

Corridoio Mediterraneo, Paroli incontra Grosch: diga, traffici e connessioni con l'Europa al centro della visita in porto

02 Settembre 2026



Il ruolo strategico del porto di Genova nel Corridoio Mediterraneo e il potenziamento delle connessioni con l'Europa sono stati al centro della visita di Mathieu Grosch, Coordinatore europeo del Corridoio Mediterraneo, che oggi ha effettuato un sopralluogo nello scalo genovese insieme al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli.

La visita si è svolta a bordo di una motovedetta della Capitaneria di Porto e ha visto la partecipazione anche del Presidente della Regione Liguria Marco Bucci, del Commissario straordinario per la realizzazione del Terzo Valico Calogero Mauceri e del Direttore Marittimo della Liguria, Ammiraglio Antonio Ranieri.

L'incontro ha rappresentato l'occasione per approfondire il ruolo del sistema portuale ligure all'interno della rete TEN-T e, in particolare, il tema delle connessioni ferroviarie tra i porti del Mediterraneo e i principali mercati dell'Europa continentale.

Al centro del confronto anche la Nuova Diga Foranea di Genova, infrastruttura strategica per consentire allo scalo di accogliere le navi di maggiori dimensioni e sostenere la crescita e la competitività dei traffici. Un investimento che rende ancora più centrale il potenziamento delle connessioni terrestri e ferroviarie, affinché l'aumento della capacità portuale possa tradursi in una maggiore capacità di movimentare le merci lungo il Corridoio Mediterraneo verso il cuore dell'Europa.

La visita si inserisce nel più ampio confronto sullo sviluppo della rete TEN-T e sulle priorità infrastrutturali europee, anche in vista dei Connecting Europe Days del 30 settembre e 1° ottobre. In quell'occasione il porto di Genova sarà protagonista di una tavola rotonda dedicata al Corridoio Mediterraneo, moderata dallo stesso Grosch, per approfondire il ruolo dei porti e delle connessioni ferroviarie nello sviluppo di una rete di trasporto europea sempre più integrata, efficiente e competitiva.