

Cold Ironing nel porto passeggeri di Genova e Savona

23 Dicembre 2021



I Ports of Genoa sono impegnati da anni nella transizione energetica dei bacini portuali del Sistema. In particolare, il cold ironing prevede la realizzazione di impianti per la fornitura di energia elettrica alle navi attraccate nei porti di Genova e Savona.

Le navi alimentate da terra attraverso la rete elettrica nazionale possono spegnere i generatori di bordo eliminando così le emissioni in atmosfera e mitigando l'impatto acustico.

Gli interventi di cold ironing ad oggi in esercizio, in largo anticipo rispetto alla crescente attenzione verso le politiche green port, riguardano le banchine dei Rimorchiatori Riuniti Porto di Genova, delle riparazioni navali di Genova, dei cantieri navali a Sestri Ponente e il terminal traghetti di Vado Ligure; concluso anche [l'impianto al terminal PSA Pra'](#).

Sono in corso di attuazione gli interventi per l'elettificazione delle banchine del terminal crociere di Savona e del porto passeggeri, crociere e traghetti, di Genova. Questo ultimo intervento è incluso nel [Programma straordinario](#) per la ripresa del porto di Genova.

[Guarda il video >](#)