Aperta al traffico la rinnovata sopraelevata portuale di Genova

05 Aprile 2023

Riaperta oggi la sopraelevata interna al porto di Genova. "È un'infrastruttura fondamentale per le operazioni portuali perchè consente di raddoppiare le vie di accesso ai terminal di Sampierdarena: una a raso attraverso viale Africa, una in quota attraverso la sopraelevata rimmodernata"; così Paolo Piacenza Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

L'opera si inserisce all'interno di un più ampio progetto che prevede la realizzazione di una nuova viabilità interna ed esterna all'area portuale genovese, da Calata Bettolo fino al viadotto Pionieri ed Aviatori d'Italia, attraverso la creazione di corridoi di accesso dedicati al traffico pesante con l'obiettivo di collegare direttamente i terminal portuali di Sampierdarena ai principali assi autostradali verso il nord Italia e il centro Europa, e di migliorare la viabilità portuale e cittadina separando il traffico pesante da quello urbano.

Il progetto di Revamping funzionale della sopraelevata portuale, realizzato dall'Impresa Pizzarotti, ha interessato tre fasi di intervento: prima la verifica e il controllo dello stato di salute dell'infrastruttura attraverso l'applicazione delle Linee Guida Ministeriali, poi il retrofitting strutturale attraverso l'installazione di cilindri oleodinamici anti-sismici "Shock transmitter" in grado di assorbire l'energia di un terremoto e infine il revamping funzionale dell'infrastruttura grazie al rifacimento delle impermeabilizzazioni, la posa di nuovi asfalti, tappeti di usura, barriere di sicurezza, impianti di illuminazione e idraulica di piattaforma.

Il 4 febbraio scorso è stato inaugurato il nuovo cavalcavia su via Siffredi, oggi è stata riaperta la sopraelevata portuale, nei prossimi mesi vedremo in funzione il nuovo Ponte del Papa sul torrente Polcevera, il prolungamento della soprelevata esistente, il nuovo Varco di Ponente e la nuova via Superba che permetterà di collegare direttamente il porto di Sampierdarena al casello autostradale di Genova Aeroporto.

Presenti al taglio del nastro, oltre a Paolo Piacenza Segretario Generale dell'AdSP, l'Ammiraglio Ispettore Sergio Liardo Direttore Marittimo della Liguria, Marco Bucci Sindaco di Genova e Giovanni Toti Presidente Regione Liguria.

La riqualificazione delle infrastrutture stradali di accesso al Porto di Genova rientra nell'articolato complesso di opere del Programma straordinario per garantire una migliore accessibilità marittima, viaria, ferroviaria e aerea ai terminal portuali.