

Genova, Terminal San Giorgio ordina una gru e studia un nuovo accosto ro-ro

23 Aprile 2018



Il Terminal San Giorgio potenzia il proprio parco mezzi di sollevamento nel porto di Genova con l'ordine di una nuova gru mobile Konecranes Gottwald Model 7 con capacità di sollevamento pari a 150 tonnellate e uno sbraccio di 54 metri.

Questo investimento rientra in un più ampio piano con il quale, alle attuali 4 gru, il piazzale vedrà aggiungersi entro fine giugno la nuova macchina modello G HMK 7608 utile sia per servire sia il traffico containerizzato che quello convenzionale.

Recentemente Il Terminal San Giorgio ha avviato un importante piano di investimenti di oltre 7 milioni di euro, di cui l'ultima gru è solo una parte, mentre 2 nuove reach stackers Hyster sono state acquistate negli scorsi mesi e per quanto riguarda i trattori portuali, ai 18 attualmente a disposizione, se ne affiancheranno altri 6 nuovi Terberg entro il primo semestre 2018, così da affrontare una prevedibile ulteriore crescita del traffico ro-ro delle autostrade del mare. È in questo contesto che si inseriscono anche gli ulteriori investimenti nel rifacimento delle banchine e la progettazione di un quarto ormeggio per navi ro-ro.