

Cold Ironing Genova, gettate le basi

01 Ottobre 2025



Nella giornata di ieri è stata completata la prima parte delle fondazioni destinate ad ospitare la cabina che conterrà i quattro trasformatori necessari all'elettrificazione completa di tutte le banchine crociere e traghetti del porto di Genova.

In parallelo, sono in corso le opere relative alla seconda parte della base, che accoglierà i quadri elettrici, mentre nello stabilimento di prefabbricazione procede la realizzazione delle strutture della cabina. L'installazione in sede è prevista entro dicembre 2025, così da consentire l'avvio delle prime prove di elettrificazione sulle banchine Ponte Dei Mille Ponente e Ponte Andrea Doria Ponente.

Il progetto riveste una particolare importanza strategica: consentirà infatti di fornire alle navi in sosta l'energia necessaria direttamente dalla rete elettrica nazionale, con la prospettiva futura di approvvigionamento tramite [smart grid portuale alimentata da fonti rinnovabili](#), in particolare fotovoltaico. In questo modo le navi potranno spegnere i generatori di bordo, riducendo in maniera significativa le emissioni di CO₂, NO_x e particolato fine, contribuendo a un netto miglioramento della qualità dell'aria e della vivibilità nelle aree portuali. L'iniziativa si inserisce pienamente nelle politiche europee di decarbonizzazione dei trasporti e nella visione di sviluppo sostenibile dei porti.

A completamento delle connessioni elettriche e delle prove funzionali, prenderà quindi avvio la fase di implementazione, che porterà alla piena attivazione del sistema. Grazie a un'erogazione di 60 MW di potenza, l'infrastruttura permetterà la connessione elettrica simultanea di tutte le navi ormeggiate presso le banchine del comparto crociere e traghetti del porto di Genova.