

## Accordo Italia-Svizzera. Rafforzati i collegamenti Genova - Europa

03 Settembre 2020



**Alla vigilia dell'inaugurazione della galleria di base del Ceneri e della celebrazione del completamento di Alptransit, la ministra Paola de Micheli e la presidente della Confederazione Svizzera Simonetta Sommaruga hanno siglato un accordo bilaterale per l'ampliamento della linea ferroviaria del Sempione**

Gli interventi infrastrutturali sono finanziati per 134,50 milioni di euro dal Consiglio federale svizzero e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per 103 milioni di euro.

Nell'odierno post della ministra De Michelis si legge *“L'Accordo Bilaterale Italia-Svizzera, firmato oggi con la consigliera Federale Sommaruga, permetterà al porto di Genova di essere collegato con tutto il resto d'Europa con mezzi più capienti e tempi di percorrenza più competitivi. Rafforziamo il nostro sistema portuale e trasportistico, mettendo un altro tassello nell'idea di Paese intermodale che ci siamo prefissati all'inizio del mandato.”*

Il presidente AdSP, Paolo Emilio Signorini: *“Dopo l'inaugurazione del Monte Ceneri, con il completamento del Terzo Valico il Corridoio Reno Alpi vedrà ultimata la ferrovia pianeggiante da Genova a Rotterdam, risultato unico in Europa. Il porto di Genova diventerà la vera porta di accesso ferroviario da Sud al continente, con indiscutibili vantaggi ambientali ed economici.”*

Per approfondire:

- Accordo tra il Consiglio federale svizzero e il Governo della Repubblica Italiana per lo sviluppo delle infrastrutture della rete ferroviaria di collegamento tra la Svizzera e l'Italia sull'asse del Lötschberg-Sempione - [Scarica il pdf](#)
- Scheda informativa “Accordo Svizzera - Italia sull'ampliamento del corridoio ferroviario di 4 metri sull'asse Lötschberg-Sempione” - [Scarica il pdf](#)