Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Comitato di Gestione. Ampliamento Terminal Auto e sviluppo polo nautico

03 Marzo 2022

Il Comitato di Gestione approva l'ampliamento del Savona Terminal Auto e il progetto di sviluppo del polo nautico di levante nel porto di Genova.

Genova – Il Comitato di Gestione nella riunione odierna ha deliberato a favore dell'**ampliamento di ulteriori 26.421,00 mq circa dell'area in concessione a Savona Terminal Auto** in considerazione della valorizzazione del compendio in termini di sviluppo della movimentazione oltre che di miglioramento dell'operatività e di funzionalità del terminal a beneficio della viabilità pubblica.

Sempre negli ambiti territoriali del **Porto di Savona-Vado**, sei imprese che svolgono attività industriali, artigianali e commerciali (Royal Marine , F.B. Steel, Nautica Maffei, Luninav, Cosnav e Cogni) hanno ricevuto parere favorevole all'iscrizione nel Registro ex art. 68 del codice della navigazione.

Nel **Porto di Genova** via libera del board al progetto di **sviluppo del polo nautico di levante** presentato da North Sails, Gatti, Genoa Sea Service e Consorzio Assistenza Nautica attraverso l'istanza congiunta di concessione di un'area di circa 3 mila mq per la durata di 25 anni. Con un piano di investimenti da oltre 7,6 milioni di euro, in un arco di tempo tra i 24-27 mesi, è prevista la costruzione di un nuovo modulo che ospiterà al piano terra due cantieri navali dedicati alle attività di GATTI e GSS, e al piano superiore i locali destinati alle attività di veleria e riparazione vele svolte da North Sails che avrà a disposizione anche delle aree a livello strada adibite a magazzino.

Il Comitato di Gestione ha poi deliberato in merito al rilascio, rinnovo e sospensione di concessioni provvisorie e titoli demaniali, autorizzazioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 46.

In particolare, con riferimento agli interventi del **Programma straordinario** in attuazione nel Porto di Genova, ha espresso parere favorevole alle sospensioni parziali e temporanee delle concessioni in capo a Porto Antico di Genova Spa e ad Amico & Co. Srl, per motivi di pubblico interesse relativi alla realizzazione della Nuova Torre Piloti, e a Stazioni Marittime Spa per consentire gli interventi di ripristino di Calata Zingari.

A sua volta, Stazioni Marittime ha presentato richiesta di autorizzazione a procedere con opere preventive di adeguamento dell'accosto 17 di Ponte Colombo per assicurare il collegamento tra Genova e Tunisi che altrimenti potrebbe essere interferito dai lavori di consolidamento e potenziamento di Ponte dei Mille attualmente in corso.

Inoltre, ai sensi dell'art. 21quater della l. 241/1990, il Comitato ha deliberato a favore di revoche e

sospensioni temporanee di concessione interferenti con l'attuazione degli interventi relativi alla Nuova viabilità portuale di Sampierdarena e al riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Pra'.

Infine, per quanto concerne gli **indennizzi** previsti dall'art.199 Legge 77/20 e i contributi di cui dell'art.17 comma 15 bis della Legge 84/94, sono stati riconosciuti a favore dalla **Compagnia CULP "Pippo Rebagliati"** rispettivamente euro 84.330 relativi alle minori giornate registrate nel periodo da gennaio a novembre 2021, ed euro 331.441,90 relativamente ai costi sostenuti nel periodo agosto-dicembre 2021 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali, e per la formazione.