

Genova e Misurata rafforzano il dialogo sullo sviluppo portuale e logistico del mediterraneo

09 Giugno 2026



La delegazione della Misurata Free Zone in visita presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per approfondire la conoscenza del sistema portuale ligure e delle sue prospettive di sviluppo.

È proseguita oggi presso Palazzo San Giorgio la visita della delegazione della Misurata Free Zone nell'ambito del Meeting Genova-Misurata Free Zone promosso dalla Camera di Commercio di Genova.

L'incontro ha rappresentato un'occasione di approfondimento sul sistema dei Ports of Genoa e sul ruolo svolto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nella gestione e nello sviluppo di uno dei principali gateway logistici del Mediterraneo e dell'Europa meridionale.

Nel corso della sessione istituzionale sono stati illustrati i principali dati del sistema portuale di Genova, Pra', Savona e Vado Ligure, le caratteristiche dei traffici commerciali, il programma di investimenti infrastrutturali attualmente in corso e le strategie di sviluppo orientate al rafforzamento della competitività del sistema logistico integrato mare-terra.

Particolare attenzione è stata dedicata al ruolo dei porti del Mar Ligure Occidentale all'interno dei corridoi logistici europei, alle connessioni ferroviarie e retroportuali in fase di potenziamento e ai progetti di digitalizzazione dei processi portuali e logistici, elementi sempre più centrali per l'efficienza e la competitività delle catene di approvvigionamento internazionali.

Nel corso della presentazione è stato inoltre illustrato il programma di investimenti dell'Autorità di Sistema Portuale, pari a circa 3,6 miliardi di euro. Tra gli interventi che hanno suscitato maggiore interesse da parte della delegazione libica figura la Nuova Diga Foranea di Genova, una delle opere marittime più complesse e rilevanti attualmente in fase di realizzazione in Europa. L'infrastruttura, destinata a ridefinire l'accessibilità nautica dello scalo genovese e ad accogliere le navi di ultima generazione, rappresenta uno degli investimenti strategici più significativi per il rafforzamento della competitività del sistema portuale e logistico nazionale.

La delegazione ha successivamente visitato, via mare, alcune delle principali infrastrutture operative del sistema portuale, con l'obiettivo di approfondire le modalità di funzionamento dei terminal, le attività logistiche e i programmi di sviluppo in corso.

L'iniziativa si inserisce nel percorso di confronto avviato tra il cluster marittimo-portuale-logistico genovese e la Misurata Free Zone, finalizzato a favorire la conoscenza reciproca e a individuare possibili ambiti di collaborazione nei settori della portualità, della logistica, della formazione e

dell'innovazione.

«Siamo lieti di accogliere la delegazione della Misurata Free Zone e di presentare le caratteristiche di un sistema portuale che oggi rappresenta una delle principali piattaforme logistiche del Mediterraneo» - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli. - «Abbiamo illustrato un programma di investimenti pari a circa 3,6 miliardi di euro che comprende opere strategiche per il futuro della portualità italiana, a partire dalla Nuova Diga Foranea di Genova, oltre a interventi sulle connessioni ferroviarie, sulla digitalizzazione e sull'efficienza dei terminal. Il dialogo con realtà dinamiche come la Misurata Free Zone contribuisce a rafforzare le relazioni tra le due sponde del Mediterraneo e a creare nuove opportunità di collaborazione nei settori della portualità, della logistica e dello sviluppo economico».