

## Cosa avvicina i chicchi di caffè e una turbina? Una risposta c'è e la trovi allo stand dei Ports of Genoa a Transport Logistic

30 Maggio 2025



**Qualunque sia il tipo di merce da trasportare, dai chicchi di caffè a gigantesche componenti meccaniche, fino a milioni di container; qualunque sia il paese di provenienza, i porti di Genova e Savona-Vado sono pronti a operarla garantendo il rapido arrivo a destinazione. Attraverso il Mediterraneo, snodo nevralgico delle rotte globali e porta d'ingresso meridionale ai distretti produttivi dell'Europa centrale. Con la missione di "capovolgere" da sud a nord il modo di concepire i percorsi di import-export per l'Europa grazie a nuovi servizi intermodali, infrastrutture potenziate e green corridors, i Ports of Genoa sono al Transport Logistic di Monaco dal 2 al 5 giugno, nella Hall B2 Stand 321/422.**

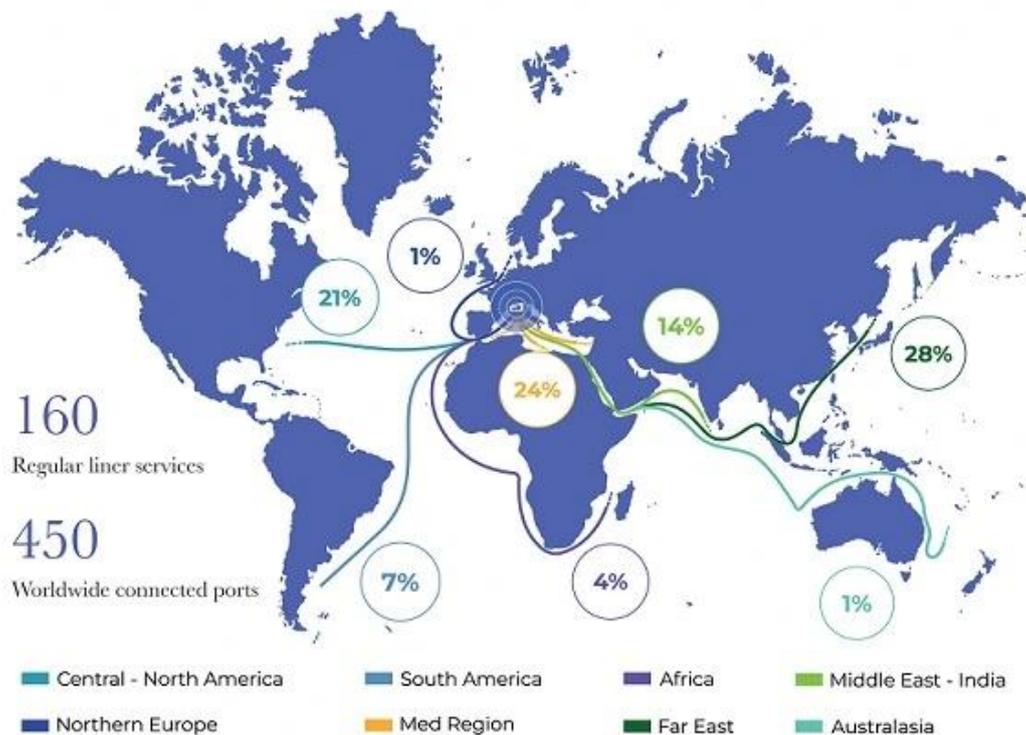
Quest'anno Transport Logistic, il più importante evento internazionale dedicato alla logistica, mobilità, IT e gestione delle catene di approvvigionamento, torna a Monaco di Baviera dal 2 al 5 giugno occupando i 150.000 metri quadrati di superficie espositiva del prestigioso centro fieristico Messe München, dove più di 2.500 espositori provenienti da oltre 70 paesi potranno confrontarsi sugli ultimi sviluppi del settore, le nuove tecnologie e tendenze che stanno plasmando una industria vitale per l'economia mondiale. Tutti gli aspetti della complessa e articolata industria della movimentazione dei beni, dall'origine al consumo, sono rappresentati e un intero padiglione è rivolto al settore ferroviario, uno degli assi strategici, insieme alla digitalizzazione, per realizzare i "green corridors", reti di trasporto intermodale con al centro la sostenibilità e l'efficienza dei flussi.

In questo contesto, i Ports of Genoa insieme alla propria shipping community hanno i requisiti per emergere offrendo prodotti logistici integrati, soluzioni green lungo tutta la catena e servizi specialistici per ogni esigenza trasportistica.

### **Multibusiness, intermodale e green. I punti di forza dei Ports of Genoa**

I porti di Genova, Pra', Savona e Vado Ligure sono il maggiore sistema portuale italiano per volume di traffico (64,5 milioni di tonnellate di merce e 2,8 milioni di TEU movimentati nel 2024) e varietà di servizi. Lungo i 27 km di banchine operano 35 terminal privati gestiti da grandi player internazionali che possono movimentare ogni tipo di merce: container, Ro-Ro, perishable, pharma, project cargo, offrendo servizi specializzati di alta affidabilità, ritagliati sulle esigenze del mercato. Grazie ai fondali profondi e all'equipment di banchine e piazzali, i terminal accolgono regolarmente anche le grandi Ultra Large Container Carriers (oltre 20000 TEU) e sono utilizzati da tutte le maggiori compagnie di navigazione che offrono connessioni marittime regolari con oltre 450 porti in tutto il mondo.

## PORTS OF GENOA CONTAINER TRADE ROUTES



I Ports of Genova stanno lavorando per rafforzare il proprio posizionamento nei principali mercati europei grazie allo sviluppo di servizi intermodali potenziati dagli importanti interventi infrastrutturali, del valore di oltre 3 miliardi di euro, realizzati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per migliorare l'accessibilità marittima e terrestre avvalendosi anche delle nuove tecnologie digitali per velocizzare le operazioni di carico e scarico delle merci e il tracciamento automatico dei flussi. Sul fronte dell'ultimo miglio ferroviario, da aprile di quest'anno è operativo il [nuovo parco ferroviario Bettolo-Rugna nel porto di Genova Sampierdarena](#). Dotato di 9 binari, 2 gru a portale A-RMG e un carrello traslatore per lo spostamento automatizzato delle locomotive, la moderna infrastruttura è ora in grado di gestire fino a venti coppie di treni al giorno, raddoppiando di fatto la capacità logistica dell'area e offrendo la possibilità di operare su più categorie merceologiche, dai container alle rinfuse liquide, instradandole sulla rete nazionale, a sua volta oggetto di un ingente intervento di potenziamento sull'asse Genova - Milano ("Terzo Valico"), cruciale per servire i distretti produttivi del Nord Italia.

L'entrata in servizio entro il 2027 di questa nuova linea ferroviaria ad alta velocità e alta capacità insieme ai progetti Alp-Transit, prossimi al completamento, miglioreranno ulteriormente la produttività dei treni (lunghezza fino a 750 metri, peso fino a 2.000 tonnellate) riducendo i costi del trasporto ferroviario di oltre il 30% e dando un forte impulso alla competitività dei Ports of Genoa per i mercati della Germania meridionale e della Svizzera serviti dal corridoio europeo Mare del Nord - Reno - Mediterraneo.

Anche nei porti di Genova Pra' e Savona-Vado Ligure sono in corso una serie di interventi di infrastrutturazione fisica e tecnologica per potenziare i parchi ferroviari e le linee di abduzione dalle banchine ai corridoi trasportistici transeuropei.



Alle opere si aggiungono le politiche promosse dall'AdSP per favorire una maggiore cooperazione operativa tra i terminal portuali, le agenzie della rete ferroviaria pubblica, gli operatori MTO e gli autotrasportatori portando a un significativo aumento (oltre 200 a settimana) dei treni merci containerizzati in partenza dai porti del sistema del Mar Ligure Occidentale e diretti alle regioni industriali del Nord Italia (Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto) e ai mercati del Sud Europa. Sul fronte internazionale i Porti di Genova stanno consolidando il servizio container con frequenza trisettimanale del terminal di Genova Prà da/per Basilea Frekendorf al quale si aggiungerà a partire da settembre 2025 un nuovo collegamento trisettimanale da/per Stoccarda Kornwestheim.

Già oggi dai porti di Genova e Savona-Vado Ligure si possono raggiungere [tutte le maggiori destinazioni](#) del Nord Italia, con servizi ferroviari diretti (mediamente con treni da 500 m/1.000 t), e del Sud Europa, attraverso i numerosi centri intermodali dell'hinterland. Attualmente sono attivi circa 100 servizi settimanali A/R dagli scali del sistema del Mar Ligure Occidentale. Una volta completati i lavori di potenziamento sul segmento meridionale del corridoio Mare del Nord - Reno - Mediterraneo, sarà possibile realizzare treni da 740 m e 2.000 t di capacità direttamente dai porti verso tutte le destinazioni europee.

# European Transport Corridors

## Ports of Genoa's strategic role in the EU



La sinergia tra grandi opere pubbliche, politiche di incentivazione dell'intermodalità e investimenti privati permetterà di rendere sempre più attrattivo il trasporto su rotaia delle merci provenienti dal mare, spostando il volume dei traffici dalla strada alla ferrovia, la soluzione logistica più "green", in grado di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> fino al 40% contribuendo alla decarbonizzazione delle attività logistico-portuali.

### 3 (buoni) motivi per visitare lo stand dei Port of Genoa

Al Transport Logistic di Monaco di Baviera, dal 2 al 5 giugno lo spazio dei Ports of Genoa (Hall B2, Stand 321/422) è animato dalla presenza degli operatori della shipping community, da workshop, convegni e occasioni di networking. Ecco almeno tre buoni motivi per viverlo.

### Incontri per prepararsi al futuro

Da martedì 3 giugno prende il via la rassegna di eventi che quest'anno esplora le potenzialità attuali e i prossimi sviluppi dei servizi intermodali offerti dalla piattaforma logistica dei Ports of Genoa, alla luce della crescente rilevanza strategica del Mediterraneo in un contesto geopolitico in continua evoluzione e sempre più sfidante per la capacità adattiva delle rotte commerciali. Fa da perno la condivisione di soluzioni innovative per l'ecologia dei trasporti.

Martedì 3 giugno ore 15:00

### FROM GREEN PORTS TO GREEN CORRIDORS

Matching market demands and logistics solutions for a sustainable supply chain

[Scarica il programma >](#)

[Registrati per partecipare >](#)

Mercoledì 4 giugno ore 11:00

#### **WHAT ABOUT THE SOUTHERN ROUTE?**

How the Ports of Genoa logistics partnerships are reshaping the European supply chain

[Scarica il programma >](#)

[Registrati per partecipare >](#)

#### **Matchmaking tra operatori logistici e imprese**

Lo stand dei Ports of Genoa è uno spazio pensato per favorire lo sviluppo di relazioni professionali e ampliare la rete di contatti grazie alla presenza degli operatori della Shipping Community, momenti conviviali e sessioni di networking tematici.

Mercoledì 4 giugno ore 14:30

#### **STRATEGIC NETWORKING: Ports of Genoa and Ceipiemonte logistic clusters meeting**

Tavola rotonda fra gli operatori della shipping community e le aziende del cluster logistico del Piemonte, presenti in fiera allo stand di Ceipiemonte.

[Scarica il programma >](#)

[Registrati per partecipare >](#)

#### **Genova e basilico segui il profumo e...**

Anche seguendo il profumo dell'aromatico basilico è facile raggiungere lo stand dei Ports of Genoa dove lo staff dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e gli operatori del cluster sono a disposizione per approfondire la conoscenza della vasta gamma di soluzioni logistico-portuali a servizio di ogni tipologia di merce e di business, e fornire informazioni sugli interventi infrastrutturali che stanno ridisegnando l'accessibilità dei porti di Genova e Savona-Vado.

Una buona occasione è il **Networking Cocktail** di Spediporto dalle ore 11:30 di martedì 3 giugno, ovviamente allo Stand 321/422 Hall B2 dei Ports of Genoa.

[Visita la pagina dedicata a Transport Logistic 2025 per aggiornamenti e notizie dalla fiera >](#)