

Crociere Genova e Savona, così si trasforma il porto

14 Marzo 2024



Un tassello dopo l'altro, il mosaico degli interventi in esecuzione negli scali passeggeri di Genova e Savona si sta completando e mostra un quadro chiaro delle opere strategiche dei Ports of Genoa. Con oltre 40 milioni di euro investiti in interventi per assicurare una accessibilità più sostenibile per la città, più sicura e integrata, il sistema portuale scelto nel 2023 da più di 5 milioni di passeggeri, è pronto ad accogliere la nuova generazione di navi e di crocieristi.

Lo sviluppo di un comparto in crescita come quello delle crociere, che negli scali di Genova e Savona porta vitalità non solo al turismo, ma anche all'industria della navalmeccanica, non può prescindere dalla sua sostenibilità in termini ambientali ed energetici. I Ports of Genoa stanno facendo la propria parte con 30 milioni di investimenti destinati all'elettificazione delle banchine che consente alle navi di spegnere i motori di bordo e alimentarsi attraverso la rete elettrica durante la permanenza in porto. Questo abbate le emissioni in prossimità del centro abitato e riduce l'utilizzo di carburante da fonti fossili. Su questo fronte, nello stabilimento dell'impresa affidataria Nidec procede la fabbricazione della cabina elettrica, mentre in banchina è in corso la posa dei cavidotti che porteranno gli allacci fino all'accosto delle navi.

Si muove spedito anche il cantiere di recente avvio a Ponte dei Mille Levante, dove al termine dei lavori di ampliamento e riprofilatura della banchina potranno sostare anche le navi da crociera di lunghezza superiore ai 300 metri, portando così a due gli accosti simultanei per le "World Class" ai fianchi della Stazione Marittima, anch'essa oggetto di un importante intervento di restauro e consolidamento. Completa il quadro dei lavori attualmente in corso in quest'area la riqualificazione della passeggiata panoramica Cesare Imperiale, prossima alla sua conclusione, che renderà ancora più piacevole per i crocieristi il tragitto verso il punto di imbarco.

Per essere pronti a vincere le sfide di un mercato in costante crescita ed evoluzione, i Ports of Genoa hanno già portato a compimento nel 2023 una serie di interventi, tra i quali l'approfondimento dei fondali fino a quota -11 e il potenziamento delle banchine con dotazioni e caratteristiche più performanti per accogliere in sicurezza tutte le tipologie di navi.