

Corso neo assunti portuali

- perchè la prevenzione e sicurezza
 - il principio di responsabilità
- Sistema Gestione Sicurezza 626 poi 81
 - il ruolo pubblico
- i rischi portuali



perchè la psal

**prevenzione e sicurezza
negli ambienti di lavoro**

o anche ssl

salute e sicurezza sul lavoro

*perché la prevenzione e
sicurezza sul lavoro?*

perché la **prevenzione e sicurezza negli ambienti di
lavoro** è una questione

★ sociale

per gli alti costi in morti,
feriti e malati sul lavoro

1041 infortuni mortali, ogni anno

Dati 2023

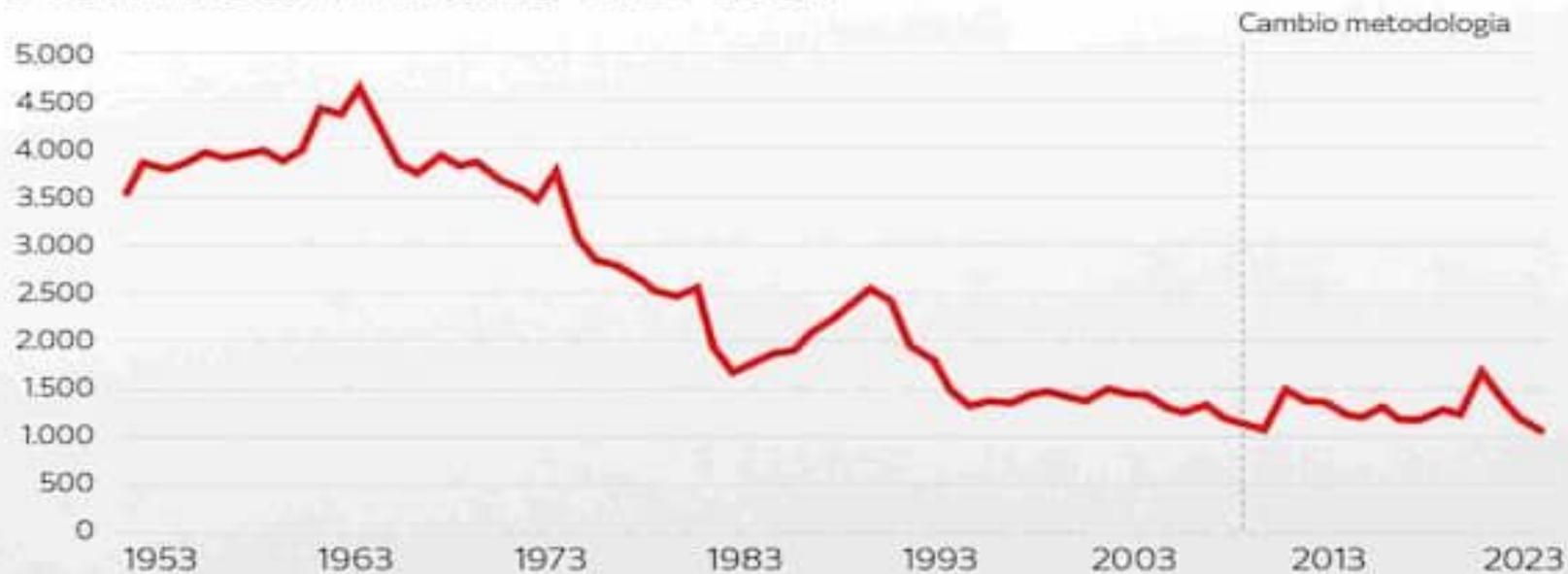
*sono circa 330 gli omicidi,
sono di più solo i morti stradali (7,6 al giorno)*

gli infortuni mortali nel porto di Genova

Infortunato	Data inf	Settore attività	Luogo infortunio
ALTAS MEHMET	12/01/2024	marittimo	
ROBBIANO SERGEI	06/06/2022	marittimo	
LOMBARDO SALVATORE	01/06/2018	costruzioni navali	FINCANTIERI
FATA EUGENIO	01/03/2018	operazioni portuali	VTE
TORRE PILOTI	05/07/2013	servizi	MOLO GIANO
SANNINO MARIO	06/07/2014	marittimo	JOLLY TITANIO
DEMONTEVERDE VALENTIN	08/07/2016	operazioni portuali	TERMINAL S. GIORGIO
DEVOTO FRANCO	13/08/2010	costruzioni navali	FINCANTIERI
PADOVAN ARISTIDE	05/05/2010	rai	STAZIONE MARITTIMA
DESANA GIANMARCO	23/12/2009	operazioni portuali	PONTE ASSERETO
GALLO GIULIANO	05/08/2009	riparazioni navali	MOLO GUARDIANO
ROSHCHIN YURI	12/03/2009	marittimo	REBORA - GENOA PORT TERMINAL
CANNONERO FABRIZIO	29/02/2008	operazioni portuali	TERMINAL SECH - SANITA'
FORMENTI ENRICO	13/04/2007	operazioni portuali	TERMINAL FOREST - PONTE SOMALIA
VASSOLO PASQUALINO	24/08/2004	autotrasporto	TERMINAL VTE - PIAZZALE CAR CARRIER
FERNANDEZ BARBETON JOSE' LUIS	25/06/2004	edilizia	CANTIERE EDILE PONTE ETIOPIA
MARASCIA ROSARIO	10/04/2004	marittimo	TERMINAL I.MESSINA - M/N JOLLY BLU
FARAONE JOAO	10/03/2004	costruzioni navali	FINCANTIERI - M/N COSTA MAGICA
FALCONE CLAUDIO	04/02/2003	riparazioni navali	ENTE BACINI - BACINO 4
MAG FANG KUI	28/12/2002	marittimo	BANCHINA ILVA - M/N HEBEI PHOENIX
LUISETTO FRANCO	26/06/2002	autotrasporto	VIALE AFRICA - PONTE ERITREA
BENVENUTO FRANCESCO	25/10/2000	servizi subacquei	BARRACUDA
GUZZO FABRIZIO	08/09/2000	operazioni portuali	TERMINAL VTE - VOLTRI BANCHINA
CASO EMILIO	09/07/1999	marittimo	TERMINAL I.MESSINA - M/N JOLLY ROSSO
SORRISO GIOVANNI	09/07/1999	marittimo	TERMINAL I.MESSINA - M/N JOLLY ROSSO
BELLINI ANDREA	23/12/1998	operazioni portuali	TERMINAL GRIMALDI - PONTE ASSERETO
ZHOU LAI QUI	13/08/1998	marittimo	TERMINAL VTE - NAVE PORTACONTAINER
DELLACASA FURIO	08/07/1998	operazioni portuali	TERMINAL I.MESSINA - M/N JOLLY MARRONE
CHIARINI GIANLUCA	30/04/1998	operazioni portuali	TERMINAL I.MESSINA - M/N JOLLY RUBINO

*comunque infortuni mortali
in diminuzione*

MORTI SUL LAVORO DAL 1951



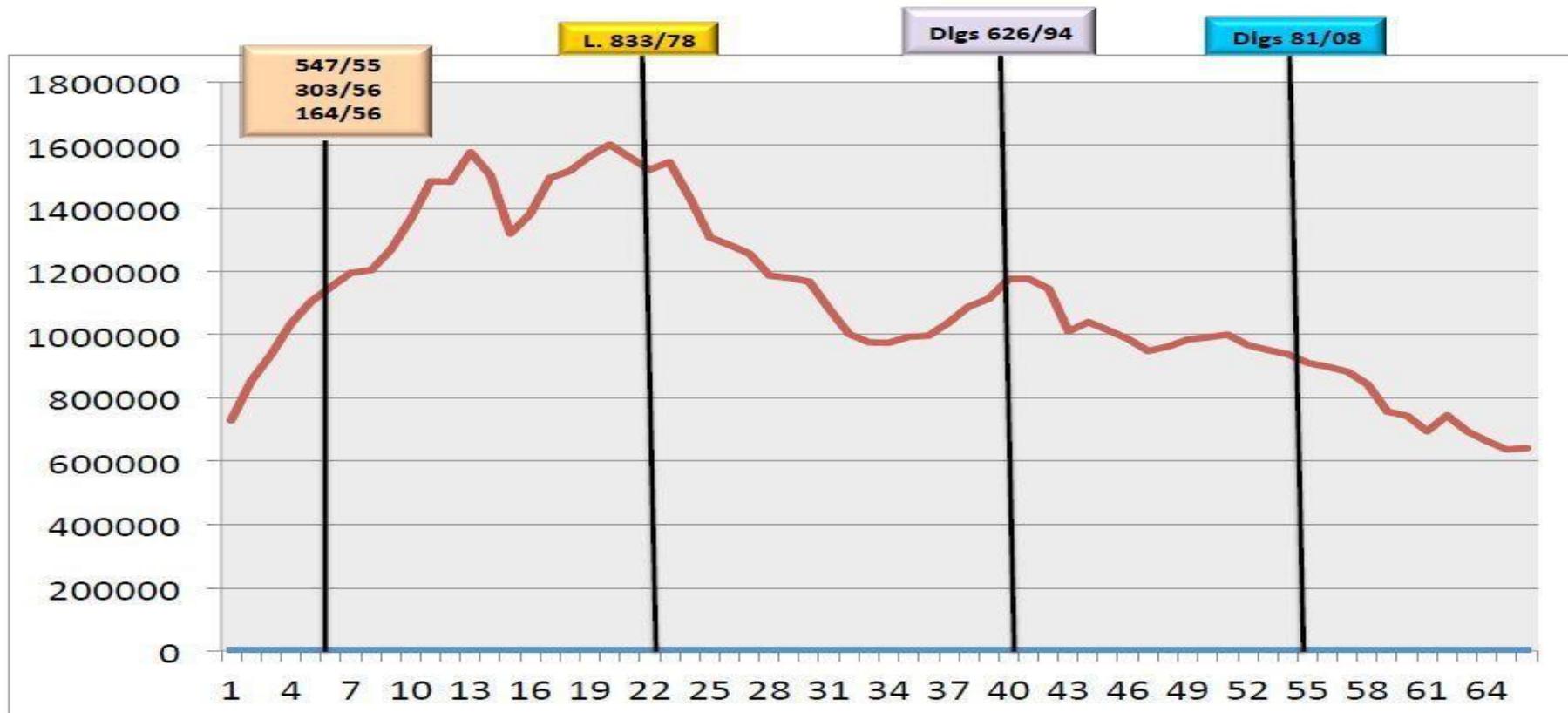
Fonte: Inail

*comunque infortuni
tutti in diminuzione*

Industria e Servizi:

tasso grezzo di frequenza x milione di ore
lavorate degli infortuni dal 1951 al 2006

Infortuni denunciati totali 1951 - 2016

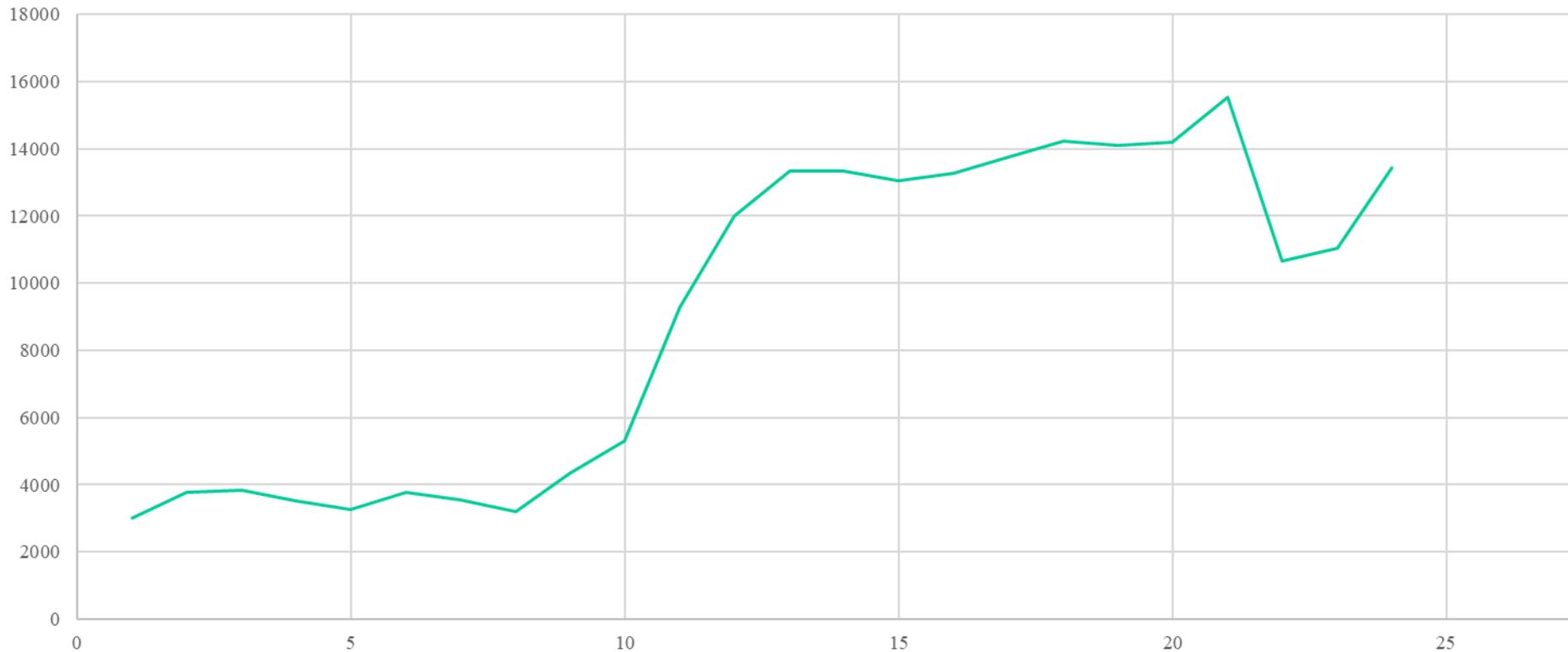


Fonte: INAIL Banca Dati Statistica

... e malattie professionali..

Andamento 1999-2022

Frequenza



perché la prevenzione sul lavoro?

La **prevenzione e sicurezza sul lavoro** è una questione

★ sociale

per gli alti costi in morti, feriti
E malati sul lavoro

★ etica

perché il rischio nel lavoro è
fattore di disuguaglianza rispetto
alle aspettative di salute

★ giuridica

perché il valore della tutela della salute
sul lavoro è recepito nelle leggi come
Interesse della collettività e pertanto
tradotto in obblighi esigibili

alti costi in morti, feriti
e malati sul lavoro

*quali danni
sul lavoro?*

infortuni

malattie da lavoro

rischi
infortunistici

sostanze chim.
polveri, fumi, gas..
rumore, vibrazioni,
radiazioni, campi em..

virus, batteri...

stress, fatica..

*quali pericoli/rischi
sul lavoro?*

- il principio di responsabilità

articolo 32 Costituzione (e seguenti)

La Repubblica tutela la salute come fondamentale diritto dell'individuo e interesse della collettività

- il principio di responsabilità

articolo 40 Codice Penale

...libera traduzione...

Chiunque può essere punito per una sua azione od omissione per un fatto dannoso o pericoloso previsto dalla legge.

Non impedire un evento equivale a cagionarlo

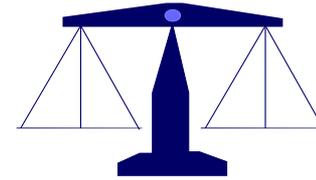
- il principio di responsabilità

articolo 2087 Codice Civile

L'imprenditore è tenuto ad adottare nell'esercizio dell'impresa le misure che secondo la particolarità del lavoro, l'esperienza e la tecnica, sono necessarie a tutelare l'integrità fisica e la personalità morale dei prestatori di lavoro

e ovviamente

il Codice Penale



nessuno deve, per colpa determinata da

- imprudenza / imperizia / negligenza
- inosservanza di leggi speciali,

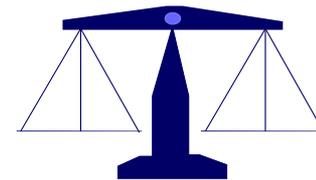
danneggiare altra persona causandole
morte o lesioni

Reato di danno
(omicidio, lesioni)

Pena grave
fino a reclusione

delitto

e ancora
(Codice Penale)



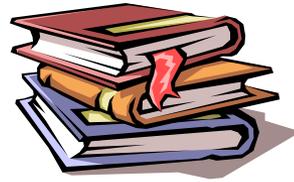
nessuno deve determinare situazioni di **pericolo potenziale** per l'inosservanza di leggi speciali

Reato di
pericolo

Pena meno grave
ammenda e/o arresto

contravvenzione

I principi e le misure di **prevenzione e sicurezza sul lavoro** sono nelle



che cosa deve essere fatto
(l'obbligo, lo standard tecnico)

Le norme di prevenzione sul lavoro sono **penali**
(quasi tutte) la loro
violazione è un

reato di
pericolo

contravvenzione

Ma se qualcuno, commettendo una contravvenzione
(reato di solo pericolo), provoca **lesioni gravi** ad un
lavoratore, incorre anche in un **reato** più grave (lesioni
colpose gravi
omicidio colposo)

reato di
danno

delitto

- Sistema Gestione Sicurezza 626 - 81



due cose sul **81**

grande novità

✓ rivoluziona l'approccio della prevenzione sul lavoro:
al centro **la persona, le persone**, non la macchina



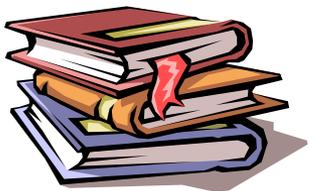
✓ fonda l'efficacia preventiva sulle potenzialità
della **valutazione dei rischi** a priori

salute, prevenzione e sicurezza sul lavoro

È scientificamente provato che la **prevenzione** è strumento efficace di tutela della salute sul lavoro

- ✓ l'obiettivo è quindi la **prevenzione**
 - ✓ lo strumento è l'organizzazione di un **sistema di gestione permanente**
- ✓ l'obiettivo si raggiunge quando **tutti i soggetti** adempiono consapevolmente al proprio ruolo in un sistema coordinato e partecipato





le leggi, ora 81

che cosa deve essere fatto
(obbligo, standard tecnico)

chi lo deve fare
all'interno dell'azienda

- ✓ solo i soggetti che hanno dalle norme specifici obblighi possono violarli
- ✓ ma la responsabilità penale è personale ed effettiva

uno risponde:

- ✓ di quanto ha fatto (che non andava fatto)
- ✓ di quanto non ha fatto (che andava fatto)



i soggetti / attori

81



Datore di lavoro
Dirigenti

Preposti

Lavoratori

Servizio di Prevenzione e Protezione
e RSPP

626

Rappresentante per la sicurezza

626

Medico competente

sistema
gestione
sicurezza



soggetti consapevoli = informati e formati



i soggetti aziendali responsabili

gli obblighi per le tre figure sono ripartiti sulla base dell'**effettivo potere organizzativo e direttivo**

 datore di lavoro: predisposizione dell'organizzazione del **sistema di prevenzione**

 dirigente: responsabilità dell'**attuazione delle direttive** imprenditoriali di prevenzione

 preposto: responsabilità dell'**attuazione delle misure** decise dal datore di lavoro e rese disponibili e organizzate dai dirigenti

la responsabilità -di quasi tutto- è delegabile (scritta)

ma attenzione

*la responsabilità è commisurata al reale potere assegnato
e ci sono anche i preposti di fatto !*

i lavoratori
devono

*importante chiusura del
circuito della responsabilità*

- **PRENDERSI CURA** della propria e altrui ssl conformemente alla propria formazione, alle istruzioni e mezzi forniti dal DL

- **OSSERVARE** le disposizioni e le istruzioni impartite da DL, dirigenti e preposti, usando correttamente le attrezzature e le sostanze, utilizzando in modo appropriato i DPI

- **SEGNALARE** immediatamente deficienze e condizioni di pericolo, adoperandosi direttamente in caso d'urgenza secondo le proprie conoscenze e possibilità

- **NON COMPIERE** operazioni non di propria competenza, che possono risultare pericolose, non rimuovere i dispositivi di sicurezza

- **PARTECIPARE** ai programmi di formazione/informazione (è un obbligo!)

max 600 euro

- **ESEGUIRE** gli accertamenti sanitari prescritti

i lavoratori
hanno il diritto di

- RICEVERE una formazione ed informazione sufficienti ed adeguate su diritti e doveri, rischi della mansione e del comparto, misure preventive

- RICEVERE informazioni sugli accertamenti sanitari e ricorrere rispetto ai giudizi del medico competente

- VERIFICARE, tramite il RLS, l'applicazione delle misure di prevenzione e protezione

- ALLONTANARSI dal posto di lavoro in caso di pericolo grave, immediato e ineliminabile e prendere misure per evitare conseguenze, se nell'impossibilità di contattare il superiore gerarchico
(non può subire pregiudizio salvo grave negligenza)

corrispondono a obblighi del DL

~~626-81~~

- il ruolo pubblico



organi di vigilanza



81

ASL

Vigili del Fuoco *

Direzione Provinciale Lavoro * *

271

ASL

lavoratori marittimi
Capitaneria di Porto
Autorità Marittima

272

ASL

riparazioni navali
operazioni portuali

in coordinamento con Autorità Portuale che non è organo di vigilanza (ha compiti di polizia amministrativa)

I'ASL??

S.C. PSAL
ASL3

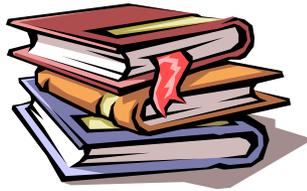
in Liguria 5 ASL: in ognuna, nel
Dipartimento di Prevenzione,
una S.C. PSAL

Prevenzione e Sicurezza
negli Ambienti di Lavoro



- ✓ 4 nuclei territoriali (Ponente, Nord, Centro Levante, Porto)
- ✓ operatori della S.C. PSAL: tecnici diplomati, laureati tecnici, medici

tutti ufficiali di polizia giudiziaria



non rispettare una norma di prevenzione costituisce un **reato di pericolo** altrimenti detto **contravvenzione**

non rispettare una norma di prevenzione e a causa di questo determinare un infortunio o una malattia configura un **reato di danno** (per lesioni)

La PSAL come organo di vigilanza nelle sue attività **ispettive** controlla il rispetto delle regole/norme che servono a ridurre i rischi/pericoli sul lavoro

L'accertamento dei reati è compito della **polizia giudiziaria**

Gli operatori della PSAL in questi due casi agiscono come **polizia giudiziaria** per la Magistratura svolgendo le indagini per individuare gli eventuali colpevoli





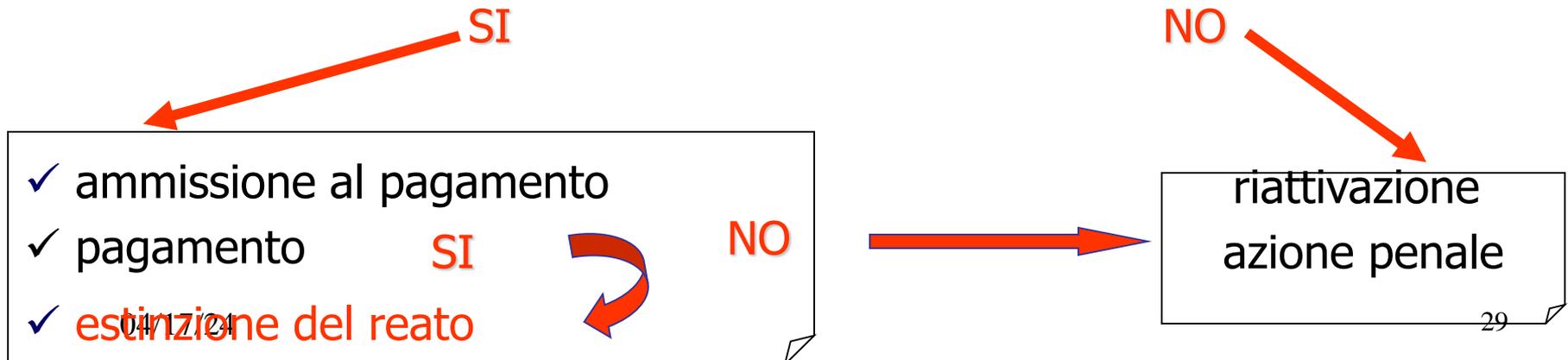
- **prescrizioni**: sono contestazioni di reati di pericolo (contravvenzioni a norme in materia ssl), con imposizione di un ordine a regolarizzare e dei tempi per la regolarizzazione
- **disposizioni**: provvedimenti vincolanti, migliorativi, a discrezione dell'ASL, che integrano i precetti di legge; non sono contestazioni di reati (è possibile il ricorso amministrativo)
- **sospensione attività** : provvedimento dell'ASL in **new 81** caso di gravi e reiterate violazioni delle norme di ssl

ma anche

- **piani mirati di prevenzione** in settori a rischio
- **campagne informative, iniziative di formazione...**

VERBALE DI PRESCRIZIONE

- ispezione (accesso, sopralluogo) e accertamento della **contravvenzione** (reato di pericolo previsto nelle norme)
- verbale di **prescrizione** con indicazione delle violazioni e dei tempi per l'ottemperanza
- notifica al contravventore e comunicazione al legale rappresentante
 - comunicazione di **notizia di reato** al Pubblico Ministero (sospensione azione penale)
 - eventuali proroghe motivate
 - verifica ottemperanza





soprattutto
infortunistici

- i rischi portuali



quanti infortuni nel Porto di Genova



?

Indice Infortunistici 2020-2022 Comparto Operazioni Portuali

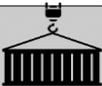


- La raccolta infortunistica del comparto delle Operazioni Portuali analizza il gruppo omogeneo dei lavoratori «Addetti Operativi».
- Si precisa che dall'anno 2022 due terminal si sono raggruppati

Legenda indici infortunistici secondo norma UNI 7249/2007

IF (Indice di frequenza su 10.000 ore lavorate): n° infortuni/h lavorate x 10.000
II (Indice di incidenza su 100 operai): n° infortuni/n° addetti medi x 100
IG (Indice di gravità semplificato su 1.000 ore lavorate): gg infortunio pesati/ ore lavorate x 1.000
DM (Durata media infortunio in gg): gg infortunio/ n° infortuni

Indice Infortunistici 2017-2022 Comparto Operazioni Portuali

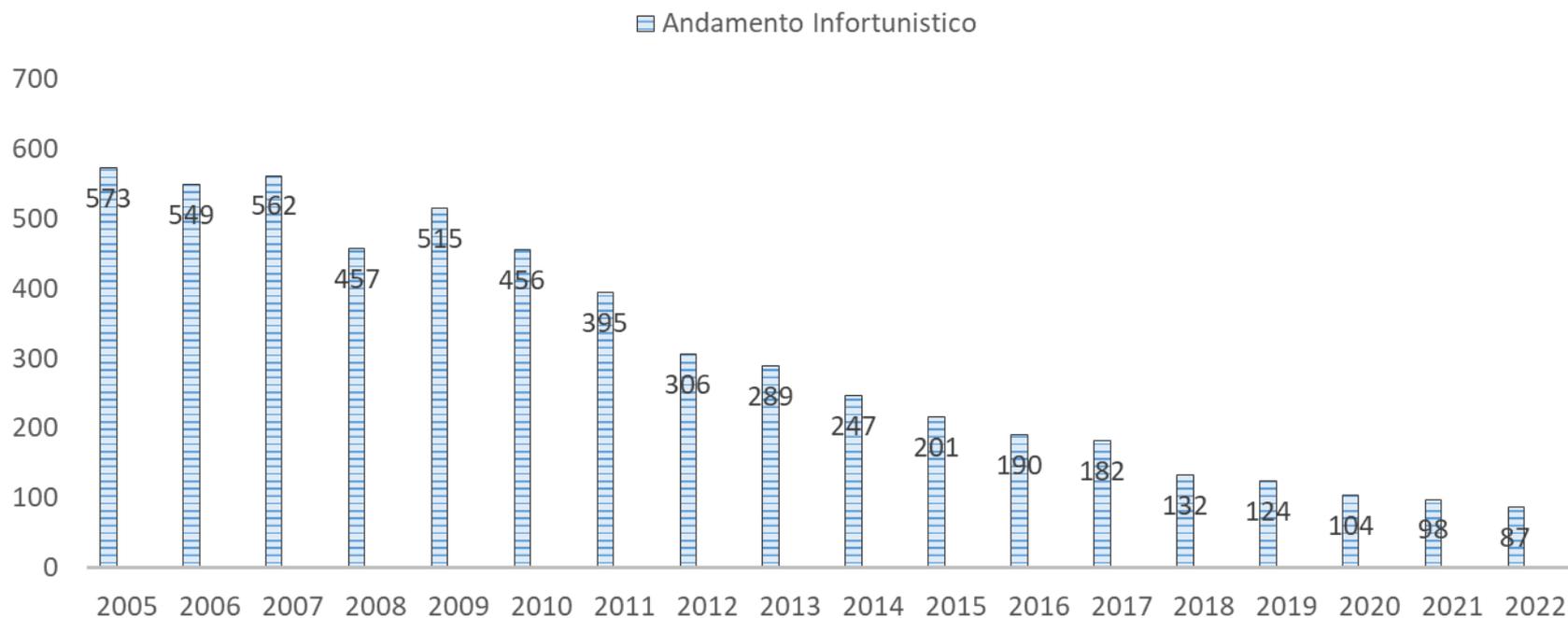
ANNI	2017	*2018	*2019	2020	2021	2022
	23	15	15	22	21	20
	2.355	1.976	2.014	2.394	1.996	1.875
	3.508.774	2.703.934	2.821.098	3.160.391	2.816.724	2.740.383
	182	132	124	104	98	87

*Negli anni 2018 e 2019 hanno risposto alla richiesta dati infortunistici 15 aziende su 23. I dati dell'indagine infortunistica degli anni 2018 e 2019 sono stati raccolti cumulativamente nell'anno 2020.

Indice Infortunistici 2005-2016 Comparto Operazioni Portuali

ANNI	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	29	29	29	28	28	30	28	27	27	27	26	23
	2310	2323	2486	2656	2536	2603	2554	2675	2628	2435	2.408,41	2.351
	3.465.998	3.563.921	4.124.817	3.942.192	3.354.946	3.397.280	3.659.109	3.681.309	3.661.788	3.412.646	3.404.349	3.346.615
	573	549	562	457	515	456	395	306	289	247	201	190

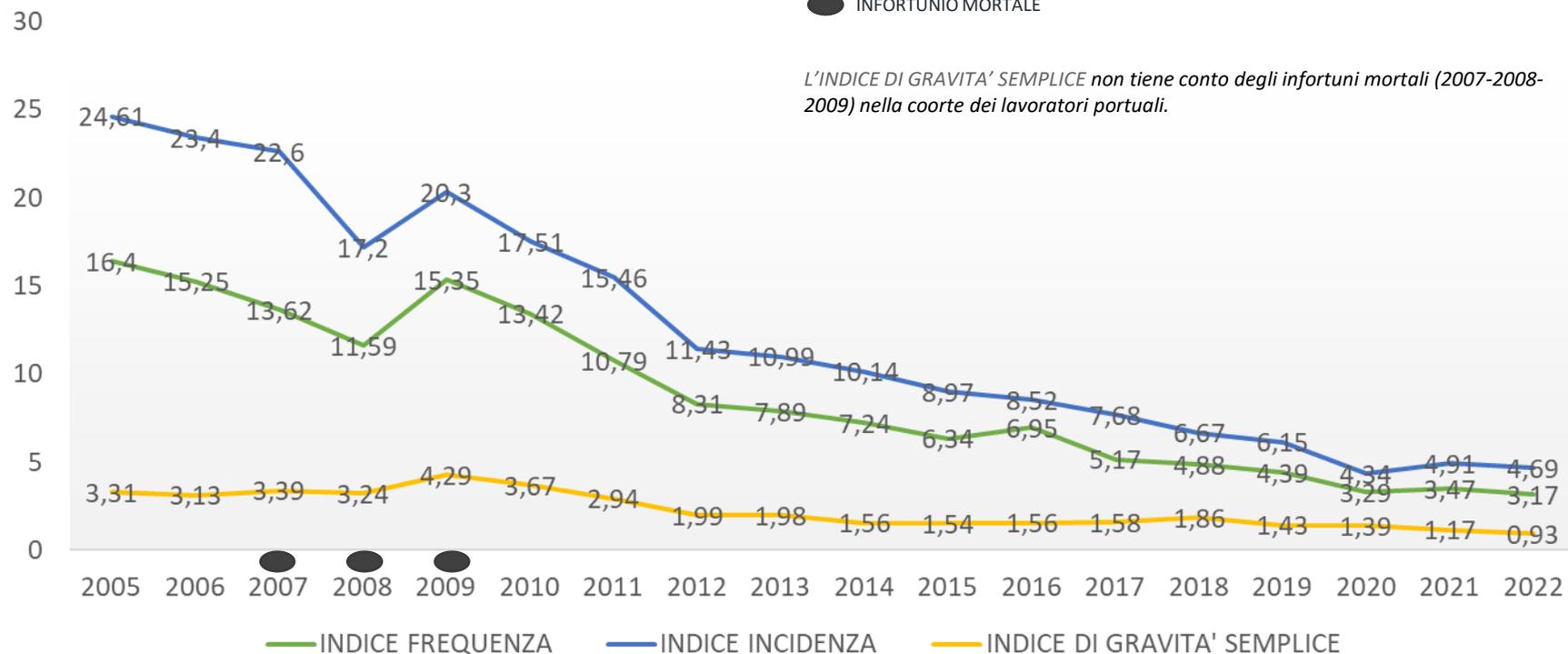
ANDAMENTO INFORTUNISTICO 2005-2022



INDICI INFORTUNISTICI 2005-2022

● INFORTUNIO MORTALE

L'INDICE DI GRAVITA' SEMPLICE non tiene conto degli infortuni mortali (2007-2008-2009) nella coorte dei lavoratori portuali.



Indice Infortunistici 2017-2022

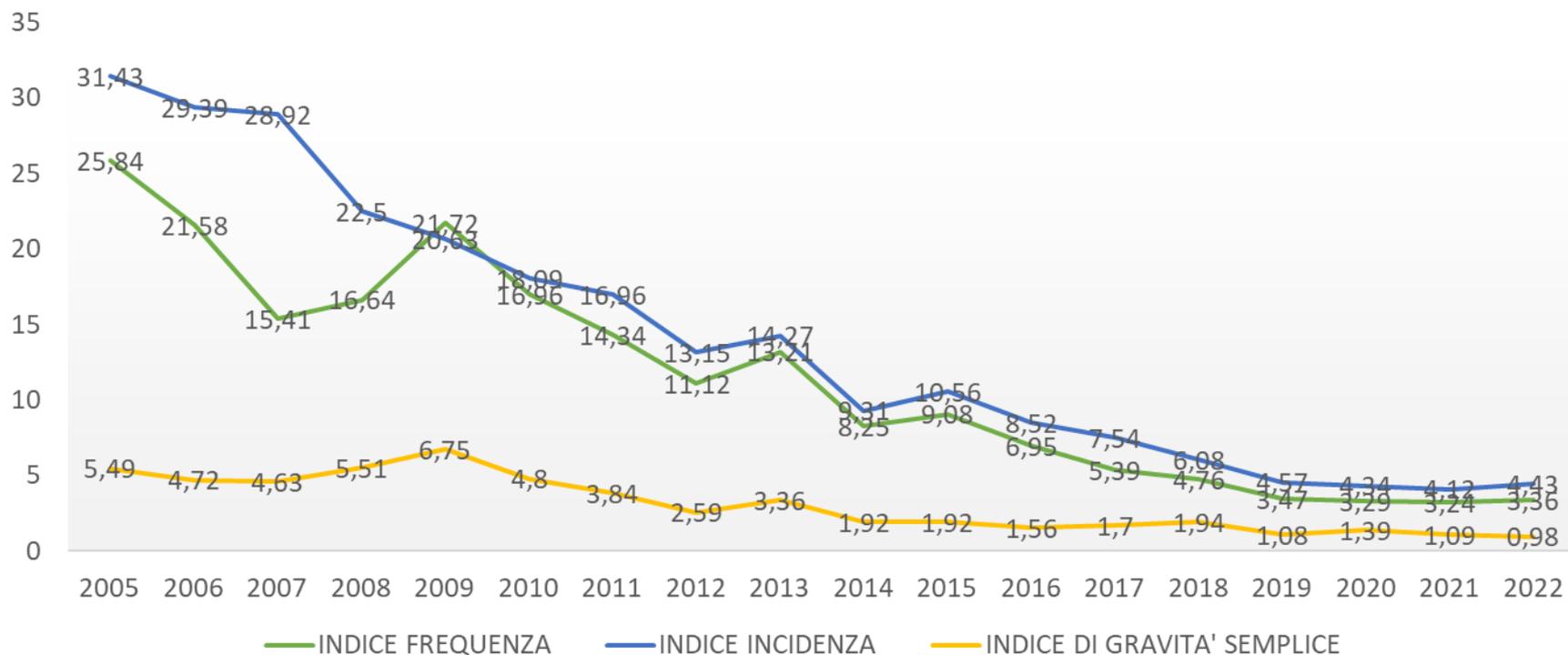
Comparto Operazioni Portuali art. 17

ANNI	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	1.007	1.003	1.027	1.156	1.017	993
	1.409.720	1.280.235	1.353.155	1.176.947	1.294.488,14	1.308.939
	76	61	47	40	42	44

Indice Infortunistici 2005-2016 Comparto Operazioni Portuali art. 17

ANNI	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1.014	999	1.023	1.035	1.008	1.017	985	995	979	990	975	966
	1.226.610	1.262.362	1.730.155	1.400.652	957.759	1.084.889	1.164.398	1.174.228	1.052.156	1.119.887	1.106.595	1.167.623
	328	303	304	233	208	184	167	134	143	94	83	76

ART. 17: INDICI INFORTUNISTICI 2005-2022



promozione della ssl nel porto di Genova



strategie per la prevenzione

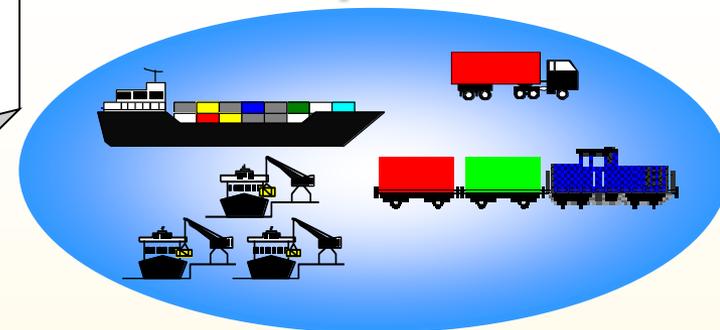
✓ adeguate alla complessità
dell'azienda complessa "porto"

✓ e quindi multifattoriali e di sistema

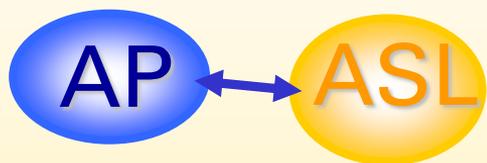
strategie

1. gli strumenti relazionali

porto GE



interni al porto



➤ buona collaborazione tra soggetti pubblici (ASL, AP, CP)



➤ positivo strumento del Comitato di igiene e sicurezza portuale



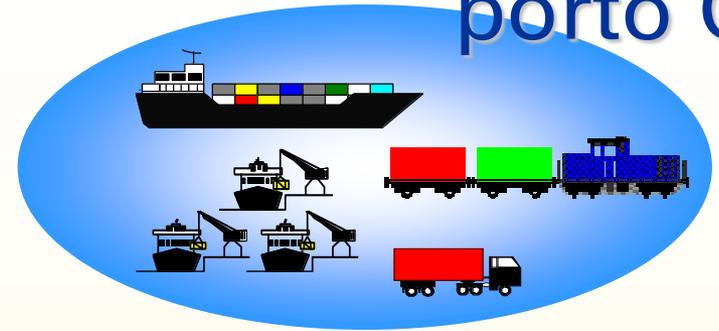
➤ i RLS sito

➤ i sistemi 81/08 aziendali

strategie

2. affrontare i nodi di rischio irrisolti

porto GE



✓ rischio interazione uomo a piedi - mezzo

✓ attenzione: i camionisti



ma soprattutto

✓ assente collegamento nave – porto (terra – bordo)



**i
determinanti
diretti**



81



Pacchetti formativi informativi rischio infortunistico portuale



i rischi (macro-aree di problemi)

da *attrezzature: carrelli, semoventi*

da *attrezzature: ralle*

da *attrezzature: accessori*

da *apparecchi di sollevamento*

da *errato stoccaggio/stivaggio merci*

di *caduta dall'alto*

di *caduta in mare*

da *inidoneità ambiente nave*

da *viabilità*

da *carichi sospesi*

da *interazione uomo a piedi/macchina*

81

il ciclo

i rischi

eliminarli

quali infortuni

quali rischi



i rischi / determinanti

1. attrezzature: carrelli, semoventi, ralle / accessori / apparecchi di sollevamento
2. caduta dall'alto / caduta in mare
3. viabilità
3. interazione uomo a piedi – mezzo
3. carichi sospesi
6. stivaggio – immagazzinamento merci
7. ambiente nave



- 3. viabilità
- 4. interazione uomo a piedi – mezzo
- 3. carichi sospesi

i rischi

è il determinante
infortunistico più
critico in porto

uomo necessario al ciclo

chi ha la precedenza?



- 3. viabilità
- 4. interazione uomo a piedi – mezzo
- 3. carichi sospesi



i rischi

sulla nave



inf mortale

- 3. viabilità
- 4. interazione uomo a piedi – mezzo**
- 3. carichi sospesi



i rischi



un grosso problema



la visibilità dalla cabina del mezzo

angoli ciechi

guida in retromarcia

3 infortuni mortali liguri



6. stivaggio – immagazzinamento merci

7. ambiente nave



i rischi

il lavoro portuale a bordo
è spesso lavoro in quota
senza misure anticaduta



il problema delle
scale a bordo



inf mortale

6. stivaggio – immagazzinamento merci



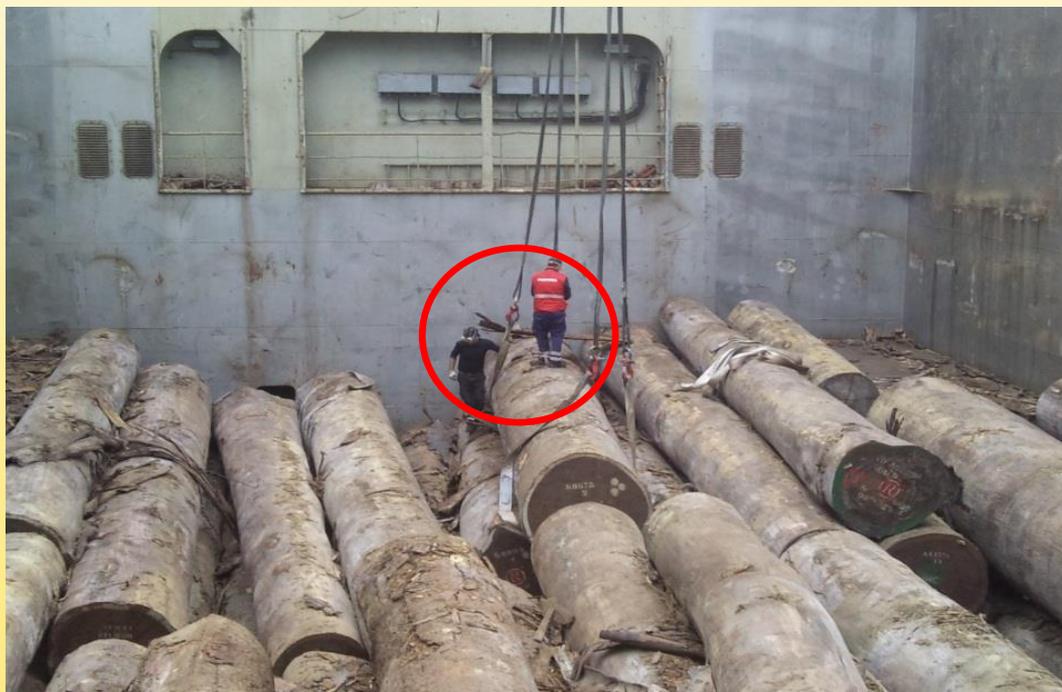
7. ambiente nave

i rischi

ambienti nave progettati

senza tener conto della componente umana portuale

anello mancante di responsabilità
tra nave e porto



Dispositivi Protezione Individuale





Imbracatura di sicurezza

Attenzione DPI di terza categoria, obbligatoria la formazione all'utilizzo



Fune di trattenuta con dissipatore a strappo

Foro di collegamento

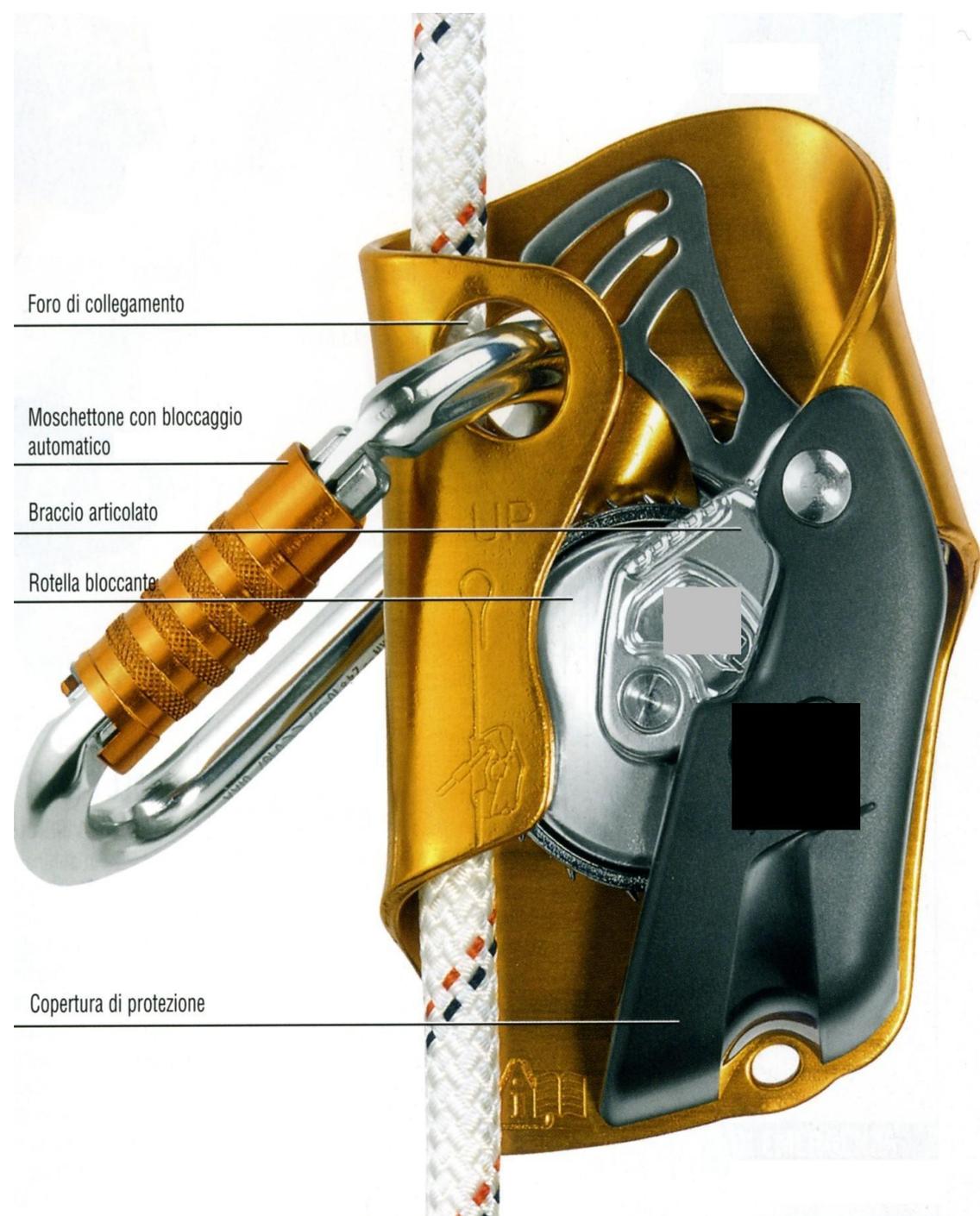
Moschettone con bloccaggio automatico

Braccio articolato

Rotella bloccante

Copertura di protezione

Anticaduta Guidato



VIDEO INFORTUNI

https://www.linkedin.com/posts/ed-davidson-744b016_eddavidson-culture-money-ugcPost-7182914088765661184-S2M7?utm_source=share&utm_medium=member_android

https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7140614359004733441?utm_source=share&utm_medium=member_ios

https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7133190431546220544?utm_source=share&utm_medium=member_ios

<https://youtu.be/-zKh1I069Uc>

[Incidenti riparazioni navali p.1](#)

[Incidenti riparazioni navali p.2](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=C1NGETXYDd8>