

NOTA DI INTESA - ESTENSIONE PROVVISORIA PRESIDI DI SICUREZZA DEL LAVORO

Premesso che:

- Il porto di Genova è negli ultimi anni interessato da un congiunto di opere infrastrutturali, principalmente afferenti al cd. "Programma Straordinario", finalizzate al suo rilancio e sviluppo;
- Tale programma di interventi, per la maggior parte delle opere infrastrutturali previste, è ormai giunto alla fase esecutiva con la conseguente apertura di diversi e cantieri edili/stradali in ambito portuale;
- Le possibili interferenze di tali cantieri con l'operatività portuale costituiscono ad oggi un fattore di potenziale criticità in materia di salute e sicurezza sul lavoro;
- Anche su sollecitazione delle OOSS, si è convenuto di attenzionare tali realtà, provvedendo ad attivare una attività di controllo addizionale - rispetto ai normali compiti di istituto - anche rispetto alle attività di cantieristica edile/stradale attive in porto, per quanto non rientranti nella sfera di competenza prevista dal Dlgs 272/99 (sicurezza del lavoro inerente le operazioni portuali o la cantieristica navale);

considerato inoltre che:

- a seguito di un incidente occorso presso azienda non gerente operazioni portuali, ma attività logistica a queste connessa, si è convenuto sull'opportunità di confermare le prassi di monitoraggio e coinvolgimento degli operatori, in materia di salute e sicurezza sul lavoro portuale, analoghe a quanto definito e vigente per il porto di Genova.
- L'Autorità di sistema portuale ha sempre garantito la vigilanza su tali fattispecie di operatori per mezzo degli ispettori dell'ente, in forma analoga a quanto condotto in relazione alle aziende ex art. 16,17 e 18 del Porto di Genova,
- L'Autorità di sistema portuale, per mezzo del suo corpo ispettori, ha sempre esteso nella pratica ai medesimi soggetti qualsivoglia disposizione o azione definita in sede di Comitato igiene e Sicurezza.

Con la presente si conviene:

- 1) In capo ad ADSP, di confermare e mantenere la prassi dell'estensione di protocolli, direttive, informative, rilievi, in materia di sicurezza in vigore presso il Porto di Genova anche agli operatori non rientranti nelle fattispecie ex art. 16, 17 e 18 ma di tipico indotto portuale (es.

connotati da movimentazione containers, container vuoti), coinvolgendo, altresì, nella azione di monitoraggio gli RLS di sito del porto di Genova.

- 2) In capo a S.C. PSAL ASL3, ente competente in materia di DLGS '81, di intensificare le verifiche e controlli rispetto all' ottemperanza delle disposizioni in materia di sicurezza e salute sul lavoro ai cantieri edili presenti all'interno del demanio portuale genovese quale controllo addizionale temporaneo di sicurezza;
- 3) In capo ad ADSP - Servizio Controllo del Territorio di Ufficio Territoriale di Genova, agli RLS di sito del porto di Genova e ad S.C. PSAL ASL3 - nel rispetto delle rispettive prerogative ed attribuzioni - di svolgere un ruolo di monitoraggio rispetto agli eventuali rischi interferenziali che i cantieri edili possano eventualmente ingenerare rispetto alle dinamiche operative portuali. In tal senso il Servizio Controllo del Territorio si farà parte diligente nel recepire istanze e segnalazioni che veicolerà tempestivamente alle strutture tecniche dell'ente preposte alla vigilanza delle aziende affidatarie dei relativi contratti di appalto ovvero, secondo fattispecie e qualora ritenuto opportuno, anche, direttamente, a S.C. PSAL ASL3.
- 4) Di promuovere e assicurare la possibilità di accesso, nel rispetto delle vigenti norme di legge e contrattuali di settore, degli RLS territoriali e del personale tecnico dell'organismo paritetico del settore edile in ambito portuale, al fine di consentire loro di visitare i cantieri edili e stradali siti in tale contesto. A fine di rendere edotti questi soggetti rispetto ai principali rischi presenti in ambito portuale e alle modalità di accesso e transito all' interno dello scalo genovese, si prevede l'attivazione di un momento formativo ed informativo antecedente al rilascio delle autorizzazioni di accesso. Detti soggetti opereranno in sinergia con gli RLSS portuali.
- 5) Con riferimento a quanto sopra, le parti porranno in essere momenti di monitoraggio e di coordinamento attuativo.

29.02.2024

AdSP del Mar Ligure Occidentale

[Handwritten signature]

S.C. PSAL ASL 3

[Handwritten signature]

Per condivisione:

FILIT-CGIL *[Signature]*
 MARCO PIETRASANTA SEGR. FILIT GENOVA
 FIOM CGIL *[Signature]*
 SEGR. GEN.
 CGIL GENOVA
 SEGR. GEN.
 FILLEA CGIL *[Signature]*
 CISL *[Signature]*

UIL LIGURIA *[Signature]*
 FENEAL UIL! *[Signature]*
 ULTRASPORTI *[Signature]*
 Fizea CISL *[Signature]*
 F. Co. Ligure *[Signature]*
 ESSEG *[Signature]*
 PRESIDENTE

aspmald. AOO Portsofgenoa - Prot. 297/92/2024. 0099816-V - si presenta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale