Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Busan e Genova: si intensifica il rapporto tra le due città portuali

20 Maggio 2024

Si è svolto oggi a Palazzo San Giorgio un incontro fra una delegazione della città di Busan, Corea del Sud, guidata dal sindaco Park Heong-joon, e i rappresentanti dell'AdSP, con l'obiettivo di approfondire le relazioni fra le due realtà portuali. È la seconda visita istituzionale di una delegazione coreana negli ultimi due anni; nel settembre 2022, la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale aveva accolto l'Ambasciatore Seong-ho Lee per un incontro sugli investimenti avviati nei 4 bacini portuali liguri.

Oggi, il porto di Busan è uno dei principali scali per le merci che transitano dai Ports of Genoa, con un volume di scambi che nel 2023 ha quasi raggiunto il milione di tonnellate. L'export da Genova ha superato le 400 mila tonnellate, mentre l'import ha fatto anche meglio, superando le 426 mila tonnellate. Anche il 2024 è iniziato positivamente, confermando la centralità di Busan come "hub" dell’Asia nord-orientale, con oltre 109 mila tonnellate di export nei primi tre mesi e un import in linea con lo scorso anno, a 98 mila tonnellate nel primo trimestre del 2024.

La Corea del Sud rappresenta per l'economia del nord Italia un partner ad alto potenziale per lo sviluppo dei traffici relativi all'export italiano e all'import di prodotti di consumo. Il recente accordo con la UE per la liberalizzazione dei commerci, applicato in via provvisoria dal luglio 2011 ed entrato in vigore formalmente il 13 dicembre 2015, ha avuto un notevole successo nello sviluppo dei traffici. Nei primi cinque anni dell'accordo, le esportazioni dell'UE verso la Corea del Sud sono aumentate del 55%.

Questa mattina la delegazione, prima di visitare la sede istituzionale dell'AdSP, è stata ricevuta a Palazzo Tursi. I sindaci Marco Bucci e Park Heong-joon, alla presenza di Carlo Cavalleri, console onorario della Repubblica di Corea a Genova, hanno siglato un gemellaggio tra le due città portuali, impegnandosi su vari temi, tra cui la Blue Economy, la mobilità urbana e lo sviluppo sostenibile.