

I Ports of Genoa alleati dello sviluppo industriale del Nord Italia

04 Marzo 2025



Si è svolta a Milano la nona edizione dello Shipping, Forwarding & Logistics Meets Industry 2025, l'evento di riferimento per il settore della logistica, della navigazione e delle catene di approvvigionamento globali. I Ports of Genoa, hub intermodale scelto da più dell'80% delle imprese manifatturiere del Nord Ovest, hanno partecipato alla convention con l'intervento dell'Ammiraglio Massimo Seno, Commissario straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale ospite del panel *Il Piano del Mare e la Blue Economy nel cuore industriale e logistico del Paese*, un'occasione di confronto tra istituzioni, operatori economici e stakeholder del comparto marittimo.

Tra i temi cardine dell'evento, ufficialmente aperto dall'intervento del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Mateo Salvini, il ruolo chiave giocato dall'industria del mare, e dalla Blue Economy in senso ampio, per lo sviluppo economico del paese e dell'industria che ne è il motore, e le prospettive dello shipping nel contesto internazionale.

Un focus particolare è stato dedicato al sistema dei porti di Genova, Pra', Savona e Vado Ligure, piattaforma logistica strategica per i commerci globali, nel corso del panel a cui ha preso parte il Commissario Seno. Nel suo intervento l'Ammiraglio ha ribadito il ruolo strategico dei Ports of Genoa per l'economia lombarda, considerando che il 26% del traffico marittimo extra-UE italiano è destinato a questa regione riconoscendo il contributo degli operatori portuali, delle imprese e dei terminalisti, Sul fronte infrastrutturale, il Commissario ha ricordato i grandi investimenti in corso, tra cui la costruzione della nuova diga di Genova e il potenziamento della viabilità stradale e ferroviaria, fondamentali per migliorare l'accessibilità portuale. Complessivamente, tra programma ordinario e straordinario, sono in corso interventi per oltre 3 miliardi di euro. Completano il quadro delle attività di potenziamento degli scali governate dall'AdSP, l'avanzamento del processo di digitalizzazione degli accessi e dei flussi documentali, con lo sviluppo del Port Community System e dello sportello Unico amministrativo, e l'impegno nella transizione energetica attraverso l'elettificazione delle banchine e l'installazione di pannelli solari per favorire la decarbonizzazione delle attività portuali.

Oltre al Commissario Massimo Seno hanno animato il panel, concluso dall'intervento del Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci, Gian Enzo Duci, Professore, Università di Genova, Massimo Deandreis, Direttore Generale, SRM, Mario Mattioli, Presidente, Federazione del Mare, Fabio Caffio, Ammiraglio in congedo, Marina Militare Italiana, Rodolfo Giampieri, Presidente, Assoport, Alberto Rossi, Segretario Generale, Assarmatori, Tomaso Cognolato, Presidente, Assiterminal, Luca Sisto, Direttore Generale, Confitarma e Silvia Migliorini, Direttore, Federchimica-Assogasliquidi.