

A Levante e a Ponente, sono molti gli interventi approvati dal comitato di Gestione per i Porti di Genova e Savona

27 Giugno 2019



Numerosi interventi esaminati, oggi, dal Comitato di Gestione per lo sviluppo dell'area di Levante del Porto di Genova.

Via libera ai Capannoni di Levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali con concessioni quadriennali. Nell'ambito della riqualificazione del Waterfront trasferita al Comune di Genova la concessione di piazzale Kennedy e parere positivo al subingresso di Porto Antico S.r.l. alla Fiera di Genova Spa in liquidazione. A ponente, approvata la convenzione con Aeroporto di Genova per l'ampliamento dell'accessibilità allo scalo e la concessione Esso Spa a Vado Ligure. Parere favorevole al sostegno per le imprese terminalistiche post crollo ponte Morandi.

La seduta odierna del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha dato parere positivo alle azioni a sostegno delle attività terminalistiche a seguito del crollo del viadotto autostradale Morandi e delle imponenti mareggiate del 29 ottobre dello scorso anno. Per assicurare l'operatività degli scali e contenere gli effetti negativi del crollo del ponte mantenendo i traffici strategici per i porti di Genova e Savona, l'ADSP procederà con una rideterminazione dei canoni concessori per l'anno 2019. In particolare, sulla base delle istanze da presentare entro il 15 settembre 2019 corredate dalla documentazione relativa ai danni subiti, agli operatori terminalistici colpiti dagli effetti negativi del collasso del ponte sarà applicata una riduzione del canone nel limite massimo di 200mila euro con un plafond messo a disposizione dall'amministrazione pari a 3.300.000 euro. Nel caso in cui il totale delle riduzioni per le imprese che ne hanno diritto superi il tetto dei 3 milioni e trecentomila, la cifra sarà ridotta a ciascun soggetto nella stessa proporzione. Per i danni subiti a causa delle mareggiate di ottobre 2018, ai terminalisti aventi diritto sarà applicata una riduzione fino ad un limite massimo di 200mila euro per una somma complessiva fino a 2.100.000 euro. Identico il meccanismo nel caso le domande siano di importo superiore al tetto fissato.

Il Comitato di gestione ha anche espresso parere favorevole sulle concessioni relative ai capannoni di Levante del Distretto industriale delle Riparazioni navali del Porto di Genova. In particolare, allo scopo di valorizzare un'area industriale completamente ricostituita nell'ambito del comparto portuale di Levante, ai sei soggetti che avevano fatto richiesta - Macgregor srl; Ferfrigor-Porto srl; Amico&C srl; Lagomarsino Anielli srl; Gennaro srl; Naval Diesel srl - sono stati assegnati i singoli capannoni per la durata di 4 anni. Sempre a Levante del Porto, nell'ambito della riqualificazione del Waterfront, con l'ok del Comitato di gestione, l'ADSP ha trasferito in concessione per cinquant'anni al Comune di Genova piazzale Kennedy, oggetto di lavori di sistemazione idraulica propedeutici al prosieguo del

progetto di riqualificazione del compendio fieristico e di realizzazione del citato Waterfront di Levante. Valutazione positiva del Comitato anche per il subingresso di PORTO ANTICO DI GENOVA S.P.A. nella titolarità della concessione demaniale marittima attualmente in capo a FIERA DI GENOVA S.P.A. in liquidazione per la gestione della darsena per esposizione di imbarcazioni e del piazzale di parcheggio, per gestione ed ormeggio per imbarcazioni da diporto con pontili galleggianti e per la progettazione, la realizzazione, l'organizzazione di manifestazioni fieristiche e extrafieristiche, nonché di ogni altra attività assimilabile o comunque compatibile con le caratteristiche funzionali del quartiere fieristico.

Parere favorevole anche alla convenzione tra AdSP, Commissario Straordinario, Enac e Società di gestione dell'aeroporto, per la realizzazione di un primo intervento previsto dal Programma Straordinario per la macro area Aeroporto. Si tratta del primo lotto funzionale dell'ampliamento dell'aerostazione, finalizzato a migliorare ricettività e accessibilità della struttura con riferimento all'importante prospettiva di sviluppo del turismo crocieristico. L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato di ca. 5.500 m2 su tre livelli e la significativa ristrutturazione dell'edificio esistente, con particolare riferimento all'area accettazione ed imbarchi. Il progetto comprende anche la realizzazione di un nuovo impianto smistamento bagagli e la preventiva bonifica e predisposizione dei sottoservizi. L'intervento è finanziato per 11,3 mil di Euro da AdSP con fondi della Legge di Bilancio e per 4,7 mil di Euro con fondi propri di Aeroporto di Genova. Per l'area portuale di Savona, il Comitato ha espresso voto favorevole all'estensione del titolo concessorio provvisorio alla Palumbo Savona Super Yacht S.r.l. fino al 31 dicembre 2019. Dopo i ricorsi dei cantieri Monaco Marine e Rodriguez al Tar contro l'assegnazione della concessione demaniale alla Palumbo S.r.l. e il successivo appello al Consiglio di Stato, la via scelta è stata quella di concedere una autorizzazione temporanea per consentire l'operatività del cantiere e la salvaguardia delle maestranze, visti i tempi occorrenti alla definizione del giudizio e alla data fissata per l'udienza pubblica del 29 ottobre 2019. Per il bacino portuale di Vado Ligure, dal comitato è arrivato anche l'ok al rilascio della concessione alla società ESSO ITALIANA S.r.l. per un accosto presso il Pontile Alkion per operazione di imbarco/sbarco di oli minerali. A fronte del rinnovo della durata di dieci anni, Esso Italiana ha presentato un piano di interventi per il mantenimento e lo sviluppo dell'attività del pontile.