dei Comitati, impegnando il competente Servizio COTER o la direzione di Ufficio Territoriale di Genova ad iniziative ed attività, ove opportune o necessarie;
2. Fornire orientamenti, pareri ed indirizzi in merito alle problematiche connesse alle operazioni e ai servizi portuali di cui all'articolo 16 della legge 84/94, e alle attività di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi, con specifico riferimento alla sicurezza rispetto ai rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene e alla sicurezza del lavoro;
3. Formulare proposte in ordine a misure tecniche ed organizzative incidenti sulla prevenzione e tutela per la sicurezza ed igiene del lavoro nelle operazioni e servizi portuali nonché nelle operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale;
4. Promuovere l'uniformità di applicazione delle normative vigenti in materia di sicurezza nello svolgimento delle attività portuali;
5. Promuovere la comunicazione sulla prevenzione e sicurezza del lavoro verso la comunità portuale;
6. Promuovere indagini conoscitive, ricerche ed analisi necessarie ad individuare misure atte a un continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza in ambito portuale.
7. sottoporre ad approvazione dell'Ente ordinanze o provvedimenti regolativi in materia così come previsto dall' art. 6 comma 4 lettera a ed il richiamato art. 24 della legge 84/94 e s.m.i

8. Considerata la coincidenza della Presidenza con la titolarità della direzione "Ufficio Territoriale di Genova", in sede di Comitato potranno essere approvate linee di indirizzo, raccomandazioni, che il titolare della predetta Direzione assumerà come proprie nei confronti dei soggetti destinatari. Al fine di un efficientamento di tali iniziative, sarà vagliata l'ipotesi di una specifica delega di firma rispetto ai provvedimenti emanati dall'ente in materia di salute e sicurezza del lavoro in capo al Presidente di Comitato.

### Art. 3 Composizione

Si definiscono a seguire le composizioni dei rappresentanti in seno a ciascuno dei comitati igiene e sicurezza del lavoro istituiti presso il porto di Genova.

La composizione di entrambi i comitati potrà essere integrata da un Rappresentante della competente Autorità Marittima che, visionato l'odg delle sedute, valuterà se partecipare qualora riscontri temi che siano interconnessi con le materie di propria competenza e/o interesse. In caso di presenza, il rappresentante non avrà facoltà di voto ma il Comitato dovrà tenere conto delle osservazioni e/o indicazioni verbalizzate o presentate mediante relazione o memoria scritta.

L'Autorità portuale assicura, per il tramite del Servizio Controllo del Territorio le funzioni di Segreteria.

#### Art. 3.1 Composizione Comitato comparto operazioni e servizi portuali

La composizione del Comitato di igiene e sicurezza del lavoro per quanto concerne il comparto relativo alle operazioni e servizi portuali del porto di Genova è così articolata:

n°1	Rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale con funzioni di presidente
n°1	Rappresentante dell'Azienda Unità Sanitaria Locale
n°3	Rappresentanti dei datori di lavoro designati dalle Associazioni rappresentative delle imprese operanti nel settore.
n°3	Rappresentanti dei lavoratori designati dalle OO.SS. rappresentative del settore
N°1	Rappresentante di Confindustria

Per il comitato relativo alle operazioni e servizi portuali la composizione è estesa a:

n°1	Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza di sito produttivo
n°1	Rappresentante dell'impresa fornitrice di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art.17 legge n.84/94



### Art. 3.2 Composizione Comitato comparto riparazioni navali

La composizione del Comitato di igiene e sicurezza del lavoro per quanto concerne il comparto relativo alle operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi del porto di Genova è così articolata:

n°1	Rappresentante dell'Autorità di Sistema Portuale con funzioni di presidente
n°1	Rappresentante dell'Azienda Unità Sanitaria Locale
n°2	Rappresentanti dei datori di lavoro designati dalle Associazioni rappresentative delle imprese operanti nel settore.
n°3	Rappresentanti dei lavoratori designati dalle OO.SS. rappresentative del settore*
N°1	Rappresentante di Confindustria

Per il comitato relativo alle operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi la composizione è estesa a:

n°1	Rappresentante della società Ente Bacini
-----	--

\*Qualora uno o più OO.SS detenessero una delegazione presente all' interno del comparto delle riparazioni navali è data facoltà di estendere, oltre al rappresentante di segreteria, la partecipazione alle sedute al delegato "territoriale" che assisterà e parteciperà ai lavori di comitato in qualità di membro senza diritto di voto.

### Art. 3.3 Collaborazioni e/o Inviti

Per l'approfondimento di tematiche di particolare rilievo e complessità, i Comitati potranno avvalersi della collaborazione di esperti, Enti ed Istituti riconosciuti nel campo della prevenzione e tutela della salute e dell'igiene nei luoghi di lavoro.

Alle sedute del Comitato, in funzione della peculiarità delle materie all'ordine del giorno, su invito del Presidente o su richiesta di almeno un terzo dei membri di comitato sopra descritti, potranno essere invitati a partecipare con un proprio rappresentante:

- Ufficio di Sanità Marittima;
- Vigili del Fuoco;
- ARPAL
- Servizio consulenti chimici del porto;
- Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;
- Polizia di Frontiera Marittima;
- INAIL;
- Ispettorato Nazionale del Lavoro;
- Altri soggetti o rappresentanti di altri Enti/Istituzioni/Autorità di cui ne sia ravvisata la necessità in relazione agli argomenti da trattare.

## Art. 4 Il Presidente

1. Il Presidente è identificato, secondo quanto stabilito dal art. 7 del d.lgs. 272/99, nel rappresentante di Autorità di Sistema Portuale.

2. Il Presidente:

- convoca e presiede le riunioni del Comitato igiene e Sicurezza;
- predispone l'ordine del giorno delle riunioni;
- cura l'esecuzione delle deliberazioni assunte;
- dispone la costituzione dei gruppi di lavoro, sentito il Comitato stesso;
- cura, con il supporto dello staff di segreteria, la redazione e circolarizzazione dei verbali di seduta
- recepisce e gestisce, con il supporto dello staff di segreteria, le richieste di sostituzione, per delega, dei rappresentanti regolarmente nominati;
- assicura che l'attività del Comitato igiene e sicurezza si svolga in osservanza del presente regolamento
- assume le iniziative attuative di quanto esposto al punto 9 dell'art. 2 (compiti del Comitato)

## Art. 5 I Componenti

1. I componenti del Comitato resteranno in carica fino a nuova e diversa designazione da parte dell'Organizzazione/Ente/Istituzione/Autorità rappresentata in seno al medesimo

2. I Componenti

- partecipano alle sedute del Comitato;
- partecipano - se costituiti - ai gruppi di lavoro;
- segnalano argomenti di carattere specifico da inserire nell'o.d.g. delle riunioni.

3. In caso di impossibilità a presenziare, è data facoltà a ciascun membro di comitato di inviare un proprio delegato. Qualora tale fattispecie si verificasse, il rappresentante avrà cura di comunicare il nominativo di tale delegato allo staff di supporto del comitato entro due giorni lavorativi dalla seduta stessa.

Qualora un membro rappresentante non partecipi a tre sedute consecutive (attivando l'opzione delegato) è data facoltà al presidente di richiederne la sostituzione.

## Art. 6 Modalità di convocazione

1. Il Comitato si riunisce su iniziativa del Presidente. Lo stesso verrà convocato ogni volta che il Presidente lo ritenga opportuno o su richiesta di almeno due terzi dei componenti del Comitato. La convocazione sarà trasmessa a mezzo mail, con almeno sette giorni di preavviso.

2. I Comitati si riuniscono con la seguente frequenza minima:

- a. n°3 sedute/anno per il Comitato afferente il comparto commerciale (operazioni portuali)

b. n°1 sedute/anno per il Comitato afferente il comparto industriale (riparazioni navali)

3. Per la validità delle sedute è necessaria la partecipazione di almeno due terzi dei componenti di cui all' art. 3.1. Risulta condizione necessaria per la validità della seduta la partecipazione del rappresentante della ASL competente.

4. Il punto precedente risulta soddisfatto purché risultino presenti:

- Per il comitato comparto operazioni e servizi portuali, almeno 3 dei 4 rappresentanti identificati per la parte Datoriale e per la parte Sindacale, includendo, in tale ultima parte, il rappresentante degli RLSS.
- Per il comitato comparto riparazioni navali almeno 2 dei 3 rappresentanti identificati per la parte Datoriale e per la parte Sindacale

5. Il verbale della seduta sarà trasmesso- via posta elettronica ordinaria (PEO) - a tutti i componenti di cui all'art. 3.1 ed agli eventuali invitati di cui all'art. 3.2 entro 15 gg. dalla riunione

## Art. 7 Modalità di funzionamento

### Art. 7.1 Criteri di voto e approvazione

1. La definizione e/o approvazione di proposte o iniziative in seno al Comitato Igiene e Sicurezza del lavoro andrà ricercata tramite il principio del comune *consensus*. Qualora ciò non si rendesse possibile, su iniziativa del delegato di ADSP o ASL, verrà attivato il processo deliberativo per votazione a maggioranza normato dai punti a seguire.

2. Il criterio di voto identificato per la deliberazione di proposte o iniziative sottoposte al tavolo del comitato igiene e sicurezza è l'approvazione a maggioranza semplice (La maggioranza semplice è conseguita dall'opzione che raggiunge un quorum funzionale fissato in più della metà dei votanti. Nel computo delle maggioranze non si tiene conto dei presenti che si astengono dal voto).

3. Il presente regolamento stabilisce - nel processo deliberativo per votazione - l'identificazione di n°2 voti determinanti, assegnati, in ragione del ruolo pubblico e delle funzioni assegnate dalla norma in materia di sicurezza sul lavoro in ambito portuale, rispettivamente al rappresentante di ADSP e a quello della ASL competente. Il quorum deliberativo di cui al paragrafo precedente risulta pertanto considerato valido qualora contenga al suo interno entrambi i voti dei soggetti sopramenzionati.

### Art. 7.2 modalità integrative di funzionamento

1. Per argomenti di particolare complessità e/o durata potrà essere nominato un gruppo di lavoro ed il relativo referente con il compito di coordinare il lavoro tematico assegnato e riferire al comitato sull'argomento.

2. A fronte di tematiche sviluppate in molteplici sedute, il comitato ha facoltà di deliberare la redazione di una relazione ad hoc che sintetizzi l'argomento. La presente relazione potrà essere predisposta - a scelta del comitato - dalla segreteria di supporto (qualora la relazione sia una mera sintesi di testi e/o verbali già formalizzati) ovvero da un pool di tecnici più qualificati (si rimanda la precedente paragrafo).

3. Con periodicità annuale, ASL produrrà una rendicontazione degli indici infortunistici di ogni comparto e, alla successiva seduta di comitato, ne illustrerà ai rappresentanti i risultati.

4. Con periodicità annuale, gli RLSS produrranno una rendicontazione dell'attività svolta ai sensi di quanto previsto nel protocollo che li costituisce e, per il tramite del rappresentante identificato in comitato, ne verranno illustrati ai rappresentanti i contenuti.

## Art. 8 Sede dei Comitati

I Comitati hanno sede presso i locali della Autorità di Sistema Portuale - Palazzo San Giorgio.

Qualora espressamente richiesto da almeno metà dei delegati ovvero per cause esogene che rendano impossibile procedere con le modalità predefinite è previsto lo svolgimento della seduta in modalità remoto, per il tramite di applicativi informatici la cui gestione permane a cura di Autorità di Sistema.

## Art. 9 Integrazioni o modifiche al Regolamento

Il presente Regolamento può essere integrato e/o modificato secondo le seguenti modalità:

- Ciascun comitato ha facoltà di deliberare autonomamente rispetto a passaggi di esclusivo impatto per il proprio comparto. Tali modifiche, una volta intervenute, verranno notificate per opportuna conoscenza anche all'altro comitato.
- Qualora si manifesti la necessità di operare modifiche di aspetti con impatto mutuo si procederà a deliberare in riunione congiunta dei due comitati ovvero per il tramite due distinte approvazioni.

## Art. 10 Trattamento dei dati personali

Le informazioni e i documenti eventualmente acquisiti dai Comitati igiene e sicurezza nel corso delle proprie attività verranno utilizzati nel rispetto delle disposizioni di cui Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali ed al D.lgs. 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni, recante il Codice in materia di protezione dei dati personali.

## Art. 11 Disposizioni varie ed entrata in vigore

1. Il presente regolamento viene pubblicato sulla sezione amministrazione trasparente del sito istituzionale di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
2. Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo alla data di adozione del rispettivo decreto.
3. Per ogni altra disposizione non prevista dal presente regolamento si applica la normativa vigente.

aspmalo.A00 Portsofgenova - Rep. DCR 09/12/2024.0001189.1 Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MODULO\_FIRME.pdf



aspmalo.AOO Portsofgenoa - Rep. DCR 09/12/2024.0001189.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MASSIMO SENO Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento