

Conclusa CdS su variante nuovo layout Nuova Diga Foranea

30 Gennaio 2025



Si è conclusa con esito positivo la Conferenza dei Servizi relativa all'approvazione del layout ottimizzato della Nuova Diga Foranea di Genova. Questa modifica progettuale ha l'obiettivo di migliorare significativamente la sicurezza della navigazione e, allo stesso tempo, consentire l'esecuzione in parallelo delle due fasi esecutive, originariamente programmate in sequenza, apportando un notevole risparmio nei tempi di realizzazione e migliorando l'efficienza operativa.

A seguito degli approfondimenti tecnici svolti nella fase di progettazione esecutiva, sviluppati mediante avanzati sistemi di simulazione delle manovre navali e modelli numerici per lo studio della propagazione del moto ondoso, è stata perseguita l'ottimizzazione delle nuove imboccature di levante e di ponente.

A levante, la riduzione del ramo sopraflutto e la modifica dell'orientamento del pennello sottoflutto consentono il contenimento del moto ondoso riflesso dalle opere foranee lungo il nuovo canale di accesso e l'ampliamento del bacino di evoluzione interno di levante, migliorando la sicurezza della navigazione e conseguendo anche una riduzione dei costi per la realizzazione dell'opera.

A ponente, mediante l'estensione del ramo sopraflutto e la riduzione del ramo sottoflutto, ottiene un rilevante incremento della larghezza dell'imboccatura e del bacino di evoluzione interno di ponente, consentendo il transito ad unità navali fino a circa 270m di lunghezza. Questo incremento degli spazi di transito e manovra renderà disponibile una nuova imboccatura, alternativa a quella storica di levante, consentendo di distribuire nel futuro il traffico sui due accessi.